

美欧闹别扭给了中欧合作新契机



有声若震

本报记者 赵恩霆

或许只是个巧合:七国集团(G7)峰会5月27日在意大利落幕不久,中国国务院总理李克强5月31日就到访德国柏林,并将在比利时布鲁塞尔举行中欧领导人会晤。只不过,对G7峰会和此次中欧互动的评价和预期相去甚远——德国媒体将G7峰会形容为“一次彻底的溃败”,但将李克强总理访欧视为“中欧新时代到来”。

今年G7峰会完全意义上的共识只存在于反恐和安全领域——26日峰会发表了反恐声明。至于27日峰会又发布的联合声明,除了重申七国在反恐和安全领域的共识之外,象征性地写上了推进自由贸易。但

众所周知,在“美国优先”大旗的指引下,特朗普上台以来在贸易领域的种种政策都呈现出明显的保护主义色彩,即便在G7峰会期间也曾指责德国向美国出口了太多汽车,批评德国“真坏,太坏了”。

除了在贸易领域貌合神离,在气候变化、难民危机等问题上美欧分歧也很明显:特朗普已经决定退出中美欧等各方通力合作才达成的气候变化《巴黎协定》;在难民问题上,特朗普的“入境限制令”也曾招致欧洲盟友的批评;更让欧洲不爽的,是G7峰会前召开的北约峰会上,特朗普不厌其烦地老调重弹,当着众多盟国领导人的面大谈这些国家应增加防务开支问题。

这就难怪德国总理默克尔5月28日就德美关系直言,过去几天的经历已让她体会到,“我们能彼此完全信任的时代在一定程度上已经过去了”。她表示,

在保持与美国和“脱欧”的英国打交道的同时,“欧洲人必须真正掌握自身命运”。

好在,被特朗普搞坏气氛的欧洲,尤其是德国,在5月的最后一天迎来了远道而来的贵宾李克强总理。包括中德关系在内的中欧关系,有坚实的经济基础:2004年以来,欧盟连续位居中国第一大贸易伙伴,中国也多年保持欧盟第二大贸易伙伴地位;具体到德国,2016年,中国首次成为德国最大贸易伙伴,德国也一直是中国在欧盟的第一大贸易伙伴。

同时,中欧之间一系列高层定期会晤机制也让双方关系进一步巩固和深化。2004年起,中德就宣布建立总理年度会晤机制,中欧领导人今年将举行第19次会晤;具体到中德之间,自上任以来,除3次过境外,李克强总理曾8次正式或工作访问欧洲,3次访问德国,默克尔上任后也曾9次访问中国,并于

去年9月来华出席G20峰会,创下西方在任领导人访华之最。

更重要的是,中国坚定地支持欧洲一体化进程,而这正是德法等欧盟国家努力的方向,却不是特朗普治下美国所乐见的——特朗普多次公开支持英国“脱欧”,意在通过肢解欧洲来加强美国对欧控制力和影响力。

此外,中欧共同主张继续推进自由贸易,对特朗普政府表现出的贸易保护主义和孤立主义倾向均保持着警惕。中国与德法等国家和欧盟一道主张坚持履行《巴黎协定》,在气候变化问题上中国与欧洲坚定地站在一起。

显而易见,在欧美存在分歧的重大国际问题上,中欧之间几乎都有高度共识。或许正因如此,默克尔5月31日在与访德的李克强总理会谈时表示,德国是中国可靠的伙伴,两国关系十分强劲,合作良好。

默克尔用了“可靠”一词,这与她形容美国“靠不住”形成鲜明对比,可见当初在白官不与默克尔握手的特朗普,现在把德国乃至欧洲伤得有多深。

眼下,美欧尤其是美德之间龃龉不断裂痕加深,将促使德国和法国领导下的欧洲更加重视与中国在政治和经贸等领域的合作,客观上,美欧闹别扭会有助于中欧关系提升。

但是,也不应过分夸大美欧分歧给中欧关系带来的推动作用。毕竟,美国与欧洲仍然是紧密的盟友关系,再加上美欧紧密的经贸关系和政治互动传统,美欧矛盾顶多算“人民内部矛盾”,双方关系不会发生本质上的变化。这种情况下,中美欧之间很难形成类似中美俄这样的“战略大三角”,中国应以平常心 and 既有的坚定步伐,按部就班地本着互利双赢来推进中欧交流与合作。

这些奇葩面试问题,你遇到过吗?



晓莹观世界

本报记者 王晓莹

进入6月份,一年一度的毕业季即将来临,又有一批学生将离开校园走入职场。正在许多中国毕业生忙着求职的时候,英国广播公司(BBC)网站最近的一篇报道显示,有些人却拒绝了公司提供的职位,这是为什么呢?

乔·菲亚特就是其中之一。当她去一家私人健康俱乐部面试时,面试官拿出一顶大草帽递给她,说:“把它挡在你面前,然后告诉我你为什么想从事这份工作。”乔很困惑:“为什么要我这么做?”面试官的回答是:“据我的经验,像你这样的漂亮女孩总是太过依赖自己的外表。”

尽管事情已经过去几年了,但如今想来,乔依然感到非



乔·菲亚特曾经因为外貌受过“歧视”。

常受伤。她当时愤怒地拒绝了这一要求,但面试官还是亲自把帽子放到她面前进行了面试。“当我离开公司时,忍不住哭了出来,我感觉受到了侮辱。”

面试结果是,乔得到了那份工作,但她拒绝了。“我现在想来,是那名面试官对自己没有信心,他怕我的脸会影响他

的决断。”乔目前已经是公关领域一名成功的职场女性了。

在面试时遇到这种尴尬问题的不只乔一个。当37岁的凯瑟琳·欧文去面试一家公司的招聘顾问职位时,在小组面试中,一个面试官说凯瑟琳年龄太大,可能不适合长时间的工作。“你有没有觉得自己年龄太

大了?”这名面试官问道。

曾有参军经历的凯文·赫尔顿在求职时居然被问过这种问题——面试官说:“我看你以前参加过军,你杀过多少人?”

24岁的弗朗辛则被面试官问她什么时候打算怀孕,什么时候打算休产假,这让她感到很不快,“当他们通知我可以入职时,我没接受这份工作。”就在一年前,她在面试时还被人问过是不是犹太人。“我当时直接说,这不关你的事。”

在BBC的一份在线调查中,有1500多人留言表示曾经在求职时遭遇过这种“不合适”或“不靠谱”的问题。笔者当年毕业求职时,也曾被问过类似“你打算什么时候结婚/怀孕”的问题,不得不感叹一句,这种现象在中外还真是有那么点共通之处。

英国职业研究所副研究员彼得·赖利说,如果遇到这些与面试无关的问题,面试者完全可以拒绝回答。“你可以告

诉面试官,‘这与工作有关吗?如果没有的话,请您不要问这种问题’。”

BBC还列出了一系列面试者可以“拒不回答”的问题,包括“英语是你的母语吗?”“你结婚了吗?”“有孩子了吗?”“你今年多大?”“上份工作中,你请过多少天病假?”“你曾有犯罪前科吗?”“你的宗教信仰是什么?”“你的性取向是什么?”“你是工会会员吗?”等。可见,与性别、年龄、种族、肤色、宗教、性取向、家庭状况有关的问题,在面试中大多属于敏感问题,有些往严重里说甚至带有歧视意味。

不过有意思的是,在西方国家面试最好不要问家庭状况这一条,在我们国家的一些行业内并不算是禁忌。国内一些公司的招聘表格中,甚至会特意加上“家庭状况”这么一条;而应聘者如果来自一个财务状况不错的家庭,在进入金融等相关行业时还颇有优势。

加勒比海盗,打劫也要“有法可依”



一周史记

本报记者 王昱

在刚刚过去的端午节,美国大片《加勒比海盗5》毫无悬念地成为了中国电影市场上的大赢家,短短三天内就狂揽了近5亿元人民币的票房。

在人类历史上曾经出现过的所有非法职业中,海盗肯定是最具传奇色彩的一种。无论是日本超长篇动漫《海贼王》,还是连拍五部不收手的《加勒比海盗》,都把着海盗这个题材不松手,而观众们还偏偏对此买账。海盗为何有如此大的魅力?这恐怕是因为海盗在真实历史上确实很“酷”。就说《加勒比海盗》中那个万人迷杰克船长,这人在历史上其实是原

型的,那就是著名的英国大海盗巴塞缪勒·罗伯茨。

巴塞缪勒·罗伯茨在18世纪最初的20年活跃于加勒比海上,他的海盗船队最多时有400艘,几乎能与同时代的法国海军相媲美。而实力雄厚的罗伯茨船长跟电影中的杰克船长一样,也喜欢找自己看不惯的官军开练,他的旗舰“皇家财富”号就是抢来的法国军舰。当然,罗伯茨船长最后也死在与军方的死磕上,1722年,在一次与英国皇家海军的激战中,身先士卒的罗伯茨船长被一颗流弹击中,当场毙命。据英军记载,船员们在看到船长战死后,无视周围的枪弹,“哭得像个孩子一样”。随着他的离世,“海盗黄金时代”也落幕了,所以罗伯茨被认为是最后的海盗王。

罗伯茨如此受人爱戴,是因为他的确是一位非常“有范”

的海盗:据说他相貌英俊,喜欢穿着华丽的服饰,因此得到了“黑骑士”的美名;他喜欢品茶,却从不喝酒;他禁止船员赌博,却鼓励他们向上帝祈祷。而罗伯茨最为人所知的创举,是他完善、整理了海盗的规矩,出台了一套“罗伯茨船规”,也即著名的“海盗法典”。

是的,你没听错,在罗伯茨的治下,海盗是个标准“盗亦有道”的团体,他们打劫也是按规矩来的。而且跟一般犯罪团伙遵循的“黑道规矩”不同,这套法律还相当民主、先进。例如:

海盗船上奉行绝对民主制,每个船员都有权参与重大问题的决策。船长死亡或遭罢免后,全体船员集体投票选举新船长。

禁止女人和孩子呆在船上。未经妇女同意,调戏妇女的人将被立刻处死。

在打仗时失去手足或变成残废的人,将得到赡养,从“公共储蓄金”里领取800块西班牙银币;受轻伤的人得到的钱要少一些。

船长和航海长在分战利品时要得到2份,炮手、厨师、医生、水手长分1.5份,其他有职人员分1.25份,普通水手分1份。

……

凡此种种,难怪有人说,“罗伯茨船规”简直像是从美国宪法上抄下来的。而实际上,美国宪法要晚七八十年才出现。

问题是,如此公平、民主甚至充满禁欲气息的法规为何能被一帮海盗制定出来呢?与陆地上的山大王不同,海盗船其实是一个从正常社会中断裂出来的“小社会”。在茫茫大海上,一边要打劫商船赚钱,一边要逃避官军的围追堵截,所以海

盗们必须同舟共济。这就逼迫着海盗们必须优化他们的社会结构,找到最合理的规矩处理他们内部的矛盾,进而发挥团体的最大战斗力。

仔细分析一下罗伯茨船规,你会发现,那些看似“高大上”的法条都有很强的实用性:民主选举制,是为了保证船长江上任后能服众;对老弱病残的福利制度,是为了鼓励船员勇敢战斗;公平合理的分配制度,是为了最大限度调动船员的“打劫积极性”;至于看似最匪夷所思的“禁止调戏妇女”,理由则最简单:在漫长而苦闷的航海生活中,对于美女的争风吃醋是引发船员内部火并的最好导火索,一心想干大事的罗伯茨船长怎么会允许这种乱源存在呢?

一部“罗伯茨船规”,在今天看来,其实算得上是一次对于人类社会治理的微型实验。