

济南大东环总投资近38亿元

今年12月开工,2020年12月通车

本报5月16日讯(记者 刘雅菲) 16日,济南绕城高速公路二环线东环段工程,也就是市民熟悉的大东环工程进行了环境影响评价第二次信息公示和社会稳定风险评估公众参与公示。记者从公示中了解到,这一项目投资达到了379985万元,项目计划2017年12月底开工建设,2020年12月建成通车。

济南绕城高速公路二环线东环段工程的主路线起点位于青银高速与济广高速连接的唐

王枢纽立交,路线呈东南走向,上跨X051,下穿在建济青高铁和在建邯济铁路至胶济铁路联络线,与邯济铁路至胶济铁路联络线并行至省道102,路线沿巨野河街道东侧继续向东南,依次跨越胶济客专、胶济铁路、国道309,终点在曹范镇西侧通过改造京沪高速公路曹范互通立交实现与京沪高速联网。

章丘连接线起自潘家埠东北的X301潘王路(向东与章丘南环S241至X301潘王路段顺

接),路线向西至富家庄东南接吕家庄互通立交。

此次对项目的概况也一并进行了公布。记者了解到,项目的主线全长23.58km,采用双向六车道高速公路技术标准建设,设计速度120km/小时,路基宽度34.5m。大桥4座,长1278m;互通立交6座(枢纽互通2座,一般互通4座);分离立交8处,其中与铁路交叉1处,与公路交叉7处;通道29道,天桥3座;涵洞38道;服务区1处、养护工区1处、监控

通信分中心(高速公路管理处)1处、匝道收费站4处;永久占地296.8310公顷。

章丘连接线全长5.1km,采用双向四车道一级公路标准建设,设计速度80km/h,路基宽度25.5米。大桥1座,长146m;中桥3座,长198m;小桥2座,长62m;涵洞8道;平面交叉5处;永久占地23.2839公顷。

项目总投资379985万元。项目计划2017年12月底开工建

设,2020年12月建成通车。

据了解,经过环评之后得出结论,这一工程符合国家产业政策要求,符合当地城市总体规划、交通发展规划的要求。在对施工和运营过程中对沿线生态环境、声环境、空气环境等产生的不利影响,采取了相应的保护和恢复措施后均能够减轻或消除,使其对环境的影响降至最小程度,因此从环境保护的角度分析,该项目建设是可行的。

延伸阅读

缓解市区交通拥堵,拉大城区范围

大东环建成后,现有绕城高速将变成内环

绕城高速大东环年底开建,标志着济南高速大外环建设迈出了实质一步。大外环建成后将大大疏解过境车辆,缓解济南城区交通拥堵状况。伴随着外环线的开建,未来济南现有绕城高速将降格为城市内环,为市民出行服务。绕城高速大东环主要施工点在章丘和历城,在带动东部城区发展的同时,济南城区范围也将进一步扩大。



“大东环”建成后,济南东绕城高速将变城市内环。 本报记者 周青先 摄

本报记者 刘飞跃
实习生 高鹏飞

大南环还未实施 大西环纳入规划

早在今年2月10日,济南市召开全市交通运输会议。会上宣称,济南将大力推进“二环十二射”高速公路网建设,绕城高速“大东环”今年开工,其中“二环”即为内环高速和外环高速。

“内环高速”即现有济南绕城高速公路的部分与济广高速小许家枢纽至槐荫枢纽段组成,全长96.7公里,已全部建成通车。从2016年9月1日开始,济南牌照(悬挂鲁A、鲁O、鲁W)的客车在绕城高速公路北线(济广高速公路)二环北路段,即零点收费站(济南收费站西岗)一济南北收费站一天桥收费站三个收费站免费通行。

“外环高速”又称济南绕城高速大外环,该线北起青银、济广高速相交的唐王枢纽立交,

向东南新建经龙山西改造的曹范立交接至G2京沪高速(济莱高速段),沿南绕城高速外围新建线向西穿济南南部山区接京台、济广高速,跨黄河后经经济聊高速、青银高速接京台高速。

据悉,济南“外环高速”全长约185.2公里,利用55.8公里,新建129.4公里。其中,绕城高速公路二环东线(外环高速东线)将于今年年底开工建设,工期3年,2020年建设完成。也就是说,大东环开工建设标志着济南绕城大外环迈出了实质性一步。

记者了解到,济南绕城高速大北环“借道”青银高速(G20),不需要重新修建。因省城南多山,“大南环”目前正在规划中,还没有实施。“大西环”横穿齐河和长清,已经纳入了山东省“十三五”规划,目前正在做前期准备工作。

疏解过境车辆 现绕城高速将变内环

交警部门之前提供的监测数据显示,单单去年中秋一周,济南便有21万辆外地车在市区通行。通行车辆无非就两种,过境车辆或者以济南作为目的地的车辆。

济南市交通局相关工作人员表示,省城加速推进大外环高速建设,主要是为了疏解过境车辆。现在的绕城高速为内环高速,将来主要是服务市区出行,新建的大东环、大西环和已有的大北环形成外环高速,主要是疏解过境车辆。

“从北京到上海的高速,是从绕城东线走的,从济青南线过来,大东环建成后,现在的京沪车辆,包括长深的一部分车辆,都可以从大东环分流了。”上述工作人员表示。

也就是说,从北京去往上海方向的车辆可以直接通过京沪高速走大北环,然后经过大东环到济青南线,青岛方向去往银川方向的车辆同样可以走大东环。显然,绕城高速大外环建成后,过境车辆势必减少,济

南市区交通压力也将大大缓解。

除了疏解过境车辆,大外环建设对市民来说也是意义重大。记者了解到,大外环建设解决了过境车辆的问题,现有的绕城高速则会降格为“内环”,成为城市快速路网,专门为济南市民出行服务。而至于市民关心的是否免费问题,有业内人士指出,外环变成快速路后,免费将成为应有之义。

济南城区继续扩大 为东城发展提速

“到今年年底,二环南路、二环西路、二环东延长线修起来以后,济南城区内二环已经成网,等大外环建成后,就形成了巨环,高速路和城市高架就连成了网。”济南市交通局相关工作人员表示。

交通带来的变化是巨大的,对于济南来说,城市高速路网和快速路网的建设也伴随着城区范围逐渐扩大。从地图上

看,如果把二环东路以内作为济南老城区,那么从燕山立交桥沿着经十路往东直到港沟则是济南新城区。而按照目前的规划,济南城区将会从港沟往东沿着国道309一直延伸到章丘圣井,无疑济南城区范围将会进一步扩大。

记者了解到,目前,绕城高速大东环主要的施工地点在章丘和历城区,济南东部增加了这样一条交通大动脉,章丘和历城区的发展将被注入新的活力,也将成长为一条快速经济通道,有助于东部城区发展提速。

按照济南交通规划,未来济南将打造“内外环高速路网”,目前济南城区范围已经延伸到了现有的绕城高速,大有向外扩张之势。专家表示,济南绕城高速大外环的建设,将利于章丘区、高新区、历城区以及长清区的发展,济南的城区规模也将进一步扩大,省城辐射能力将进一步加强。