



精细检查每一道焊缝。



胜利505船下水。



发现问题就地记录整改。



胜利505船完成试航。

胜利505船投产 海洋溢油处理添新兵

本报记者 顾松 通讯员 崔舰亭 李福超

5月10日上午,中国石化胜利油田新建6500马力溢油回收船——胜利505船,在山东荣成黄海造船有限公司建成投产。据了解,作为中国石化安全环保重点项目,该船舶总投资上亿元,系中石化唯一一艘侧嵌安装动态斜面式收油机的专业溢油回收船。

“它的建成投产,不仅对改善胜利油田海洋装备结构、提升海上溢油应急处理能力有着重要意义,更是中央企业保护海洋环境、奉献清洁能源的重要举措。”海洋石油船舶中心监造组组长马丰收说,在历时一年多的时间后,胜利505船于4月23日完成试航,数据显示各项设备运行正常,各项参数、指标均达到设计要求。

据了解,胜利505船总长73.09米,型宽15.6米,型深5.6米,设计吃水4米,设计航速14节,续航力4000海里,自持力20天,甲板载货面积470平方米,总收油能力200立方米/小时,浮油回收舱527立方米。

在马丰收看来,胜利505船的整体技术性

能、科技水平和建造质量均达到先进水平。他说,船上主机为两台直列、四冲程德国MAK 8M25C柴油机,单台最大持续功率2400千瓦,轴系为瑞典进口CAT可调螺距螺旋桨推进装置,齿轮箱为德国Reintjes变速齿轮箱;该船溢油回收设备具有国际先进水平,采用DIP动态斜面侧装模块,扫海面积达37.6米,能够快速有效的进行海上溢油围控,对海上不同粘度的溢油进行回收,并配有船载消油剂喷洒装置,最大喷洒量为每小时12立方米。同时,配置国内先进的导航、通信、观察、监视、搜索设备,如溢油雷达监测系统、高清晰图像传输系统、船用航行保障、光电跟踪监视系统、VSAT卫星通信及船舶网络系统、指挥通信系统、搜索照明以及船舶自动识别(AIS)系统等。光电跟踪摄像头配备了可见光摄像系统、红外成像系统和激光照明器,实现昼夜观察及锁定目标。

此外,胜利505船实现通过卫星宽带、船舶计算机局域网、4G链路或者FBB站将溢油现场图像

数据资料迅速地传输至岸上应急指挥中心和船端监控设备,实现数据共享,建立集调度管理、应急指挥、视频会议、视频监控、语音通信等应用为一体的数字通信系统。发生重大溢油事故时,可作为溢油污染事故应急处理的指挥中心,进行有效地现场指挥、调度及应急溢油处理,并兼顾平台物资供应、洗井作业支持等功能。

胜利505船从批准立项、详细设计,到开工建造、下水试航,一直到正式交船投产,期间的每一个阶段、每一个环节、每一道工序,中石化、胜利油田、海洋石油船舶中心和建造厂家、设计单位、设备供应商都给予高度关注,及时解决建造过程中出现的各种问题。特别是海洋石油船舶中心胜利505船驻厂监造人员,长期坚守在建造一线,高质量确保船舶顺利建成投产。

截至目前,胜利505船在完成物资补给后,已顺利到达桩西海域胜利工区,执行海上安全守护、船舶服务、溢油监测和海洋应急任务,保障胜利海上安全清洁生产。



对标设计方案高质高效建造船舶。



停靠胜利港的胜利505船。



建造初期,监造组每天都要在寒风中工作十几个小时。