



11日,解放东路,市政工人在维修破损的人行道。 本报记者 周青先 摄

“破相”人行道花砖开始整容

本报报道引起济南交通委重视,正积极协调各方整治道路病害



主办单位
济南市委宣传部 济南市文明办 齐鲁晚报

本报记者 王皇 蒋龙龙

多路段花砖石已经开始整修

11日,记者在解放东路与文博北路交叉口东西两侧,奥体中路工业南路至新泺大街路东看到,现场已有施工人员在破损的人行道花砖进行更换。记者注意到,新更换的花砖是透水性花砖。据施工人员介绍,为了保留透水花砖的透水性,铺设时地面一般垫沙子,不再使用隔水的材料。

齐鲁晚报6月7日C01版反映的解放东路东段、奥体中路沿线、奥体西路沿线、华信路华龙路路口人行道花砖石损坏,泮源大街人行道花砖石松动情况已得到济南市交通委的高度关注,已责令各区城市道路管理部门结合创城百日提升行动加快整治。

“当时正值高考期间,工地暂停施工,高考结束之后,我们抓紧利用周末的时间进行了一些维修。”高新区国土规划建设局相关负责人说。该负责人介绍,除了奥体中路,还对龙奥北路进行了维修。

据历城区市政管理局介绍,近期已经对大面积损坏的人行道花砖进行了更换。由于历城区计划将华龙路、华信路、

齐鲁晚报6月7日C01版《人行道花砖咋成“砖脆脆”》报道的部分主次干道人行道花砖损坏和松动情况引起高度重视。11日下午解放东路、奥体中路等花砖石已开始维修更换。6月25日前,本报反映的5条主次干道上的花砖石将维修完成。同时,济南市交通委启动创建文明城市道路设施“百日提升”行动,对井盖沉降、道路坑槽等病害一并整治。

七里河路打造成样本路,“等到具体的方案出台,历城区将对沿线的人行道进行系统整治。”

各区已接通知要求及时维护更换

据了解,各区城市管理部门已接到上级要求,要求在本月25日前把齐鲁晚报记者发现的花砖石损坏处及时维修更换。

记者了解到,目前各区市政局根据属地管理的原则,负责对所在区的主次支路进行包括人行道花砖立沿石更换、隐患井盖更换、快慢车道沥青坑槽修补等道路养护工作。部分虽已建成但未移交的道路的维修责任则应由建设单位承担。

冬季寒冷天气会对道路带来损害,近几年,春季开始各区城市道路管理部门就会对辖区道路进行养护。济南市级、区级会为道路养护提供一定的资金支持。今年春季,各区城市道路管理部门就启动了春季道路病害整治专项行动,对大规模的道路病害进行整治,为了减少对道路交通的影响,一般在夜里施工。

“各区城市道路管理部门都有巡查员,会定期对辖区内路面病害进行巡查,发现后会及时上报,另外还有市民热线

中市民举报的路面病害,这些会根据轻重缓急进行修补。”济南市交通委相关负责人介绍。

该负责人表示,报道中写到的几处花砖破损有的原本已列入今年的整治计划中,但辖区较大,施工有一个过程。目前,根据实际情况,已要求各区城市道路管理部门对报道中已经列入计划的破损花砖维护时间进行了提前。

城市道路设施提升启动百日行动

记者11日发现,除了本报报道的人行道花砖破损道路正在整修外,历下区的浆水泉路、窑头路,经十路奥体东路至凤凰路段也有施工人员在更换破损花砖。

11日晚,历下区计划修补解放东路、省府前街坑槽,优化经十路千佛山路口;整修省府前街、舜耕路、二环东路检查井;市中区计划修补经三路、马鞍山路、经十一路坑槽;整治舜耕路、英雄山路井盖;槐荫区计划养护兴济桥东路(经六路-经十路);

天桥区计划修补二环北路、北园大街、历山北路道路上形成的坑槽。历城区计划整治二环东路、七里河路、华龙路井盖和坑槽。

济南市交通委相关负责人介绍,目前已启动了创建文明城市道路设施“百日提升”行动,对道路病害进行查漏补缺维修,每天都有整治计划。

为高效监督设立奖惩机制

按照创建全国文明城市目标任务,济南交通委将全面彻底地对全市道路、桥梁人行道、非机动车道及立沿石病害进行集中整治。对树根顶破人行道问题,缺失、破损的人行道砖,松动、移位的道砖,存在明显坑洼易积水的部位,不连续人行道,非机动车道、人行道上“马路撒子”等进行修复。

该行动要求做到人行道、非机动车道铺装层表面平整、无残缺,无坑洼、无积水,无明显凸出的螺栓、基座、基台、树桩;道砖稳固无松动;有踏步的位置稳定牢固;人行道与非机动车道连续,功能安全完善;盲道等无障碍设施连续、平顺、安全;立沿石直顺,无缺失、倒歪,沿石底部路面平整完好。

“为了进行高效的监督,我们还有奖惩机制。”上述负责人介绍,为了让百日提升活动真正实现城市道路“平”的要求,此次活动将与城市道路桥梁管理绩效考核有机结合,及时评比总结和验收。

上述负责人介绍,截至目前,各区市政局已完成道路坑槽修补,路面整修426785多平方米;完成人行道修补45254多平方米;修补立沿石27689.45平方米;完成检查井(雨水斗、井算)加固及更换11185座;清除“马路撒子”704处。

头条链接

“交通啄木鸟”巡查全市道路

本报6月11日讯(记者 王皇 蒋龙龙) 如何及时发现并解决好道路病害,济南市交通委相关负责人表示,除各区城市道路养护部门的巡查人员外,市交通委派出专业的“交通啄木鸟”,对全市道路进行巡查,发现道路病害后将立即派工单给各区,未按期完成的在考核中将被扣分。

“交通啄木鸟”是城市道路建设工程监理单位的专业人员。近期,他们每天拿着手机骑着电动车在街头查找道路病害、拍照、上传。发现病害后,会填写一个电子表格,把病害所在区、具体道路、编号、详细位置、照片、巡查人员和联系方式等都记录在表格中,形成带有编号的工单,这些工单会发送到各区城市道路管养部门。

“现在各区每天的道路养护计划里绝大多数都是‘交通啄木鸟’发现的。这些工单根据病害等级规定了不同的整修期限。各区完成的工单会在表格里增加已经修好的照片和相关信息作为反馈。‘交通啄木鸟’还会到现场进行验收核查。”济南市交通委相关负责人表示,通过“交通啄木鸟”能有效监督各区的道路病害整治是否到位,“啄木鸟”发现的问题,在期限内完成的扣分,超期没有完成整治的必须在季度考核中扣分。