



主办单位
济南市委宣传部 济南市文明办 齐鲁晚报

提升公交吸引力和承载力,是缓解城市交通拥堵的有效措施。2日,济南公交召开治堵工作会,此前济南交通研究中心选取了10处交通拥堵节点制定优化方案,目前已有4处节点完成改造,公交运行效率和道路通行能力明显提升。



解放桥北站点改造为深港湾站。

十大交通拥堵节点已改造四处

济南下“绣花”工夫治堵,提高公交运行效率

文/片
本报记者 孟燕
通讯员 赵东云

2日,济南公交相关负责人介绍,济南交通研究中心从优化交通组织、保障公交优先、热点区域治理、提升路网效率四个方面选取了10处交通拥堵节点并制定了初步优化方案。

方案实施过程中,济南市委副书记、市长王忠林亲自部署和督办这项工作。他强调,习近平总书记曾指出,城市管理应该像“绣花”一样精细。我们在治理交通拥堵方面应当下“绣花”工夫,立足于实干,立足于管用,一方面把眼前的问题解决好,另一方面也要着眼于长远。

据了解,除了目前已完成改造的4处拥堵节点外,相关部门、单位正积极行动,对历阳大街区域、实验中学门口、省立医院周边以及浆水泉路周边四处交通拥堵点进行优化改造。针对和平路和经十东路的两处节点,公交部门也正在与相关部门联合深化研究公交专用道设置方案的设计与评测。

堵点1 甸新北路 安装中央隔离护栏 K52路延误时间降低八成多

5月6日,交警部门在K52路车场至首站途经道路东西向和南北向道路路段安装了中央隔离护栏,公交车辆运行环境明显改善。根据调查数据分析,道路通行延误时间降低了83.3%。

“原来甸新北路两侧私家车随意停放现象严重,早晚高峰时段道路拥堵更加明显,K52路公交车车身长,拐弯非常费劲,经常无法通行,甚至需要绕解放路在二环东路路口调头。”K52路驾驶员张全帅表示,经过增设隔离栏,始发站前的路段交通秩序明显改善,既减少了交通延误,又方便了周边市民出行。

同时,在设置隔离栏时,交警部门还充分考虑道路两侧的宽度,在部分路段留有缺口,方便会车通行。隔离栏安装后,两侧私家车随意停靠等不文明现象也得到有效遏制,对非机动车和行人的通行也起到了安全防护作用,拥堵现象得到了有效改善。

堵点2 英雄山路二七新村南路路口 外侧车道公交可借用 过路口平均用时减少32%

二七新村南路英雄山路路口,由北向南方向右转小汽车流量较大,由于右转小汽车与公交车行驶中相互交织,使得公

车与小汽车的车速均受到严重影响,同时,右转小汽车占用3条直行车道向右并线,影响直行车辆正常通行。

交警部门对路口进行了优化,路口优化之后,首先调整了路口功能,将最外侧直行车道调整为“公交专用借道”车道,通勤班车和由站台驶出公交车辆可在公交专用道和左侧原直行车道行驶,由此路口公交专用道增至两条。同时优化黄网状线并设置黄网状线抓拍,将北口原右转变道黄网状线去除,在公交站台南侧施画新网状线,提示右转车辆和公交车由此变道,同时为保障黄网状线禁停,设置黄网状线专拍标志和电警设备。

方案实施后,公交车辆从驶离站台到通过交叉口平均时间为25秒,较优化前减少32%。同时,社会车辆在正确按照导向车道行驶后,车辆延误时间约减少19%,通过量约提升4%。

堵点3 千佛山公交站 增设公交站台 降低公交车排队长度

千佛山公交站台原为五泊位直立式,长约70米,停靠公交线路共16条,高峰每小时通过车辆148辆。由于站台容量不足,导致车辆排队溢出,高峰时约1/3时间为全饱和状态,车辆列车化排队进站现象普遍。

为解决公交站点车辆列车化严重现象,济南公交对千佛山(路南)站点进行优化分离。5月9日,济南公交在路口处增设了公交站台,并将K51、K93、K139三条线路调整至新站台停靠。调查结果显

示,设置分站台后,高峰时刻每小时原站台停靠车辆减少53辆,公交列车化现象有所缓解,平均排队长度降低了21.5%;延误降低了18.4%,进一步提高了公交运行效率。

“改造前早晚高峰期间堵车最严重时能排队到千佛山路信号灯,从进站到出站得7-8分钟。”K51路驾驶员陈勇健告诉记者,站牌分离后,公交车辆进出站速度明显提升,分离出来的几条线路可以提前进站,出站时可以直接借道通行,“公交车早晚高峰进出站时间可以节约4-5分钟,效果非常明显。”

堵点4 解放桥北站点 改造为深港湾站 降低站点延误时间

解放桥北站点位于解放路家乐福门口,原为三泊位港湾式站台,长约50米,停靠公交线路14条,高峰通过135班次。站点上下客量较大,停靠时间较长,而且途经线路较多,站台容量不足,车辆进站经常会排队溢出。

济南公交充分利用现状硬化路面,建立深港湾站台,将37路、113路两条线路调至此站台运行。设置分站台后,停靠内外侧站台平均延误时间大幅降低。济南公交七分公司四队队长方瑞表示,深港湾的改造,使停靠内外侧站台平均延误时间大幅降低,停靠车辆平均站点延误时间降幅达26%。路堵的情况有所缓解。“像119路线由原来的60分钟单程周转时间缩短为现在的55分钟,47路线由原来的55分钟单程周转时间缩短为现在的50分钟。”

难忘岁月的情怀 难忘马灯的陪伴

济南市退休老人可免费领取太阳能充电式LED马灯啦!

为更好的关爱老人健康和丰富老年人的生活,为济南市退休老人免费发放太阳能充电式LED马灯,时间有限,机会难得,抓紧报名吧!

马灯是上世纪在中国产生的一种照明工具,它以煤油作灯油,再配上一根灯芯,外面罩上玻璃罩子,以防止风将灯吹灭,夜行时可挂在马身上,在上世纪70年代用的最为广泛,这种灯,难得停留锅台灶角,大多在户外游走,与居家的罩子灯组成灯的家族,马灯是灯中的大丈夫,一盏马灯是否勾起您对年轻时代的回忆?

太阳能充电式LED马灯:

1. 太阳能充电,只要有光源的地方就可以充电,充一次电可以使用12小时以上,节能环保;
2. 可做台灯,手电,挂灯,老人起夜方便提携;
3. 强光手电合体,聚光远射,可用于户外露营;
4. 拉伸即亮,特别方便;
5. 外形复合,精致美观。

申领条件:

1. 济南市70周岁以上的离退休老干部
2. 本人打申领电话,符合条件者带退休证前来领取。(夫妻同来优先)
3. 在济南免费发放500台,先到先得,发完为止。
4. 以前在本公司申领过的不可重复领取。

免费领取电话:0531-58593762
58763490 58763491

50年土坯房居住有危险 驻村书记腾办公室让87岁老人住

本报6月2日讯(记者 梁越 通讯员 杨翠萍) 在济阳街道五股道村,有一位87岁的老人常年独居,房屋也已建50余年,存在危险。为了让老人安全居住,近日,驻村第一书记以及村支书将老村委会办公室腾出,加以装修、置办家具,这里便成为老人的新家。

近日,齐鲁晚报记者来到济阳街道五股道村,正看到87岁的王照亭老人在树下乘凉。“这就是我们要帮扶的对象。十多年前老伴去世后,老人自己住在老宅中。”驻村第一书记周方顺说,如今,其老宅已居住50余年,是全村仅存的土坯房。

走进王照亭的老宅,大门与院墙都没有,只有五间土坯矮房,室内只有床、桌子、椅子等简单的家具。“这张床也是由砖和土搭起来的,我睡20多年了。邻

居家结婚也不借我家大桌子,为啥呀?一碰就倒啊。”王照亭介绍说。

“我们就是看到老人居住条件太差,生怕因雨雪等恶劣天气给老人家带来危险。”周方顺介绍称,自己曾劝老人搬到敬老院居住,老人因长时间在家居住习惯了,不想搬离村庄。由此,自己与村支书商议将老村委会办公室腾出,让老人搬进去住。

五股道村支部书记王成友称,近日,新村委会办公室建成后,他们便着手装修老办公室,如今已装修完毕。“后期我们还会为老人置办床、桌子、衣橱、炉子、蜂窝煤等家具或生活用品,希望老人能够住得安全、顺心。”

据了解,济阳街道五股道村是市级贫困村,扶贫工作从民生问题入手,切实帮村民解决住房、医疗生活难题。