



本报记者 王皇 刘飞跃

三立交“截后重生”

去年,济南全福立交桥截断了东边上下匝道,燕山立交桥、腊山立交桥都截断了南边上下匝道。今年6月,这3座立交桥上“生长”出新的触角,直通新建成的高架桥,原来的“断头”高架也彻底被打通。同时,新高架桥的两侧也建起全新的上下立交桥匝道。

老济南人对这3座立交桥的改建并不陌生,它们原本就在城区内的经十路或二环东路上。在济南市中心不断发展的过程中,这3座立交桥已是第二次迎来“截后重生”,而每一次都带来济南快速路网的飞跃。

全福立交桥24年前就已建起,2006年由于和北园大街的改造相冲突,全福立交桥进行了拆除。2009年,随着二环东路高架与北园高架相接,新的全福立交桥立起。这一年,2003年建成的燕山立交桥同样迎来了二环东路高架的顺接。北侧顶升后,落地点抬起接上了新建的二环东路高架。此后,这两座立交桥见证了二环东路、北园大街、经十路沿线7年的迅速发展。

在2006年建成时,腊山立交桥(原段店立交)也只是二环西路与经十西路相交的互通立交,5年后的2011年,腊山立交桥北侧桥体开始“长高”,最终两个入口顶升了近3米对接上了二环西高架。

玉函立交能上天入地

而随着二环东路、二环西路的南延以及北园大街的东延,三座立交桥又开始了新一轮的“长高长大”。去年6月22日,燕山立交桥南侧4跨上下桥体开始拆除。8月10日,全福立交桥东侧长约280米的上下桥匝道开始拆除。而在“变身”5年后,去年7月22日,腊山立交桥南侧上下桥体也开始拆除。原有墩柱悉数保留,其中靠南的6对接高后,支撑起二环西南延高架。

今年的6月底,这3座桥将几乎同时迎来新生。“全福立交桥的主体,4联主线桥已经施工

完成,维尔康大市场前新建的一对匝道3联主体也完成了。第一层沥青已经铺完,接下来要完善排水系统、处理伸缩缝,安装路灯、声屏障和划交通标线。”工业北快速路第一标段项目经理陈文振说。

据了解,全福立交主体建设完成后何时能恢复通行,还需要视沿线交通组织情况确定。而6月底,燕山立交桥就有望启用新的上下匝道,恢复南北向落地交通。同时,腊山立交桥主线和南侧腊山路出入口匝道已经基本铺完沥青,计划在6月底恢复通车。

同样得到了新生的还有玉函立交桥。此次玉函立交桥虽然没有开拆,但它的南上下桥口将通往顺河高架南延玉函地道,本身能承担地道与高架、地道与地面、地面与高架之间的互联互通,成为玉函地道、玉函路、经十路、顺河高架之间的交通枢纽,实现上天入地。

二环南崛起6座新立交

近两年,随着二环南高架的通车以及各原有城区快速路的延伸,高架路也开始频繁碰头。济南城区高速和高架上的立交桥也将从16个增至24个。

仅二环南快速路及其延长线上,就分布着6座新立交桥。自西向东,分别是凤凰山立交桥(与二环西南延相交)、英雄山立交桥(与顺河高架南延相交)、搬倒井立交桥(与二环东南延相交)、龙鼎立交(与龙鼎路相交)、凤凰立交(与凤凰路相交)和未来与东绕城相交的立交桥。

其中,英雄山立交建设时间最早,于2013年7月开工。而凤凰山立交将成为济南市最高立交,高达35米。搬倒井立交将是济南占地最大的互通立交,占地478亩,相当于50个足球场的面积。

今年4月顺河高架南延高架段通车后,英雄山立交成为了快速路延长线上首个完全启用的立交桥。济南市交通委设施管理处负责人介绍,英雄山立交加上地面共有4层,最高点高出路面22米,相当于8层楼高,与腊山立交桥相当。而即将建成的凤凰山立交为5层立

老桥长出触角 新桥更大更高

济南城区高速高架立交桥增至24座

快速路修好了,连接快速路的立交桥呢?今年是济南快速路“暴走”的一年,同时济南城市道路立交桥将增加过半。原先断头的高架上,3座老立交时隔多年后又“长”出了新触角,通往新建成的高架路。到2017年底,高快一体不仅在城北实现,通往绕城高速的新立交(或匝道)还将打开南城、东城新大门,从这里,济南将走向“三环”时代。



全福立交桥即将改建完毕,将看具体情况适时通车。

本报记者 周青先 摄

交桥,最高处距离路面约35米,相当于12层楼高。最高点位于由二环西自北向东转向二环南的匝道。据介绍,该桥全线将有1.1米高的防撞墙,私家车基本不会有眩晕感。

这座立交桥之所以高,主要与所处地势、占地面积、跨

度和桥梁厚度等有关系。凤凰山立交桥设计人员解释,该立交桥东侧是地势较低的大涧沟,这使得立交桥本身的高差更高。同时,为了节省地面面积,桥梁之间跨度变大,同时桥梁厚度也增加,这也使得桥总体更高。

3新桥将牵手高速

今年年底前,二环西南延、二环东南延与二环东延都将通过新建立交桥与绕城高速实现互通。二环西南延将通过党家互通立交与南绕城高速相接,该立交桥共设4个匝道,二环西南延高架通过匝道下桥,收费站将设在通往立交的地面上。交费后,再往南约300米就能通过立交上南绕城高速。目前该立交桥的桩基、承台、墩柱已完成,6联箱梁已完成5联,计划8月中旬完成所有主体结构施工,在今年9月将实现与南绕城高速相接。

二环东路南延则通过新建的涝坡立交与南绕城高速互通。承建方山东省路桥集团有限公司该项目相关负责人介绍,涝坡立交目前进行的是一期建设,实现北向西和西北向北通行。根据规划该立交未来还将与济泰高速相连,实现8个方向的互通。

二环东南延则通过新建港九立交桥向东与港沟立交桥相接。通过港沟立交去西侧的收费站后,通过港沟立交,向东连通京沪高速,向北驶向东绕城高速,向南可通往南绕城高速。

今年的济南市两会上还提出,北园高架西延、二环东路高架北延工程将在今年启动建设。北园高架西延至西绕城高速后,将会出现一座新的立交桥。二环东路高架北延后,有望与济南立交桥(又称零点立交)实现无缝衔接。