

火车站北广场地下可停1600辆车

站前广场工程已完成8成,还将设长途汽车站

自从济南火车站北场站一体化建设工程开建以来,工程进度就成为社会各界关注的焦点。5日,齐鲁晚报记者探访发现,整个项目的站前广场和地下空间已经显出了雏形。地下空间共分为3层,可提供1600个停车位。广场内还将修建长途汽车站,方便旅客出行。北广场路网已初步成型,公益街、官扎营东街已竣工。



火车站北广场的站前广场开始绿化。 本报记者 蒋龙龙 摄

本报记者 蒋龙龙
实习生 任秀 冯沛然

两侧道路已竣工 地上路网初步成型

5日上午,记者来到天桥区天成路西侧的火车站北广场施工现场看到,地上广场和地下空间仍在紧张施工中。

火车站北场站一体化建设工程是济南市城市建设管理重点工程,是重要的基础设施建设工程和惠民工程。项目东至官扎营东街,西至通普街,北至公益街,南至铁路,包括站前广场、地下空间两部分。

记者看到,北广场东侧的官扎营东街已经竣工通车。在官扎营东街,一个通往北广场地下的通道口也已呈现出来,目前仍被隔离。按照火车站北广场周边交通规划,此处通道口将是未来广场下所有社会车辆、出租车的出口。

北广场北侧为公益街。公益街也已经竣工,仍有一些工人在进行最后的收尾工作。据记者了解,公益街将打造成为济南市首条公交专用道路,公交部门将规划多条公交线路,最大限度满足周边市民出行。按照设计,路面四条快车道全部是自西向东通行的单向公交车道。

记者看到,公益街的两条车道通往火车站北广场地下一层。目前通往地下的入口仍被封闭。另外有两条车道连接

到官扎营东街后,再往外通行。北广场西侧规划为通普街,原先为官扎营片区的老街巷。随着拆迁的进行,通普街也将完成改造提升。

地下空间分三层 设计三处下沉广场

据负责项目建设的济南旧城开发投资集团有限公司相关负责人介绍,整个地下空间共分为三层,总建筑面积约为11.91万平方米。地下空间东西长约269米,南北长约143米。

整个项目共设置三处下沉广场。记者来到地下一层看到,整个地下广场的管线敷设已经大致完成,各个功能分布区域已经划分完成。据该负责人介绍,北广场地下一层包含出站大厅、长途车站及公交站点、商业设施及部分配套设施用房。

长途车站位于地下一层的最东侧,初步设计可开通10条线路。长途汽车站西侧为公交站点,目前共有5处站牌,将开通多条线路,方便市民出行。在公交站点西侧为出站大厅和相关的商业设施。

地下二层主要分为两大功能区,南侧为出租车蓄客区,可停放约300辆出租车,北侧为旅客车辆暂时安置区。车辆都由通普街通过匝道进入地下二层。其中南侧为上下客区,要求车辆即停即走,北侧为普通旅客车辆入口匝道。

在地下二层的东侧有三个出口匝道,一个为出租车车

道,一个为旅客车辆车道,一个为上下客区的出口车道。

地下三层为人防工程,主要规划为旅客车辆临时停放区。“大约可停放1000辆车。”

记者看到,整个地下主要工程已经完工。“整个地下三层广场可停放约1600辆车,目前工程量已经累计完成约7成。”项目负责人称。

不仅是旅客广场 也将是休闲好去处

记者看到,整个站前广场的雏形已经大致显现,大部分区域已经完成了地板铺装,广场上布置了树阵等绿化设施。

据项目负责人介绍,北广场的站前广场总面积约4.3万平方米,广场铺装约2.6万平方米,苗木绿化约1.2万平方米,设计苗木共计33种。“截至目前已完成铺装2万平方米,苗木栽植基本完成,地被绿化累计完成约4成。”

整个站前广场的施工已经完成了8成,目前在进行绿化等工作。为了减少石材色差,石材出自同一矿山的同一层原料,保持了站前广场风格的一致性。

“整个火车站北广场将集旅客聚散、公共空间、园林景观、文化休闲等四大功能于一体。”该负责人表示,未来不仅成为旅游聚散的广场,也将成为周围多个小区居民休闲的好去处,建成后将成为济南市城市门户的新窗口。

环山路、环山南路下周三起半封闭施工

将改造成双向四车道,国庆节前竣工通车



环山路路面破损严重,给来往车辆行人带来不便。 本报记者 刘飞跃 摄

■特别提示

环山路改造期间绕行方案

本报记者 刘飞跃

施工期间,环山路车辆由北往南单向行驶,环山南路(旅游路-燕子山西路路段)车辆由西往东单向行驶。在沿线小区及单位门口处设置出入口,保证施工期间驻地车辆正常进出。过往社会车辆及驻地车辆主要借助燕子山西路、山师东路、燕翔路、旅游路以及二环东路进行分流。

1、由北往南方向过往环山路的社会车辆可以按照如下几种线路绕行:

由燕子山西路-燕翔路-

山师东路-旅游路;

由山师东路直接往南行驶至旅游路;

由二环东路直接往南行驶至旅游路。

2、由南往北方向过往环山路的社会车辆可以按照如下几种线路绕行:

由旅游路-山师东路-燕翔路-燕子山西路-经十路;

从旅游路沿山师东路直接往北行驶至经十路;

从旅游路往东,过开元隧道后,沿二环东路直接往北行驶至经十路。

5日,齐鲁晚报记者从历下区市政部门了解到,环山路包括环山南路将于5月10日开始改造,全部工程耗时五个月,共分为三个阶段,采取半封闭施工,计划于9月30日竣工通车。改造后环山路将成双向四车道。

本报记者 刘飞跃
实习生 高鹏飞

环山路现状 坑洼拥堵严重

随着济南市治堵工作的不断深入,打通断头路、瓶颈路成为缓解城市交通压力的重要举措,环山路及环山南路道路改造工程就是瓶颈路、断头路建设的项目之一,对于改善环山路整体道路状况,缓解周边交通压力具有非常重要的作用。

据悉,环山路北起经十路南至环山南路,全长1193.68米,环山南路西起旅游路东至外国语学校,全长867.57米。5日下午,记者来到了即将进行改造的环山路,环山南路。

记者看到,环山路路面标线已经被磨得很不清楚了,路面上坑坑洼洼,坑槽短的有一两米,长的有五六米。“骑自行车和电动车特别难受,上下颠簸得厉害。”附近居民王女士说。

不仅骑自行车难受,开车拥堵也成了环山路的常态。记者注意到,目前,环山路两侧

可以停私家车,行车区域为双向两车道。“平时上下班的时候太拥堵了,好长时间出不去。”市民刘先生说。

记者从历下区市政部门获悉,环山路主要建设内容有道路工程、排水工程、管线综合工程、照明及交警设施工程、道路绿化以及海绵城市建设,一并实施电缆化改造。

其中,道路改造按照规划红线25米组织实施,燕翔路以南道路西侧实施拓宽改造,拆除部分房屋,建成后的环山路、环山南路为双向四车道,利用绿化带实施机非隔离,两侧设置慢车道和人行道。

同时,市政部门将新建雨污水管线,对水气热现状管线进行全面整合,道路两侧设置路灯和交警信号设施,人行道及绿化带按照海绵施工工艺组织实施,开展杆线整治,对电力管线实施电缆化改造。

分三个阶段施工 预留通行出口

记者从历下区市政部门获悉,环山路改造工程将于5月10日(下周三)开工,计划9

月30日竣工通车,历时近5个月,采取半封闭施工,分为三个阶段进行。

第一阶段主要进行环山路东半幅、环山南路北半幅快车道、慢车道、市政管线施工。环山路预留西侧6米,设置4米机动车道+2米非机动车道,由北往南单向行驶,行人在两侧人行道正常通行。环山南路预留南侧5米,设置3.5米机动车道+1.5米非机动车道,由西往东单向行驶,行人在两侧人行道正常通行。计划7月上旬完成中粒式沥青面层摊铺后放开交通。

第二阶段主要进行环山路西半幅、环山南路南半幅快车道、慢车道、市政管线施工。环山路预留东侧6米,设置4米机动车道+2米非机动车道,由北往南单向行驶,行人在两侧人行道正常通行。环山南路预留北侧5米,设置3.5米机动车道+1.5米非机动车道,由西往东单向行驶,行人在两侧人行道正常通行。计划9月上旬完成中粒式沥青面层,完成后快车道临时开放交通。

第三阶段主要进行附属设施、人行道铺装、道路面层施工,计划9月30日竣工。