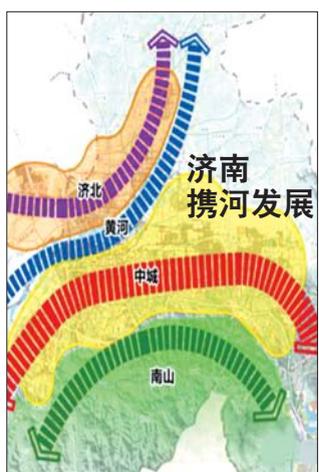


## 省第十一次党代会特别报道

着力优化协调发展格局  
进一步提升山东在全国发展格局中的地位

## 开展“两区一圈一带”提升行动

- 蓝区即山东半岛蓝色经济区。包括山东全部海域和青岛、东营、烟台、潍坊、威海、日照6市及滨州市的无棣、沾化2个沿海县所属陆域。
- 黄区即黄河三角洲高效生态经济区。地域包括东营、滨州及潍坊寒亭区、寿光市、昌乐市、德州乐陵市、庆云县、淄博高青县和烟台莱州市。
- “一圈”即省会城市群经济圈，包括济南及淄博、泰安、莱芜、德州、聊城、滨州，共7市、52个县(市、区)。
- “一带”即西部经济隆起带，包括枣庄、济宁、临沂、德州、聊城、菏泽6市和泰安市的宁阳县、东平县，共60个县(市、区)。

提升青岛西海岸新区辐射带动作用  
提高省会城市首位度

省党代会报告明确了山东建设经济文化强省的新内涵:质量效益高、生态环境优、人民群众富、社会文明和谐。而要实现这一切,经济发展是基础。由此,通过深入实施区域发展战略,坚持区域协同,在协调发展中拓宽发展空间,打造出经济制高点进行引领,从而辐射带动薄弱领域加强发展后劲,无疑是一个重要的举措。

本报记者 马云云  
张玉岩 郭静山东处于什么样  
发展格局

作为东部地区重要省份,山东在全国发展大局中位置重要,多项发展指标位居全国前列,这毋庸置疑。

然而,省党代会报告中浓墨重彩,多次提到以“走在前列”作为未来五年的目标。从国家区域发展战略的大局出发,对山东“走在前列”的目标重新定位,这已经不是一个简单数字的追求,而是在经济发展新常态下,审视周边发展,抢占新一轮竞争制高点的必然要求。

山东作为全国经济体量巨大的省份,2016年全国31个省区市中经济总量排名第三,次于广东、江苏。

省党代会上,有代表称,把山东放在全国的版图上,才能更清醒地看到新旧动能转换面临的困难和挑战。山东经济“大而不强、大而不活”等问题较为明显。

从全国的区域发展格局看,山东北面是经济发达的京津冀城市群,南面是南京、合肥等发展势头强劲的省会群,西面是中原经济区,河南郑州不久前被确定为国家中心城市。

从山东本土格局看,在2016年中国城市GDP百强名单中,山东有15个城市入围,数量居全国各省首位。但是在2016年中国城市GDP前十名、中国城市综合竞争力前十名和中国城市人口净流入前十名“三个top10”上,山东却无一上榜。这说明,山东经济实力雄厚,但缺少带动力强的核心城市。

为此,省党代会报告中明确提出,要深入实施区域发展战略。开展“两区一圈一带”提升行动。要提升青岛西海岸新区辐射带动作用,要提高省会城市首位度。

山东省宏观经济研究院战略规划研究所所长刘德军提到,人们一般将省会城市占全省GDP的比重称为“省会经济首位度”,省会经济首位度高,

说明省会的经济增长快于全省总体水平。不过,济南的首位度还不够高,GDP排名在全省只能排到第三名,居青岛、烟台之后。济南GDP较青岛少3300亿元,占山东省GDP的比例只有9.73%,这一数据在全国27个省会城市经济首位度排名中倒数第一。

也有省党代表提出,所谓首位度,不仅仅是体现在GDP上,而是一个城市的规模、实力、发展质量,包括吸引力、影响力、带动力和辐射力等。

怎样提高  
省会城市首位度

刘德军表示,提升济南的省会首位度,最重要的是大力发展济南经济,并形成济南对周边地区的辐射带动作用。从济南目前的发展战略上,也可见一斑。“济南现在的发展战略是携河发展,实施北跨战略。”可以想见,济南携河之后,直接对接了京津冀协作区。根据规划,我省的德州、滨州、聊城、东营都在京津冀协作区内。

“济南作为省会城市,在人才、区位、科教、金融等方面有自己的优势,很多方面可以率先开展起来。”省党代表、济南市委常委、济南高新区管委会主任徐群说,因此作为新旧动能转换的先行区,济南提升省会城市首位度的机遇已经抓住了。

他说,“从全国来看,有的省是单核经济,全省只有省会强,还有的是双核、多核,山东最为特殊,是一个分布式经济。”因此徐群认为,通过省会的科教人才优势,构建研发聚集区,对于带动全省的产业转型意义重大。

他认为,更重要的是,这是以人才和研发为核心的核,这个核做强以后,不仅规模上去了,首位度提升,发展的质量会更好,竞争力也更强。

济南的新旧动能转换先行区工作也正在加速推进。徐群认为,济南要加大国际科技合作,加快引进京沪高铁沿线一线城市高端产业向济南的迁移。济南成为全国第五个中德中小企业合作区,也是长江以

北唯一一个获批的此类园区。“这是‘中国制造2025’和‘德国工业4.0’对接的机遇,对吸引德国企业特别是德国先进技术向山东、济南的转移将起到积极作用。”

“不光自身要加快转型发展,作为省会城市,济南还有一项重要任务,就是要争取带动全省的产业加快转型升级”,他说,济南的科教人才优势比较突出,全省产业转型升级最关键的是研发能力的提升,以此提升附加值和竞争力,所以希望尽快构建各领域产业发展的协同创新中心,形成一个省会的研发中心和县域制造中心相结合的模式,通过济南在研发中心的聚集区,带动全省产业的转型升级,加快新旧动能转换。

提升青岛西海岸新区  
辐射带动作用

省党代表、青岛市委常委、黄岛区委书记、西海岸新区工委书记王建祥说,西海岸新区位于京津冀都市圈和长江三角洲地区紧密联系的中间地带,具有辐射内陆、连通南北、面向太平洋的战略区位优势。

“获批三年来,新区承担的35项改革创新,有15项形成了可复制可推广的经验。”他介绍,下一步,西海岸新区将在经济、科技、教育、文化等方面发挥自身优势,特别是在海洋科技创新、对外开放、新旧动能转换、人才引进等领域先行一步,走在前列,为全省建设经济文化强省做出国家级新区应有的贡献。

实际上,新旧动能转换的号角吹响后,西海岸新区已经迅速实施了“十大工程”。“我们要在新旧动能转换上发挥引领作用。”

跳出山东看山东,从全国来看,之前,经济的走势分化存在东中西的区域差距问题,而现在,以黄河为分界线,也出现了南北差异的问题。据此,省委党校经济部教授徐加明表示,山东刚好是黄河穿流而过的省份,把新旧动能转换做好,对整个中国经济格局都会起到关键作用,对于北方省份也有示范作用。

## 厉害了,快来看青岛胶东国际机场

本报青岛6月14日讯(记者赵波) 作为在建的目前国内最高等级的机场,青岛胶东国际机场航站区(非影响区)主体已经完工,开始拼装共22万平方米航站楼不锈钢屋面,这是目前世界上最大的航站楼不锈钢屋面。

14日上午,记者来到建设现场,航站楼的A指廊主体已经完工,顶部有数十名工人正

在拼装金属屋顶。“屋面所有接缝采用全自动焊机焊接,即使接缝浸泡于水中也不会漏水,可以抵抗12级以内的大风。”中建三局的负责人介绍,不锈钢焊接屋面对高盐高湿有极强的适应性,使用寿命可达80年。

指挥部工作人员林川介绍,目前,青岛新机场航站区已完成非影响区主体结构施工;

高铁影响区正在进行基础施工。飞行区方面,场道工程已完成84%,下穿通道已完成两条混凝土浇筑。新机场主体结构如期完工,航站楼正式进入二次结构和内部精装修施工,为保证后年顺利转场奠定坚实基础。



扫码看视频