

全国首次三车对拆巅峰上演

东风风神AX5荣膺10万元SUV性价比之王



当前车市有两大特点:一是消费主力被80、90后所占据;二是SUV的热潮方兴未艾。在这两大背景下,各厂家纷纷拿出看家本领抢夺市场,尤其在10万元区间的紧凑型SUV行列,竞争更是激烈。《超级拆车》针对这一情况,首次选择了三款销量排名靠前、价格相近的车型进行三车对拆。这三款车型分别为市场指导价11.87万元的东风风神AX5 1.4T自动趣享型,市场指导价11.98万的某合资品牌A车、市场指导价11.88万元的某中国品牌B车。

防撞梁:凸显中国品牌良心



外观长宽高对比上,东风风神AX5长度和轴距最大,相对于其他两款车型,乘坐空间和舒适度大大增强。前后保险杠防撞梁拆解中,东风风神AX5前防撞梁又大又粗,经过实际测量,其前防撞梁长120cm,宽10.5cm,厚度为2mm,横截面宽5cm。A车前防撞梁长度为115cm,宽度10cm,厚度约

为1.7mm,横截面宽为3cm。B车前防撞梁长度为110cm,宽度10cm,厚度为2mm。

在制造工艺方面,AX5和A车均采用的是辊压成型技术,而B车是冲压成型。据介绍,东风风神AX5防撞梁可承受980MPa压强,与竞品相比更大更长更结实。同时,A车型在前保险杠上设计了缓冲泡沫,东风风神

细节见功力:合资没有隔音棉

打开发动机盖后,两款中国品牌车型黑色隔音棉异常显眼,而合资A车型缺失这一设计。在前机盖密封条这一部分,AX5是全包设计,B车为半包设计,A车则极少一部分。前机盖密封条不仅有隔音降噪作用,同时还能阻隔发动机灰尘进入驾驶室。像这种隔音棉、密封条等材料造价成本并不高,从这一点上看,中国品牌确实用心了。

发动机舱内,东风风神AX5搭载了1.4T涡轮增压发动机,最大功率140马力(103千瓦),最大扭矩196牛·米,其缸盖、缸体均是铝制材质,配气机构为DOHC,采用了多点电喷的供油方式。这台发动机的零部件均来自世界主流供应商,如涡轮增压器来自于霍尼韦尔,ECU来自DELPHI,而点火线圈来自博世。与发动机匹配的是格特拉克6速湿式双离合变速箱,并带有雪地

(防滑)模式以及ECO模式。这台变速箱的重量只有57.5kg,采用嵌入式设计,而驱动机构则是电动机机械式换挡驱动系统以及电动液压力式离合器驱动系统。

在同价位,合资A车只能选择搭载1.6L Gamma系列发动机的自动挡车型。其最大功率125马力(91.6千瓦),最大扭矩151牛·米。同为中国品牌的B车型搭载了1.5T 150马力的发动机,变速系统为六档手自一体。值得一提的是,AX5独有雪地和ECO模式,对北方用户来说,雪地模式能够避免上坡打滑等危险情况的发生。而ECO模式则兼具平顺和经济效果,更贴合用户需求。除此之外AX5还具备智能启停技术,在节油方面更胜一筹。

在车门的拆解中,三车对比发现,AX5和B车内衬板两块大面积隔音棉,A车没有。

AX5在前防撞梁上设计有缓冲泡沫,B车型则没有该项设计。

东风风神AX5纵梁前端的吸能盒长度18cm,宽10cm;A车吸能盒长10cm,宽10cm;B车吸能盒长约12cm,宽约7cm。从数据上看,AX5的吸能盒长度远优于另外两款车。从结构上看,AX5有三层溃折区,在发生撞击时纵梁就会自动折叠,大大保障驾乘人员的安全,同时能降低纵梁的损坏几率,降低维修成本。

拆掉三辆车的后保险杠,A车只有一个细小的塑料件,B车后防撞梁长度为108cm。东风风神AX5后防撞钢梁长度为138cm。通过数据可以看出,东风风神AX5在防撞和行人保护方面比其他两款车型做的更用心。

AX5后视镜装在A柱盲区下方,A、B车均在A柱盲区。AX5前车门在防撞设计上有两处防撞钢梁加一处加强筋,A、B两车均为一根防撞钢管和一根加强筋。对此,山东省首席汽修技师赵林表示,相比于目前市面上的同级产品,AX5的车门两处防撞钢梁加一处加强筋的设计,具有非常明显的



内饰超越同级:AX5优势突出

在中控台上,东风风神AX5全系标配手机智能互联,而顶配车型还配备了包含安全防护、远程控制、人工导航、语音识别、手机应用、车辆关怀、信息咨询、在线娱乐和手机互联共9大项系统29项服务的WindLink车载智能互联系统,带给消费者更方便快捷的体验。同时AX5全系标配倒车影像、雷达。与此对比,B车1.6L顶配车型及2.0L部分车型配备倒车影像;A车豪华型以上车型

才配备倒车影像功能。

资深汽车评论人吴磊认为,对80、90一代消费群体来说,高颜值已经成为选购一辆爱车的标准,其实车好不好,用起来才知道。从三款车的内饰拆解来看,中国品牌的造车水平已经超越了同价位的合资品牌车型。中国品牌整体车内布局更年轻化,做到了内外兼修的优良水准。坐进新车后并没有感觉到多么大的新车味道,这说明在用料方面非常讲究。

底盘比较:成本使用看得见

在底盘部分,AX5、A车采用前麦弗逊后扭力梁悬挂,B车采用前麦弗逊后多连杆式悬挂。在底盘平整度上,通过对比可以看到AX5相对平整,A车中规中矩,而B车则略显杂乱。AX5和A车都有设计发动机下护板,但B车没有。同时,AX5和B车都有设计底盘隔热板,但A车没有。而AX5还设计了后地板导流板,A、B车则没有,在降低风阻方面AX5有领先优势。三款车均采用通风盘式刹车系统,不过AX5特有红色卡钳,运动性得到了更好的体现。离地间隙上,AX5空载最小离地间隙可达190mm,三款车中最大。A车和B车均为

180mm。

轮胎方面,AX5配备215/55 R18的马牌轮胎;B车配备235/55 R18的库珀轮胎;A车配备205/65 R16的玛吉斯轮胎。根据目前的市场价格,该马牌轮胎价位在1000元左右/条;该库珀轮胎价格在700元左右/条;该玛吉斯轮胎价位在400元左右/条。在关键位置的成本使用上,中国品牌并没有省钱。

AX5与A车都有轮眉,美观大方,B车没有。挡泥板方面,AX5为全覆盖,A、B车则为部分覆盖。由于挡泥板具有防腐、防泥水、化解异响等作用,这一设计也体现了AX5的用心之处。

总结:

中国品牌不输于合资品牌

资深汽车评论人吴磊对拆解过程总结说,三车同拆,一目了然,在很多细节的处理上,可以实实在在的看到中国品牌已经实现了赶超。总体来说,这个级别的SUV车型中国品牌车在外观、内饰方面与合资车相比已经没有了差距,甚至在某些地方已经超越了合资品牌。对中国汽车工业来说,这是一个很大的进步。几天前,中国刚刚确定了5

月10日为中国品牌日。对中国品牌汽车来说,他们完全有信心拿出来和合资品牌进行全方位的比较,这说明中国汽车工业的进步在近几年相当明显。相反,一些合资品牌则进步较少,车型更新相对更慢。通过这次拆车,我们对中国品牌有了更强的信心,也希望中国品牌汽车能够再接再厉,为中国汽车工业发展添砖加瓦。