全方位炼就基层安全卫士

探访省青年安全生产示范岗济南南收费站

收费站作为高速公路运营的最基层单位,是高速公路安全运营的卫士。济南南收费站就是众多卫士中的"标兵"。2017年1月,济南南收费站被共青团山东省委、山东省安全生产监督管理局授予省级青年安全生产示范岗,是全省唯一一家获此殊荣的收费站。

济南南收费站自2002年建站,隶属于齐鲁交通发展集团有限公司济南分公司,南依济南南部山区,连接京台高速与济青高速,主要承担济南绕城高速南线的通行费征收工作。目前有员工63名,其中女员工43名,有6进8出14车道,日均车流量1.5万辆,节假日平均三万多辆,返程高峰能达到四万辆。

小小收费站内有大乾 坤

为了保障过往车辆安全,提 供更便捷的服务,济南南收费站 设立了微型消防站和便民服务 室,微型消防站配备了基础的消 防装备,一旦遇到车辆自燃等情 况可大显身手。去年平安夜,一 辆大货车途经济南南收费站21 道口时,油箱后部轮胎起火,起 火处在油箱附近,若不及时扑灭 后果不堪设想。副中队长姚振 罡,外勤李军,收费员王俊三人 及时赶到,用灭火器迅速扑灭明 火,正当车子向前缓缓开动时, 火苗突然复燃,三人顾不上危 险,再次把火扑灭,并用凉水对 起火轮胎进行降温处理。"我们 经常开展消防训练,形成了成熟的快速灭火程序,最短时间消除安全隐患。"站长吉沛告诉记者。

站上还设立便民服务室,里 面备有饮用水、医药箱,行车地 图、微波炉等便民物品,门口还 设有自动打气泵,可以为车辆提 供免费检查、充气、补胎、充电、 更换机油、防冻液等应急服务, 大大方便了过往车辆。

多措施治堵快疏保安 全

济南南收费站是鲜有拥堵情况发生的收费站,即使是在节假日返程高峰。除了得益于2012年的拓宽改造,业务熟练的员工、灵活机动的工作机制、专用通道的设置、便捷的取卡等更让济南南收费站如虎添翼。

除了走ETC的小型客车和 走ME通道的大货车,每个收费 员每天约处理600—1000张卡, 这些员工曾获得全省公路系统 车辆通行费收费员技能竞赛高 速公路组特等奖和一等奖。"我 们经常组织业务比武,考察员工 识别真假币、点钞、对特殊业务 比如超时车辆的处理等内容。" 吉沛告诉记者。

在济南南收费站,记者见到了伸缩式取卡机,最大伸缩30厘米,方便女同志取卡,传统的取卡机只是卡槽出来几厘米。货车也有了ME快速通道试点,只要称重信息正确,确认提交就可开走。这些设计为车辆出入收费站节省了时间,保障了通行安全。



获救大货车司机为济南南收费站送来锦旗。

■花絮

这是一个神奇的收费站

在济南南站的采趣的采趣的名数,这里女员工生外,从2006年至今,先后有5名女职,从2006年至孕生了5对双胞胎,还对男孩,一对女孩,职其中一对龙风胎,而这5名女果因,而这5名女果因,而这5名女果因,而这5名女果因,而这5名传基因。

双胞胎宝宝带来的甜蜜双份的,负担同样也是没有的,负担同样也是没有已好的,但这些强对自己个性。对此而是创造了一个这样。对此增就是还有一位双胞胎妈妈,她也有,他老师一个身份——瑜伽老师。

2006年刘兆坤生了一对 双胞胎男孩,回忆起当时带

孩子的艰辛,刘兆坤记忆犹 新。"孩子一岁多的时候,总 是生病,孩子爸爸当时在西 安,家里只有孩子姥姥照顾 着孩子,我当时做收费的工 作,上完班就回去照顾他 们,最长的时候30多个小时 不合眼。"即使如此,刘兆坤 从没有因为孩子在收费上 出一点错误,每年都被评为 十佳收费员、先进工作者, 两个孩子在学校也表现很 优秀。现在,刘兆坤已是站 上的队长,为了丰富队员们 的业余生活,她还主动学习 了瑜伽,在倒班时间与同事 们一起练习瑜伽缓解工作压 力,愉悦身心。(本报见习记

者 白亮)

泰华智慧交通一体化项目 获国家2000万元资金支持

本报记者 刘相华

近日,国家发改委下发启动促进大数据发展重大工程通知,泰华智慧产业集团股份有限公司(下文简称,泰华智慧)申报的"城域智慧交通一体化大数据平台应用示范及推广项目"作为山东省内唯一获批的项目,纳入2017年促进大数据发展重大工程中央预算内投资计划,获批资金2000万元,资金额为所批项目中最高,是济南市大数据民生服务领域取得的新突破。

该项目通过构建城域智慧 交通一体化大数据平台,整合 交通运输、公安、规划、城建、市 政等部门管理数据,以及公交、 出租、客运、物流等运营和公众 出行数据,开展交通规律分析、 交通态势分析、交通影响分析 与评估、交通仿真应用、交通控 制与诱导服务等,最终提升城 域整体交通管理水平、综合运 输能力以及公众服务效能。

泰华智慧积极配合政府主管部门,先后建设了城域智慧停车管理服务平台、慢行交通行业监管平台等一系列交通行业应用子系统,为静态交通和慢行交通的管理提供了智能化、信息化的大数据决策依据。

泰华智慧负责人介绍,随着平台进一步建设,城域智慧交通基础设施状态感知体系、决策管理辅助支持体系、基于智慧交通大数据的信息服务体系将逐步建立,对缓解济南市交通拥堵,提高交通运输效率,降低行车成本,提高政府监管效能等将发挥积极作用。

