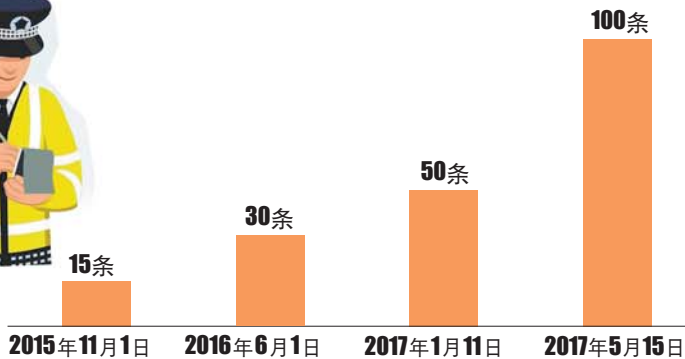




● 济南道路禁停历史



● 禁停道路拥堵报警

由**6817**起下降到**3606**起
环比下降**47.1%**

● 事故报警数量

由**23210**起下降至**17238**起
环比下降**25.7%**

● 拥堵延时指数

由**1.76**下降至**1.65**
环比下降**6.3%**

● 通行速度

平均车速由**23.8**公里/小时
提高至**25.3**公里/小时
环比提高**6.3%**

以上为2017年一季度济南禁停道路数据

文/片 本报记者 张泰来
实习生 张瑶

百条禁停路上 一天拖走86辆违停车

16日,市区新增50条禁停道路生效的第二天。济南市各区交警大队依旧通过电警抓拍和现场执法两种方式整治违停。

高新区开拓路上,随着附近小区和单位的入驻,违停问题也开始凸显,开拓路也被列入了此次新增的禁停道路。

但是,罚款200元记3分的处罚似乎并没有起到相应的警示作用。上午10点,依旧有十多辆轿车违法停放在路旁。高新交警大队民警随即拍照取证并电话联系车主,要求其10分钟内到场开走车辆。一辆灰色雪铁龙轿车因为车主未在10分钟内赶到,被交警强制拖离。

截止到下午5点,高新交警在辖区12条禁停道路查处违停291起,拖车2辆。

与此同时,全市其他各区的交警也开展了整治行动。15日一天时间内全市查处违停3591起,其中100条禁停路上违停违法行为1773起,拖车86辆。

济南交警相关负责人介绍,整治违停将持续保持高压态势。对于违停的取证,除传统的相机抓拍外,民警还可以通过手持PDA终端拍照取证,随时上传系统。此外,在100条禁停道路上,多数已经完善了禁停的标志标线,并设置了违停高清自动抓拍探头,对于在禁停道路违停超过一分钟的车辆,即便驾驶人在车内也会被自动抓拍取证。

为提高违停处罚的震慑力度,济南一些区交警大队也在尝试新方法。比如,高新交警创新了一种新的窗口服务模式,

路边停车 渐成禁区

济南百条路禁停,日查1773起

对标杭州,或再增禁停路

15日开始,济南市治理违停力度再升级,市区禁停路段由50条增至100条,在禁停路段违停一律罚200元记3分。

警力不足的情况下,如何保证禁停的落实?停车位缺口原本巨大,禁停之后市民又该怎么解决停车难?通过禁停真的能缓解拥堵吗?百路禁停后一系列问题都有待解答。



济南高新区开拓路上一辆违停轿车被高新交警拖离。

要求所有违停驾驶员在处理违停业务的同时,还要接受交警大队的开放式教育。交警会引导驾驶员观看违停宣传视频,学习相关法律法规,要求填写交通安全知识答卷。

“许多当事人可能不了解禁停规定,我们带当事人去电

警室参观体验。处罚不是目的,而是为了让受罚者学习和和谐交通理念,文明出行。”高新交警大队交通科民警林琳说。

不搞“一刀切” 会设置临时停车位

在增添禁停道路的同时,济南交警还在取缔禁停路段内停车泊位。比如,在老商埠区,市中和槐荫交警就先后取缔了经五路、经六路、小纬二路、纬四路等道路上的800多个路内停车位。

在高新区,在此次新增为禁停路段的舜华路、舜华西路上,取缔了247个道路停车位、26个停车标志和6个停车收费公示牌。

停车位稀缺是济南的“老大难”,根据年初交警部门发布的数据,市区停车位缺口达到54.9万个。禁停加取缔停车位,市民的停车需求怎么解决?

对此,济南交警相关负责人曾多次表态,道路是用来通行的而不是用来停车的,道路禁停的目的就在于缓解违停导致的拥堵,提高道路通行效率。

对于特殊情况不搞“一刀切”,交警部门会根据实际情况,在公厕、医院等区域设置黄虚线即停即走车位,在一些老旧小区也会设置夜间限时停车位。

与此同时,交警部门也在协调相关部门,在禁停路段配建停车场,通过增加路外停车位减少违法停车。

在老商埠区,去年以来就通过改建、新建增加了三大停车场,新增停车位2000多个。在新近刚取缔了路内停车位的舜华路、舜华西路,高新区也利用新添大街与舜华路交叉口西侧的空地,规划建设一个占地7000平方米的停车场,预计停车位超350个。

另外,挖掘社会资源,推动协调机关企事业单位内部停车场对外开放,协调商场等白天停车需求大的停车场夜晚对附近小区开放。不过,推进工作困难重重。

禁停治堵 会坚持下去吗?

今年1月11日,济南禁停道路增加到50条,不到半年时间再增50条,这样的禁停力度堪比杭州。

公开报道显示,杭州去年6月份市区禁停道路为84条,在禁停路段内违停一律罚款100元记3分。到今年3月20日,杭州市禁停道路又一次性增加了93条,达到177条。4月17日,禁停路段再次加码,新增43条,范围由杭州市区扩展到了萧山、余杭、富阳等县市区,现有禁停道路达到了220条,是济南的两倍还多。

如此大力度的禁停用意何在?对此,济南交警相关负责人透露,道路禁停以及对于违停的治理,反映出济南治堵思路的转变。

此前以车为本想方设法解决车辆出行、停放问题的治堵思路经过检验,证明是行不通的。目前治堵思路就是保障慢行交通,发展公共交通。路权向行人、非机动车和公共交通倾斜,提高私家车的使用成本,降低机动车使用频率。

禁停缓堵措施已有初步效果。一季度,济南禁停道路的拥堵报警、事故报警数量、拥堵延时指数均环比下降,全天平均车速则环比提高了6.3%。

济南的禁停政策还会持续下去吗?未来可能还会采取哪些措施?对于这个问题,可以参照杭州的情况。目前济南的100条禁停道路虽然覆盖了市区主要道路,但根据治堵的需要,依然有再增禁停道路的可能。同时,为弥补警力不足的问题,对比杭州全部禁停道路上高清自动抓拍将实现全覆盖的目标,济南市还会新安装不少高清抓拍设备。

烟台司机上网学法,能抵扣违法分数

本报烟台5月16日讯(记者 闫丽君) 16日上午,烟台市政府召开烟台“互联网+公安”政务服务平台上线启动仪式暨新闻发布会。

会上,记者获悉,集网上公示、网上咨询、网上办事、网上管理、网上互动、网上监督、网上支付、网上寄递等功能于一体的烟台“互联网+公安”政务服务平台正式亮相。

烟台市公安局新闻发言人、“互联网+公安”办公室负责人凌晓鹏指出,这是山东省

首个全系统推出的“互联网+公安”政务服务平台。市民可以选择通过电脑端进入服务平台网站,也可以选择关注“烟台公安”微信公众号,注册认证个人信息后进入平台,随时随地完成所需事项在线预约、申请办理;还可以选择下载手机APP软件,注册登录进入平台,办理各项业务。

值得注意的是,平台设置了学法积分模块。该功能适用于驾驶证核发地为烟台本地的机动车驾驶人,通过烟台“互联

网+公安”政务服务平台,申请在线学习交通法律法规知识,并经考试达标后获得相应积分。驾驶人对于自己所有的本市非营运小型客车,在通过“平台”接受非现场查处的道路交通违法行为处理时,可以使用学习积分折抵部分道路交通违法行为的记分。

“驾驶人通过平台学习相应交通法律法规知识后,平台随机弹出一组考试题。每组试题10道,答对9道为达标,获得积分3分。”凌晓鹏介绍,“每周

仅可参加一次学习,考试不合格的可重复考试。在线学习考试积分实施累积积分制度。积分周期自驾驶证的初领日期开始,为期12个月,积分周期未自动清零。”

“目前,积分可以折抵处理的是非营运9座以下乘用车的电子监控设备记录,且按照相关法律法规规定应记分值为3分(含)以下的道路交通违法行为。当然,驾驶证处于暂扣、注销、吊销等状态,或者在一个记分周期内累积记分已达

12分(含)以上的,不得申请在线学习考试。”凌晓鹏解释。

另外,平台在交管业务方面,也创新了思路,整合多方资源,开通了网上交通违法线上全程办理、驾驶人学法积分、简易交通事故快速理赔、“随手拍”举报、堵路移车、4S店发放新车临牌、机动车行驶证、驾驶证网上全程办结等124项服务事项。研发了堵路移车功能,如果遇到堵路车辆,只需上传现场照片,系统便自动定位,智能发送短信到堵车驾驶人手机。