

青岛出租车价调整方案

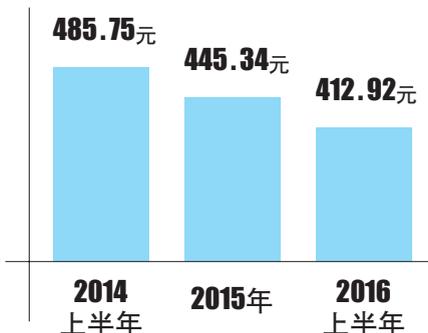
起步费:9元调整为10元
车公里租价:每车公里1.40元调整为2元
等候低速计费办法:车速低于12公里/小时开始计费,满3分钟收取一车公里租价,不满3分钟不收费。

空驶费:10公里(含)以内的不收,超过10公里低于35公里(含)部分,每公里按车公里租价的50%加收空驶费;35公里(不含)以上,每公里按车公里租价的100%加收空驶费。

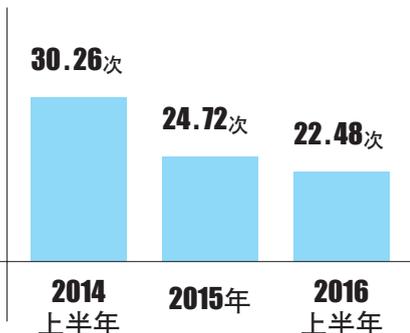
数据整理:本报记者 赵波 刘飞跃

济南出租车现状

济南出租车日均营业额



出租车日乘次



推荐一个的哥,公司奖励千元

收入下降的哥舍不得开冷气,公司有车难派拉拢驾驶员

除了打车的市民,近日传出的济南出租车拟进行价格调整的消息还牵动着行业从业者的神经。相比于去年收入降至冰点,目前出租车收入略有回暖,但有的哥为省钱还是不敢开空调。有的出租车公司很难派车,几十辆车折腾了三四个月才出手。

本报记者 刘飞跃

大活小活被分割的哥多接“中活”

省城的哥王师傅说,他每天早上9点出车,晚上10点多收车,一天12个小时吃住在车上,毛收入约400元。“除去每天150块份子钱,再加上七八十元的气钱,平均下来一天纯收入一百七八十元,一个月纯收入大约5000元。”王师傅说。

王师傅介绍,在滴滴、优步等未进入济南时,济南出租车驾驶员每天收入为450元到500元,2015年上半年一直到2016年下半年是出租车生意最难干的时候,最困难的时候交上“份子钱”就所剩无几了。

“现在不少乘客投诉的哥不开空调,因为开一天空调要多花将近20元气钱,相当于两个起步价!”王师傅说。

而对于夜班司机张师傅来说,也没有好多少。因为年龄较大,张师傅从每天下午两点半工作到晚上十点半多,大约八

个小时,现在能挣200多元,之前生意好的时候能挣300元。

省城出租车公司管理人员表示,现在驾驶员的收入结构也有很大变化。之前所有的大活、中活以及小活都是出租车司机干,现在去机场、西客站的大活被网约车分割去了,那些3公里以内的小活被摩拜单车抢去了,剩下的就是一些中等距离的活了。

几十辆车三四个月才能找到承包人

说起目前出租车公司的经营状况,省城不少公司负责人表示压力非常大。

每年省城出租车都有退旧更新的任务,车辆承包情况成了反映出出租车行业的风向标。在济南出租车生意好的时候,一些人想进入出租车行业需要费点劲儿,比如需要托人要车,需要给数万元的茶水费。

“几十辆车往下派,三四个月才找到承包人,这在之前是不可想象的,原来都是驾驶员拿钱来抢,而且不一定能抢

到。”上述公司管理人员表示。

为了留住出租车司机的心,记者从济南多家出租车公司得知,原来承包车辆需要四万元押金,现在不少公司直接降为两万元,有的虽然要交四万元,但是其中两万元可以打“白条”,就是挣钱之后再给公司。

上述管理人员说,现在济南出租车公司各种乱收费,好处费都没了,通过降低押金,组织老驾驶员谈心、旅游等形式安抚人心,对驾驶员好了,推荐一个驾驶员还能奖1000元。

省城某中型出租车公司负责人甚至对记者表示,之前从来没有精力关注过公司驾驶员的家事,现在驾驶员家里有事情也要出面协调。“反正是行业不景气,需要公司和驾驶员共患难,抱团取暖。”

推荐车主滴滴奖100元

目前济南网约车政策尚未落地,但是综合青岛情况来看,济南现有的网约车司机规模压缩成了必然。不过,记者了

解到,从目前情况来看,济南网约车司机估计等不到政策出台了,现在等候时间过长,价格回归高位等问题,让不少原来的市民选择其他的出行方式。

“原来从叫单到车主接上我,三分钟就可以了,现在不等个十分钟根本坐不上,网约车成了‘预约’车了!”济南市民孙先生说。

变化在网约车司机身上体现得也很明显。滴滴快车兼职司机郭师傅说,现在快车接一个四五公里的单子才五六块钱,赶上高峰一个小时干一个活,感觉就像是在做公益。

滴滴快车全职司机冯增辉(化名)说,现在每天能接25单,毛收入三四百元,除去油钱、平台使用费等还剩二百七八十元,比出租车收入略微好一些。“之前好干的时候,大致每天能接将近50单。”

冯增辉说,现在他也不太愿意接小单子,主要去机场、西客站以及外地等大活,好干而且挣钱。“现在滴滴平台也缺车,推荐车主能奖励100元,不过效果有限,开车的就那么多人。”

相关新闻

济南出租车涨价还没统一意见

齐鲁晚报记者了解到,近期,出租车运营压力显现。一方面因为城市拥堵问题严重,出租车拉活数量大下降;另一方面也受到网约车的冲击,济南市出租车驾驶员的整体收入水平有所下降。

“根据国家的文件要求和济南市出租车运营现状,我们正在开展出租车驾驶员、出租车公司座谈会,了解情况、听取意见,计划调整运价结构。但现在要不要调整、如何调整,还都没形成统一意见。”济南市物价局相关负责人透露。而对于传说的起步价上调到10元,物价局表示目前并没有相关部署。

5月31日,经青岛有关部门下发通知称,自2017年6月1日调整市区巡游出租汽车运价政策,其中普通巡游出租车起步费由9元涨至10元,租价每公里也由1.4元涨至2元,此外此次巡游出租车运价调整内容还包括空驶费、等候低速计费办法。

本报记者 韩笑 赵波

三大平台强强联手

确保与采购商无缝对接

全媒体办展新模式

齐鲁晚报 | 济南电视台 | 天一会展
 联合打造 济南 第一 大展

开展倒计时
34
 天



本届展会形象大使 海沫 博伦 济南电视台著名主持人

2017 中国北方 文化产品 交易会

珠宝首饰展区 | 红木、实木家具展区 | 工艺美术展区
 招商电话: 0531-81758619、13854102655 (刘女士)

