

## 昌乐县交通运输局

## 全力打造群众满意交通



昌乐县交通运输局以党的建设为统领,紧紧围绕上级决策部署和全县中心工作,以开展“作风建设年”活动为抓手,以打造群众满意交通为目标,不断解放思想,崇实重干,积极推进交通基础设施建设,全面提升交通运输管理水平,连续11年保持省级交通运输文明行业等多项荣誉。

**积极推进交通基础设施建设。**配合搞好省重点工程潍日高速昌乐段建设,尽快协调完成拆迁扫尾、三线迁改及取土场工作。高标准高质量推进县道重点项目,连接潍坊与昌乐的潍昌路改建工程1.9公里,将于8月底完成。徐贾路大修工程6.1公里,是该县首个县乡道路建设PPP项目,将于11月底建成。在完成农村公路网化工程311.7公里,顺利通过“省



图为市民服务中心交通运输局窗口工作人员热情为业户服务。

级农村公路网化示范县”验收的基础上,新改建村道项目21个,涉及46个村,共计40余公里,有效提升了农村交通出行服务能力。投资500万元对朱孔路、荆朱路、青柘路等重要县道进行挖补小修养护。

**全面落实农村公路安全防护工程。**加强公路养护管理,将县道划分为10个承包段,实行管养分离分段承包制度。对所属170公里县道和235.5公里乡道的安全隐患路段进行统一摸排,查找隐患520多处、170公里,投资3100万元,设置警告标志、指

路标志、禁令标志等标志牌3200块,设置警示桩13000根,爆闪灯2100根,急弯陡坡路段安装波形护栏3300多米,对朱孔路等县道划标线及减速带26000平方米,设置14座桥梁的防撞墙1400米,保障群众出行安全。

**全面提升交通运输管理水平。**规范城乡客运市场,积极推进城乡客运一体化,对全县144台农村客运班车进行公交化改造,原燃油车辆全部更新为纯电动公交车,同时新增160台纯电动城区公交车,公交线路更加优化,车辆班次更加密集,群

众满意度更高。规范好出租车市场,坚持疏导惩治相结合、管理服务相结合原则,保持对“黑车”打击的高压态势,确保出租车服务文明、管理规范。规范汽车维修市场,积极推广汽车维修新技术、新工艺和新设备,鼓励发展汽车特约维修和专修业务。

**狠抓超限超载治理和矿产资源整合整治。**严厉打击公路货车违法超限超载、城市工程运输车违法、扰乱治超执法秩序和妨碍执行公务等违法行为,有效预防货车道路交通事故,使公路、桥梁及公路附属设施得到有效保护。强化联合执法,加大检查力度和检查频率,在宝通街、大沂路、高崖水库库区等路段实行24小时无缝隙执法,严查私拉乱运矿产资源行为。认真落实“一超四罚”规定,及时准确地把违法车辆信息抄告相关部门,并依法追究相关人员责任。

**深入推进作风建设新常态。**结合“作风建设年”活动,充分利用交通党校平台,开设“大讲堂”,领导干部轮流上台领学、讲课,层层立标杆、作示范,真正实现以作风大转变促进工作大提升。重点围绕强化服务导向、简化审批程序、强化责任

担当、压缩前置事项、提高服务效率等方面落实部门公开承诺制度,主动接受社会监督,有效规范审批行为。加强行风政风建设,进一步规范执法、文明执法,实行行政许可和行政处罚网上公开,让执法过程更加公开、公正、公平。加强党风廉政建设,抓好交通基础设施建设领域、行政执法和行业管理领域等重点环节的廉政风险防控。畅通和拓宽投诉处理渠道,提升群众满意度。

**确保安全生产不出问题。**狠抓安全基础工作,定期不定期对道路运输企业开展安全生产明察暗访。加强对客运企业、危险品运输企业的安全监管力度,通过GPS和车载视频监控设备,对车辆超员、不按规定线路班次行驶、站外揽客、高速公路违规上下客等违规行为进行严厉打击。严格旅游包车手续审核,确保一车一办理。定期开展危货运输应急救援演练,提高应急处理能力。严格落实桥梁“四个一”管理制度,有针对性地对险路、危桥进行抢修加固,确保县乡公路、桥梁的畅通。进一步规范设置警示标志,完善特殊天气条件下道路安全运营应急预案,确保公路安全畅通。  
(王敏)

## 榜样,为事业发展撑起一片晴空

### ——临朐县交通运输局开展“争做最美交通人”活动掠影

齐鲁大地,生机盎然、蓬勃发展。在新一轮发展热潮中,临朐交通人用朴实的言行续写着辉煌篇章。他们甘于平凡、砥砺前行、默默坚守,用实干成就梦想,沉淀铸就了一座座无形的丰碑……

时代进步需要健康向上的道德风尚来引领,行业发展需要践行社会主义核心价值观的楷模来推动。提炼和升华交通精神,形成交通人共同的价值取向,成为这一代交通人肩负的历史使命。

#### 寻找路上的标杆

罗丹曾经说过:“生活中不是缺少美,而是缺少发现美的眼睛。”沐浴着“两学一做”学习教育的春风,临朐县交通运输局党工委审时度势,决定开展“争做最美交通人”活动。

这一决策,顺应了行业发展的要求,倾听了干部职工的呼声。局党委先先后规划制定了详细的方案,组成了专门班子,以交通行业的10个领域为重点,制定“最美交通人”的具体标准,每个领域选出一名最美交通人。

2016年7月,活动正式启动。

这一活动迅速成为临朐大地上人们热议的话题。全局广大干部职工纷纷响应,积极参与。

“没有群众的参与,任何活动都是没有生命力的。”在基层工作了十几年的公交车司机王师傅如是说。

典型有没有说服力交给群众去评价。每一名典型的确定,都是层层推荐,广泛征



图为“最美交通人”活动评选现场。

求各界的意见,让干部职工说话,让服务对象说话。为广大影响,在县级新闻媒体开设专栏,进行事迹展播,接受社会各界监督,确保典型过得硬、立得住。同时深入挖掘他们的精神内涵,完美塑造他们的标杆形象,带动影响身边人,放大示范效应。

#### 灯塔效应初步显现

榜样的力量是无穷的。一个个榜样就是激励“临朐交通人”奋力前行的灯塔。

一位外地常驻临朐做铝型材生意的刘先生告诉记者,他来临朐五年了,过去的出租车卫生脏乱差不说,出租车司机服务态度还不好,现在变化实在太大了。

“最美交通人”评选活动开展以来,通过评选“最美的哥”,使每名出租车司机心中有了合格出租车驾驶员的“完美形象”。一个活动带来了出租行业文明程度的大进步。

这只是“最美交通人”评

选活动带来行业精神面貌变化的一个缩影。

广大干部职工有了看得见、摸得着的标杆,形成了“一招棋胜满盘活”的局面,汇聚了一股强大的正能量。

全局上下自觉开展了“争做最美交通人,我的差距在哪里”大讨论活动,人人对照先进找差距,制定整改措施。

局里成立了“学雷锋志愿者服务队”。县交通运输监察大队开展了“执法大比武”活动,出租车成立爱心车队,县汽车站开展了“温馨服务品牌”创建活动……层出不穷的活动赋予了新时代交通精神的内涵。

一株幼苗终将成为参天大树。“争做最美交通人”活动播下的文明种子,正在全县交通行业遍地开花,成为交通事业发展的不竭动力……

#### 助推交通运输事业发展

“争做最美交通人”活动的成功开展,不但使行业面貌焕然一新,还成为助推全县交通事业发展的强力引擎。去年以来,临朐县交通运输局牢牢抓住农村公路建设与养护、安全生命防护工程建设、交通运输行业管理、安全生产、干部队伍建设等重点工作,开拓奋进,扎实工作,圆满完成各项工作任务,以优异成绩向社会各界交出了一份合格的答卷。该局先后顺利通过了省级文明单位复查验收,连续10年保持了省级交通文明行业称号,2个基层单位被授予市级文明窗口。连续被县委县政府评为绩效考核优秀等次、基层党组织建设先进单位、宣传思想工作先进单位等荣誉称号。到今年5月底,全县公路通车里程达到2561公里,公路密度达140公里/百平方公里,为全县的经济社会发展提供了有力保障。

2017年,是临朐县实施农村公路网化工程关键之年,也是交通扶贫决胜之年,交通工作艰巨而繁重。临朐县交通运输局党委书记、局长马建平表示,下一步全局干部职工要乘着推进“两学一做”学习教育常态化制度化和作风建设年活动的东风,按照年初确定的突出“五个重点”、强化“四项措施”的工作思路,把目标要求变成实实在在的工作项目,把决策部署变成可操作的具体措施,把工作任务变成实际的发展成果,以优异成绩迎接党的十九大胜利召开!

(潘军生)

## 青州市交通运输局

### 举办安全培训

近日,青州市交通运输局召开安全工作会议暨专题培训讲座,局机关全体人员和二级单位负责人、两客一危企业法人代表及分管安全的负责同志共200余人参加培训。

会上,市安监局领导针对近期部分地区连续发生多起安全事故,给人民群众生命财产安全造成重大损失的案例,要求切实汲取教训,全面开展严检查严整改严执法严追责行动,狠抓重点行业领域专项整治。安全生产专家张翀翔教授通过现实事例和观看视频从专业角度做出讲解,发人深省。市交通运输局局长刘全林、副局长王志武,分别围绕严格落实管行业必须管安全、管业务必须管安全的要求,全面加强交通运输领域安全隐患排查治理等工作进行了详细部署。

(张玉辉 刘国兴)

## 寿光市交通运输局

### 举办安全知识竞赛

安全是效益,安全是基础。为进一步提升广大干部职工的安全意识,大力倡导“人人讲安全、人人抓安全,人人争当安全员”的浓厚氛围,筑牢交通安全工作的基础,近日,寿光市交通运输局举办“德隆安康”安全知识竞赛,来自交通运输系统的9支队伍,经过3个环节的激烈比拼,竟出了一、二、三等奖。

此次竞赛的举办,极大激发交通运输系统干部职工“学安全、用安全”的学习热情,在全局上下营造出浓厚的安全文化氛围,促使各级干部职工积极主动学安全、抓安全,要安全,提高现场安全管理水,确保全市交通运输系统年度安全工作目标的顺利完成。

(张兴德)