

## ■济南,跑起来!·想办法

本报记者 刘雅菲

### 考察不是形式主义 切忌盲人摸象

学什么也有方法的问题,我们看的東西有的是綜合的,有的是單項的,有的單項做得好,是因為它的背後有很多支撐。不能看着這個東西做得好,用兩天不適應,扔掉了。

5天時間,濟南黨政考察團看了30多個點,“參觀行程安排得非常緊密,有的時候中午都不休息”,一位考察團成員這樣介紹了幾天的行程。

這次出行,是取經,也是在和先進對標。“標有綜合的標,有單項的標,我們對標的時候也要有方法,要博采眾長取長補短,切忌盲人摸象。看到一個東西覺得很好,但是沒有看到本質,沒有看到全面性”,在8日的大會上,王文濤給全市所有的幹部提了個醒。

同時,他表示,不要覺得市委市政府帶着出去考察,縣委縣政府、區委區政府就馬上效仿,帶着縣區的領導班子出去。“這次學習回來要慢慢消化,不要一窩蜂地出去。”

對於學回來的經驗,在王文濤看來要先消化。“學什麼也有方法的問題,我們看的東西有的是綜合的,有的是單項的,有的單項做得好,是因為它的背後有很多支撐。不能看着這個東西做得好,用兩天不適應,扔掉了。”王文濤表示,要學的話,需要給一點時間,從感性給一點時間上升到理性,再從現象上升到本質,“要系統地、全面地、準確地學習。”

“所以我們要樹立標杆,根據自己的特點消化,然後我們再帶着問題出去學習,不要一窩蜂地學習,那樣又變成形式主義了”,王文濤說。

### 要踩到時代浪潮上 進行精確定位

一個城市要有時代感。濟南必須抓住機遇推動携河北跨,堅定不移地建設濟南新舊動能轉換先行區,從而邁入“大河時代”。

對於“學習考察的體會”,王文濤說,從城市發展來看,我們透過現象可以看到“時代”和“定位”這兩個關鍵詞。三座城市都是踩到時代的浪潮上進行精確定位。

比如杭州提出“擁江發展”,邁入了“大江時代”,其中一個重要的城市定位是建設世界名城;合肥將整個巢湖納入版圖,邁入了“大湖時代”,其中一個重要的城市定位是建設綜合性國家科學中心;鄭州堅持以建設鄭東新區為發展引領,確立了建設“國家中心城市”的定位。

一個城市要有時代感。濟南必須抓住機遇推動携河北跨,堅定不移地建設濟南新舊動能轉換先行區,從而邁入“大河時代”。

濟南的發展現在正面臨著難得的機遇。李克強總理到山東視察指導工作時提出,山東要打造新舊動能轉換示範區,帶動全國實施新舊動能的轉換。

“濟南作為最重要的支撐點,省委省政府提出要把濟南打造成新舊動能轉換先行區,對濟南來說這是千載難逢的

5天的考察,考察團開闊了眼界,真正看到了濟南和其他城市的差距,也看到了別的城市的前進經驗。在考察團外出考察的5天里,濟南市民一直關注着他們的行程,對此,省委副書記、濟南市委書記王文濤表示,不僅要讓市民看到行程,還要讓市民看到行動,更要讓市民看到變化。

## 經驗學回來了,濟南打算這麼用 轉換動能彎道超車 邁入“大河時代”



8日,濟南召開全市領導幹部會議總結學習成果,梳理發展思路。

機遇,大家要抓住機遇、大做濟南發展文章”,王忠林說。

鄭州的鄭東新區這一次給考察團帶來很大的震撼,也給了濟南建設新舊動能轉換先行區以啟示,“鄭東新區能取得今天的成績是一張藍圖干到底的結果”,王文濤說,“為此,我們的新舊動能轉換先行區一定要高水平規劃,確保畫一張能干到底的好藍圖。”

為了做好這個新舊動能轉換的先行區,濟南進行了機構改革,專門成立了濟南市新舊動能轉換先行區管理委員會。

這個新的管委會最近也有很多任務,王忠林表示,要抓緊把規劃搞出來,堅持“世界眼光、國際標準”,打造國際化新區、做好

頂層設計,推動濟南由大明湖時代向黃河時代跨越。要抓緊把橋梁隧道架起來,為携河北跨打造新區、打造先行區奠定基礎;要開疆拓土干起來,抓緊把班子搭起來,把先行先試的權利爭取過來。

### 抓住下一個風口, “互聯網+”邁向“云+”

浙江推動十萬企業上云,江蘇推動三十萬企業上云,如果我們睡大覺的話,我們真的是要云里霧里了。

從產業發展來看,要始終堅持创新驱动。比如杭州的基金小鎮、夢想小鎮,政府搭建平台、創造環境,做到了生活、生產、生態的“三生”融合,吸引了大量資本

和創新創業人才在這裡聚集、對接、結合、孵化,真正實現了“青山綠水就是金山銀山”。

“云”、大數據、人工智能……在此次考察的過程中,考察團成員們發現,杭州、合肥、鄭州都敏銳地抓住了下一個發展風口。正是認識到大數據是一種“新能源”,“云”是推動新舊動能轉換、供給側結構性改革的重要動力,所以浙江、江蘇等地下大力氣讓企業上“云”,推動從“互聯網+”邁向“云+”。

對此,王文濤解釋,曾經中國經濟的發展是靠全球化,在超越的時候,跟大企業較勁的時候,靠的是互聯網,再下一步靠的是云+。“浙江推動十萬企業上云,江蘇推動三十萬企業上云,

如果我們睡大覺的話,我們真的是要云里霧里了”。因此,王文濤表示:“我們一定要高度重視‘云+’、大數據等,抓住機會實現彎道超車、變道換向。”

再比如高鐵時代的到來,鄭州地處“天地之中”,打造“米字形”綜合交通樞紐,建設物流中心發展多式聯運進而成為內陸港,爭取到了自貿區落戶甚至“國家中心城市”的定位;合肥的“米字形”高鐵網也基本成型。

### 反對擺拍型幹部 和孫連成式幹部

我們反對撻起袖子不干活,袖子撻起來了,身子也扑下了,就是不干活,這是一種擺拍型的幹部。

三座城市的精神面貌也讓考察團印象深刻。杭州通過舉辦G20峰會而更加自信、自豪,鄭州定位為“國家中心城市”後士氣為之一振,合肥的快速發展得益於舍得精神。舍得是一種胸懷,有舍有得、先舍先得、大舍大得,舍得才能成就大格局大事業;舍得是一種擔當,任何舍得的行為都會冒一定風險,都需要擔當;舍得是一種創新,要在法律允許範圍內去創新發展,不出底線、不踏紅線,事要干成而且不出事。

這一次,濟南要雷厲風行快干,要把好經驗好做法應用到實干中,優化營商環境就是其中的一個方面。

營商環境的優化,在很多會議上都會提及,濟南這幾年也做了一些嘗試,例如從三證合一到五證合一,但在鄭州的自貿區,現在已經實現了23證合一。“他們那一天入駐企業能達到80多家,現在已經到了8000多家企業”,王忠林說。

在為企業服務方面,有地方提出“讓企業最多跑一次”“企業一次也不用跑”,對此,王文濤表示:“我們可以提出‘企業別跑,我來跑’,切實服務到家。此外,對於政府做出的承諾,定下來的事情,要說到做到,做到‘時辰可拖、日期不可拖’”。

王文濤表示,要想真的把工作干好,要專業高效會干。要有專業思維、專業素養、專業方法,克服本領不足、本領恐慌、本領落后。“自己分管的這一攤,要成為行家里手。”要想方設法學習,努力使自己懂;如果自己不懂,要善于用懂的人。

这么多的先进经验,这么多的打算,关键看落实。王文涛之所以这样说,是因为平时也会有些考察活动,但很多都是“看了也心动,听了也激动,回来也有冲动,最后就是不动。”

“我们反对撻起袖子不干活”,王文涛表示,袖子撻起来了,身子也扑下了,就是不干活,这是一种摆拍型的干部。“我们说原来反对干部乱作为,后来说反对不作为,现在还有假作为,对待工作开过会了,讲过话了,发过文了,批过示了就算完成了。”王文涛表示,这就是假作为。

“我们还反对哼着小曲喝个酒,等到船到码头车到站的干部”,王文涛表示,以前描述干部很难,现在描述很简单,很能对号:“就是《人民的名义》当中的孙连城,他不贪不腐,但是也不急不干,我们就要反对这种干部。”

#### ■相关新闻

## 瞒报违建,8单位个人会上被点名

本报记者 刘雅菲

8日的会上,王文涛在讲话中专门提到了现在正在进行的拆违拆临。现场,有8个单位和个人,因为在拆违拆临当中瞒报自家违建,在大会上被点名。

通过对比其他三个城市,济南的城市管理、城市形象有待提高。拆违拆临便是提升城市形象的一大措施,今年也被列入了五项重点工作。先公后私,先党员后群众,这是济南拆违拆临的原则,在这种形势下,还有单位和个人瞒报。

在8日的大会上,王文涛现场点了有8个单位和个人的名字,让他们在全市干部面前露了露脸。这8家单位和个人分别是:历下区东部新城中央商务区管委会、天桥区交警大队、天桥区园林绿化局、市公交公司、市公用局道桥处、金牛居委会、长清区委某工作人员、长清运输公司。

据了解,根据济南市依法整治违法违章建设领导小组下发《关于涉“公”单位和个人报告违法建设的通告》,对不按时、不如实申报或隐瞒不报的,将严格按照有关

规定进行处理。构成违法违纪的,及时移交纪检监察部门。8日的会上,王文涛表示,目前纪委已经介入,将对他们进行问责。

在大会发言时,济南市政管局局长吕灿华表示要担当。对此,王文涛表示:“今天市委、市政府、人大、政协负责人都在,我们要为城管担当而担当。”“现在最怕的就是抹不开面子,要追责的时候讲得含糊其辞云里雾里。为什么?还是面子。我们绝对不能让面子成为不作为、慢作为的挡箭牌”,王文涛说。