

# 济南要把大数据打造成支柱产业 推动黄河数据带 上升为国家战略

本报济南6月16日讯(记者 刘雅菲) 16日,济南通报了《济南市数创公社2020发展行动计划》,这是济南首个针对大数据出台的指导性文件。该计划将对济南打造新旧动能转换先行区,实现“变道换向”起到积极推动作用。今年,济南将重点推进医疗健康、治霾、治堵方面的大数据工作。

“数创公社”是济南大数据产业的一个品牌,是在2016年6月创造性提出的概念,其中,“数”就是大数据,“创”就是创新创业,“公社”就是社会各方共同参与的自组织系统,形成自动力机制。今年济南印发了十大千亿产业振兴计划,把大数据与新一代信息技术产业列为济南市十大千亿产业首位,足以见得济南对于大数据产业的重视。

济南大数据产业将如何发展?济南市委、市政府新闻发言人刘勤表示,济南会立足本市大数据发展资源基础优势,以应用需求为导向,以推进公共数据资源开放共享为突破口,打造大数据发展基础平台,加快推进大数据企业集聚和数据汇聚交易,引导大数据技术对传统产业和新兴产业的渗透融合,培育新模式新业态,将大数据技术率先在社会和民生关切的重点领域创新应用,创建全国一流、世界知名的大数据综合试验区,实现济南转型提升和跨越发展。

按照这一思路,济南也为自己明确了在全国大数据产业中的定位。“济南将建成全国领先的大数据应用示范城市,建成京沪黄金弧线上的大数据桥接中枢,建成黄河数据带上的大数据创新龙头。”刘勤说。

同时,济南还提出了“一圈、两网、两带、四核”的大数据发展战略格局。“一圈”即一小时大数据产业圈;“两网”即人才网和信息网;“两带”即京沪黄金弧线数据带和黄河数据带;“四核”指以齐鲁软件园为轴心的研发核,以创新谷、汉峪金谷为载体的创新核,以智能装备城、国际物流园、中欧制造园为载体的产业核,以黄河数据带战略研究院为主体的战略核。

未来几年,济南的发展路径清晰可见。2017年,实现战略突破。积极谋划将黄河数据带上升到国家战略层面,成立大数据交流平台,初步形成大数据发展政策环境和标准规范,基本形成大数据产业生态体系,设立5亿元的重大创新平台专项经费。

2018年和2019年,是应用突破的两年。“济南要成为全国一流的大数据应用服务示范基地,数据交易平台和云服务平台基本建成;在治霾、治堵等政府治理领域和民生应用领域取得突破,产业应用体系和政府治理应用体系初步建立;涌现一批具有国际影响力的大数据平台与品牌企业。”

2020年,实现转型引领。大数据产业成为全市国民经济新兴支柱产业,培育出十家超十亿级、三至五家超百亿级的全国知名大数据龙头企业,实现产业规模1000亿元,带动相关产业新增销售收入超过3000亿元。



发展数创公社,到底能给我们带来什么好处?快来看看行动计划是如何规划的。



## 网上能预约买药交费

大数据和医疗健康碰撞,将带来哪些变化?济南将探索健康医疗服务新模式,利用移动互联网为居民提供在线预约诊疗、划价交费、药品配送等便捷服务。“同时还能利用大数据开展疾病监测,预防控制传染病、慢性病、流行病等重大疫情。”开发大数据应用,做好健康监测与疫情预警、民众患病及就诊需求分析、数字医院等,打造“智慧健康”。

济南将基本完成公立医院电子病历建设,完善人口健康信息平台建设,推进省大数据试点暨健康医疗大数据中心与产业园项目申报。

## 还没出门就知半小时后路况

很多人在出门时,都习惯通过手机查询实时路况。今后在济南,还可以预测到半小时之后的路况,帮助人们更合理地规划出行路线。济南将出租车、公交车、私家车等车辆运行数据汇聚到统一数据管理平台,与知名智慧交通企业联合对数据进行挖掘分析,实现对道路未来半小时内流量、卡口信息的预测,为道路车辆提供出行线路诱导。

“济南还将对全市交通信号灯实行联网联控,动态调整各路灯口停留时间。”刘勤说。此外,济南将利用大数据对道路拥堵成因进行溯源,为旧城更新、新城建设及重点拥堵路口改造提供科学依据。

济南还将整合停车场车位资源,将主要停车场的空余车

位信息上传到交通大数据管理平台,形成动态停车地图,通过车联网将停车资源推送给车主,提供道路诱导入库。在停车场内推进智能改造,推行自动泊车和精准定位,采取不停车支付等快捷支付功能,实现停车场出入口管理的无人值守。

道路违章也是造成拥堵的一大原因,现有违章主要通过抓拍设备来发现,今后,济南将建立全民违章数据采集机制,与社会资本合作,为市民私家车配置违章抓拍举报仪,在市民手机终端中普及违章拍照上传插件。

济南还将探索大数据应用下拥堵治理新模式,支持第三方的数据开发利用,为政府决策和提供市民定制化服务提供依据。

## “引风吹霾”,大数据来帮忙

5月,74个城市空气质量相对较差的后10位城市中,已经不见济南的踪影。济南的空气质量与前几年相比已经有了不小的进步,大数据将帮助济南在治霾方面更进一步,济南将建立大数据治霾综合管理体系,实现源头防控和精准治霾。

济南将建空气污染数据库,实现空气污染溯源防控功能。济南市委、市政府新闻发言人刘勤表示,济南还将建设温室气体排放数据平台,编制温室气体排放清单,推动重点用能单位开展节能交易,建设碳排放交易市场。建立“四源”监管机制,实现精准治霾。实现气象数据、车辆尾气排放数据、工业废气排放数据、城市生活污水污染源数据统一监控治理。

济南四季主导风向明显,受地形作用,在市区近地面形成了三条较为明显的通风廊道。城市通风廊道把市郊新鲜洁净的空气导入城市,市区内的原空气与

新鲜空气经湿热混合后,在风压的作用下导出市区,使城市大气循环良性运转。在大数据的帮助下,济南将结合城市风廊特征,从城市规划、绿地建设、工业源空间布局等方面合理规划通风走廊,实现“引风吹霾”。

刘勤表示,济南还将对重型卡车、尾气超标车辆进行精准定位监管,建立全市统一的扬尘监测平台,对生活污染源按小区或农田为单位设立监测点,采集城市露天烧烤、秸秆违规露天焚烧数据,对违规污染源实施监控和预警。建立雾霾区域联防联控系统,与周边城市建立空气污染数据共享平台,实现联合执法。

发现污染大气的情况怎么办?“济南将会打造移动端实时采集系统,公众随时随地都能通过拍照、录像等方式将数据上传到济南市空气污染数据库中。”刘勤说。

本组稿件采写:记者 刘雅菲

# 滨州市滨城区跑出棚改“加速度” 三天签完协议,六天上交完钥匙

本报滨州6月16日讯(记者 张爽 边浩玥 通讯员 任增亮 夏玉忠 张健) 日前,位于滨州市区黄河六路和渤海十路交叉口的卜家村正在进行棚户区改造拆除工作,施工现场外,几位村民在聊着曾经的往事……仅3天时间,卜家居委会90个旧村院落全部签订拆迁协议,6天内全部上交钥匙。老城做新,新城做靓,使城乡更宜居、更宜业、更宜游,成为滨城区政府重要的工作任务。

说起棚户区改造,首先受益的是老百姓。记者在滨城区彭李街道办事处卜家村拆迁施

工现场外围,遇到了今年57岁的蔺女士,对于这次棚改,她非常高兴。“一旦拆迁,居住环境、生活水平都将大幅改善。”其他在现场的居民也纷纷说着他们的幸福感受,“政策好,基本上都能有两套房子,还是老地方,以后的日子幸福着哩!”

卜家居委会旧村位居城市核心区,此次棚改90个院落,其中沿街商铺41个。共有两种产权置换方式,一种是货币赔偿,另一种是产权置换。彭李街道办事处张主任介绍,棚改速度很快,两个月就制定出了最终的拆迁方案,计划3年内居民全

部回迁。

“老房子拆了,心里挺难受,毕竟住了30多年。”看着自家被拆的房子,蔺女士背过身去偷偷地抹了一把眼泪,既有不舍,又有期待。蔺女士原本打算给已经成家的两个孩子买房子,但压力很大,此次拆迁正好圆了心愿。“能换两套房子,住楼上也方便多了。”

“村民们住惯了平房,突然搬到楼房可能会不适应,这次棚改的新户型会按照村民的意愿来设计。”彭李街道办事处张主任介绍。

3小时、1天,这是滨城区市

中街道办事处两个村房屋征收补偿安置协议签订完成的时间。市中街道办事处张主任说,他们用1天时间完成五里居委会172户居民的房屋征收补偿安置协议签订,仅用3小时就完成牛王居委会69户居民的房屋征收补偿安置协议签订。不断刷新棚改新速度,树立棚改新标杆。

实惠的政策以百姓利益为根本,百姓的幸福感也成倍提升。作为滨城区政府的重点工作,为百姓谋福利,让人民群众过得安心、舒心,成为工作的首要原则。滨城区委书记张宝亮表

示:“近年来,滨城区按照‘抓棚改就是抓民生,抓棚改就是抓发展,抓棚改就是抓财力,抓棚改就是抓环境’的目标定位,实施棚户区改造三年攻坚,推进城市化进程,努力为百姓谋福利,让人民群众过得安心、舒心。”

据悉,滨城区2017年确定的29个棚改项目130.07万平方米的测量任务已全部完成,并超计划完成5个村(居)19余万平方米的测量工作。其中,完成17个村(居)2260户2091处院落签订房屋征收补偿协议,腾空院落66.8万平方米,拆除院落62万平方米。