

断头路瓶颈路改造已开工19条

旅游路西段、西泺河路、万寿路预计6月底前快车道通车

本报5月30日讯(记者 王皇) 齐鲁晚报记者从济南市城乡交通运输委获悉,目前省城断头路瓶颈路施工改造顺利进行,已开工19条。受沿线地块历史遗留开发问题影响一再延后的旅游路西段断头路即将打通,快车道预计6月底通车。

29日,记者在旅游路西段断头路打通工程施工现场看到,这条断头路的北半幅作业面已经与舜耕路相接,工人们正在加紧铺设管线,部分路面已开始铺沥青。透过施工围挡,能看到舜耕路上来往的车辆。这条断头路打通受到沿线地块

历史遗留的开发问题影响,一再延后。

30日,济南市交通委设施处相关负责人介绍,工程第二标段在今年3月开工,29日顺利完成了道路沿线最后一户拆迁工作,快车道将在今年6月底通车。

近期,在济南市城乡交通运输委的统筹调度下,济南市断头路瓶颈路施工进度顺利,已开工19条,4条提前通车,5条拟6月份开工,3条路前期准备加快推进。玉兴路,公益街,北关北街,土屋路已通车。坝王路和电建路应6月开工。除旅游路

西段外,西泺河路,万寿路也有望在6月底前快车道通车。万寿路已完成拆迁,旅游路西段拆迁今天已全面完成。汽车厂东路,西泺河路,齐州路南延,农干院路,环山路,黄台南路,东宇大街等征收拆迁取得突破性进展。

本报记者 王皇

连夜集中修补路面

29日晚10点,济南解放路上,一群身穿橘红色反光马甲的施工人员正在加紧为破损路面“打补丁”。这是济南市交通委正在全市推开的城市道路设施维护行业创建文明城市“百日提升”行动的现场。

虽然夜里比白天凉快,但现场沥青温度已超过130摄氏度,热气腾腾,夯实沥青时,工人们很快就满头大汗。“现在主要是处理热线反映的工单,还有白天巡逻人员发现的路面破损、断轴井盖或下沉等问题。”历下区市政局养护队长梁作民说,在历下区的城市道路上,每晚都有100多名施工人员在清理“马路馊子”。

历下区东西跨度大,为了提高效率,施工人员分为三个班组,一个班组负责山大路以西,一个负责山大路以东,另一个班组机动,两头跑打配合,每个班组都按工序干活。另外,对交通影响较小的人行道立沿石和花砖的修补安排在白天,也有近80人的施工队伍。

为了减少对市民出行的影响,快车道和慢车道坑槽的修补只能在晚高峰和早高峰之间进行。“快车道路面从晚上九点钟开始,干到第二天早晨五点,能施工的时间只有几个小时



刚刚修补一新的马路。 本报记者 王皇 摄

时,再加上赶路的时间,活儿干得非常紧张。”为了节省时间,白天有工作人员先到现场对巡逻汇总的工单进行确认,再交接到晚班。晚班工作人员安排好当晚的施工顺序后,再按照计划施工。为了不耽误干活,晚上饿了,工人们只能轮流去修路地点旁的夜摊上吃点东西。

在4月28日济南市委、市政府召开的创建全国文明城市誓师动员大会上,省委副书记、市委书记王文涛提出,在文明城市冲刺的这100天“必须开足马力高负荷工作”“必须争分夺秒高效率工作”“必须严格标准高质量工作”。市委副书记、市长王忠林在部署创城工作时表示,要围绕城市环境补短板、促提升,突出城市主干道背街小巷等重点区域,深入开展专项整治和集中整治行动。

济南市交通委设施科科长李思建说,今年春节假期结束后至今,工人们就没有休息过。

道路病害查得更仔细

李思建介绍,今年春季,各区市政局已经及时对病害面积较大的路面进行了修补。近期根据济南市交通委的统一部署,对道路坑槽修补进一步查缺补漏,汇总梳理热线和巡逻发现的工单,对道路病害“零容忍”,要彻底消除。

“坑槽多数不大,最小的仅有手掌大小,多数一至三平方米大,部分能到四五十平方米。”梁作民说。

市中区市政局养护队负责人付伟说,近期,区市政局巡逻员按照网格化精细化管理要求,每天都要到各自负责的区域里“扫街”。他们骑着电动车或者步行查找,看到路面有破损,就要拍照传给我们,每一单都要反馈整治结果。

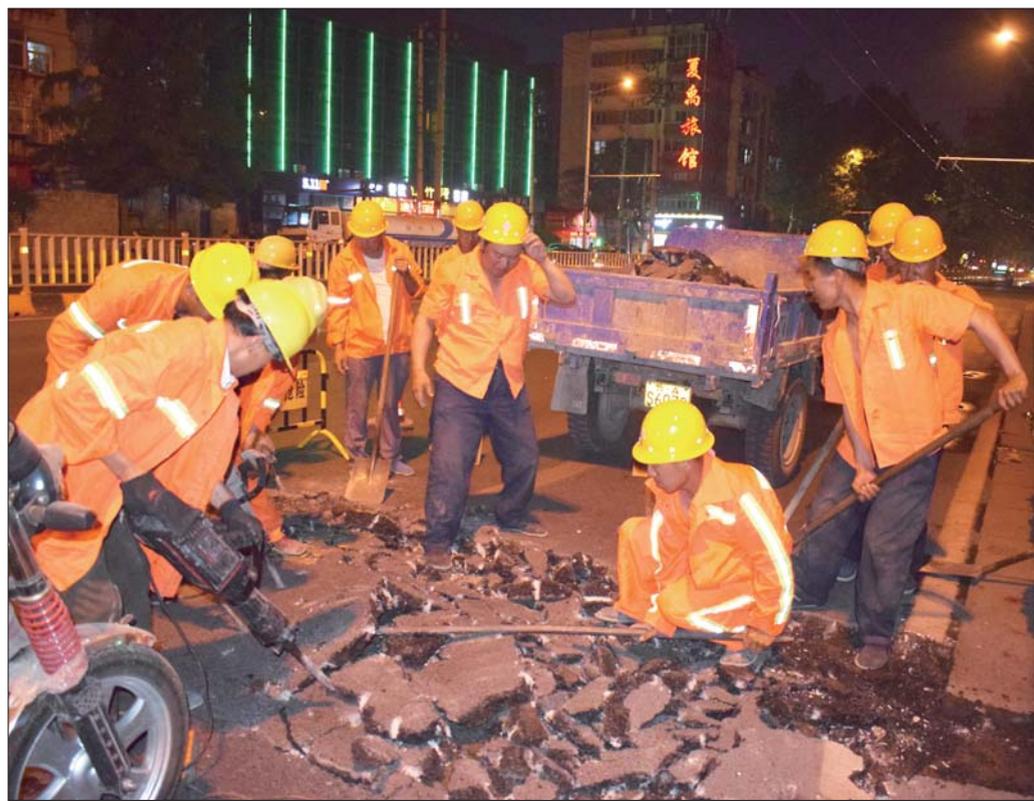
“骑电动车、步行巡检比开车巡检仔细得多,开车时一些细小的地方确实会看不到。细到什么程度呢?就是一条裂缝、几块花砖松动都会被拍到。”该负责人说,局里每天都要修补三四十处道路病害,每天都有10—20处新的道路病害被拍到。“道路每天都在使用,所以可能会出现

熬夜为马路“打补丁” 手掌大坑槽也不放过 路面坑槽修复面积超一万平方米



主办单位
济南市委宣传部 济南市文明办 齐鲁晚报

端午假期,深夜出门的不少市民发现,很多施工人员还在修补道路。他们是济南城市道路的养护人,没白没黑,每天与道路坑槽、破损井盖、松动的人行道“斗争”。济南市城乡交通运输委正在全市范围内推进城市道路设施维护行业创建文明城市“百日提升”行动,端午期间有700多名交通养护人深夜坚持在平凡岗位上,各区已修复超过一万平方米的路面坑槽。



29日晚上10点,施工人员对解放桥西侧路面进行修补。 本报记者 刘飞跃 摄

一条路上次修过了,但是又有新的病害出现,这也正常,所以道路养护的任务还是很重的。”李思建说。

梁作明说,每晚多的时候得处理30余处道路病害,最少也得处理10处。由于坑槽修补和井盖更换多数需要人工手动操作器具干活,而且施工对路面平整度要求高,路面坑槽、井盖更换治理起来耗时不少。“遇到破损井盖,需要更换成三防

井盖,更换一个就要约40分钟,施工时间很紧张。”

记者从济南市交通委了解到,端午期间,700多名交通养护人坚持在城市道路整治养护岗位上,世纪大道、经十路、解放东路、旅游路、历山路、英雄山路、二环南路、郎茂山路、舜耕路、天成路西侧,北外环、北园大街等十多条主次干道都在进行道路养护。

今年端午期间,各区共完

成道路坑槽修补1万多平方米,更换人行道花砖1458平方米,修复立沿石1024米,整治检查井292座,拆除马路馊子约30余处。截至5月31日,各区共完成道路坑槽修补35.89万平方米,人行道路面修复3.83万平方米,处理快车道裂缝11万米,维修立沿石2.38万米,加固更换检查井(雨水斗、井算)10471座,清除“马路馊子”629处。

济南建委致信全市建筑工人:

创建文明城市离不开你们

本报5月30日讯(记者 王皇) 30日,济南市城乡建设委给全市城乡建设领域的建筑工人写了一封信,信里说,建筑工人是济南新市民的杰出代表,是济南大家庭的一员,每一位建筑工人有责任、有义务为济南创建全国文明城市做出自己的一份努力。

30日,济南市城乡建设委

这封写给“奋战在全市城乡建设领域的建筑工人朋友”的信中提到,广大建筑工人朋友作为济南新市民的杰出代表,是文明创建的重要力量。建筑工人的素质和形象也代表着济南的形象。

信中倡议,建筑工人融入创建活动,增强文明意识,以主人翁姿态投入到创建全国文明

城市中,从我做起,弘扬仁爱之心,加强社会公德建设;树立诚信之心,加强职业道德建设;倡导孝敬之心,加强家庭美德建设;增强责任之心,加强个人品德建设,不断提高自身文明意识。

同时还倡议建筑工人积极遵守交通秩序,共创文明交通。防治建设扬尘,绿色文明施工。