

和事佬挺多,真为卡塔尔着想的没几个



有声若震

本报记者 赵恩霆

6月5日中东多国针对卡塔尔突然爆发的断交风波,至今已持续了近两周。沙特、埃及、阿联酋等国除了与卡塔尔断交,还对后者实施了海陆空封锁。不过,重压之下的卡塔尔并未在中东失去立足之地,伊朗、土耳其这两个地区大国第一时间站在了卡塔尔一边。围绕断交风波,包括海湾国家在内的中东地缘政治格局,再度陷入分裂和重整。以科威特为代表,断交风波爆发后,海湾域内外不少国家发声愿意出面调停,和事佬们一时间粉墨登场。

5日断交危机爆发当晚,阿曼外长就临时访问卡塔尔。在地区国家中,阿曼算得上是最早行动表达斡旋意愿的国家。6日,科威特跟进,该国埃米尔(国家元首)萨巴赫与卡塔尔埃米尔特塔米姆通了电话,还接见了沙特国王萨勒曼派来的使团。

这次断交风波绕不开海合会(海湾阿拉伯国家合作委员会)这个地区组织。该组织的成员国分别是沙特、阿联酋、科威特、巴林、阿曼和卡塔尔,其中除了科威特和阿曼,其他三国是与卡塔尔断交的“急先锋”。

科威特和阿曼成了和事佬。科威特与沙特、卡塔尔均保持着良好的双边关系,萨巴赫与萨勒曼、塔米姆也都有着密切的私人联系;阿曼在海合会和地区事务中一贯奉行中立立场,同时也与各方保持着良好

关系。另外,相较于其他海湾国家,阿曼在地区事务中相对边缘化,相对超脱的角色有利于阿曼在地区外交危机中发挥居中调停的作用。

与上述两位和事佬相比,土耳其是海湾地区域外国家。这次卡塔尔被集体“拉黑”后,土耳其的表态耐人寻味。一来,土耳其总统埃尔多安分别致电沙特、卡塔尔等国领导人,表示愿意出面斡旋;二来,埃尔多安又毫不掩饰其对卡塔尔的支持,以及对沙特等国封锁行为的批评,声称即便沙特等国不高兴,土耳其也要向卡塔尔提供物资援助。

埃尔多安的画外音是,土耳其要借助这次海湾地区断交危机,扩大土耳其对该地区事务的影响力,达到全方位扩大土耳其中东事务影响力的终极

目的。

再往外围扩大,美国、俄罗斯和德国等中东域外大国也表达出愿意调停的意思。其中,德国最含蓄,声称愿意斡旋但不愿牵头,反映出欧盟在对外事务中有心无力的现状。俄罗斯次之,俄外长在莫斯科会见来访的卡塔尔外交大臣穆罕默德时表示,俄方愿意促和解,呼吁断交风波双方都克制。

最引人注目的是美国的态度,说法不一、相互打脸。总统特朗普公开指责卡塔尔支恐,且承认参与策划了断交风波,后又表示愿意出面调停。相比之下,国务卿蒂勒森更有大局观,始终强调地区盟友要和谐,尤其要求沙特等国放松对卡塔尔的封锁,免得局势恶化不可收拾。而美国军方则从反恐角度出发发盛赞盟友卡塔尔——卡

塔尔乌代德空军基地是美国在中东最大的空军基地,也是美国领导的打击“伊斯兰国”军事行动的重要指挥中枢。

美方混乱的表态,反映出其矛盾的心理,既想让卡塔尔不支恐,又不想彻底丢了这个重要盟友和军火买家——美卡14日签署一份120亿美元的F-15销售大单,更不想坏了反恐大计。同时,还要照顾到沙特等其他盟友的面子,提防伊朗顺势将卡塔尔揽入怀中,并防范俄罗斯借机插手海湾事务。

可以看出,在断交危机发生后,上述这些和事佬们各有各的小算盘,都想从中捞一杯羹。卡塔尔虽腰缠万贯,却难掩小国寡民在国际政治现实中的尴尬处境。相信这次断交风波不会持续太久,但风波过后的海湾恐怕会换个模样。

共享宝宝衣服,你能接受吗?



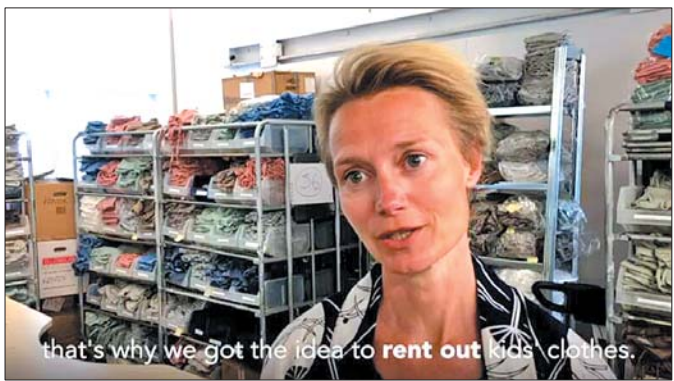
晓莹观世界

本报记者 王晓莹

“共享经济”是当下的一个热词,比如,满大街的共享单车,但如果衣服也“共享”呢?尤其是给宝宝穿的衣服。有些人可能会表示难以接受:现在经济条件好了,当然要给孩子最好的。但最近,英国广播公司(BBC)网站播出的一段视频,就记录了国外一家“共享宝宝衣服”店铺的故事。

这家店位于丹麦哥本哈根,店主是维佳·斯文松和她的丈夫彼得。对于宝宝衣服,斯文松的态度是:“宝宝会长大,衣服却不会。”这就是她开这家宝宝衣服租赁店的初衷。

“共享衣服”的流程很简单:客户每月付55欧元(约合417.5元人民币)的会员费,就可以获得一袋衣服,里面共有



维佳·斯文松在她的店里。

16套,可以随时根据孩子身高的变化更换,从婴儿衣服到蹒跚学步的儿童衣物都有。与这个价格形成对比的是,如果你去买衣服,花上同样的价钱只能买到12件儿童衣服,而一旦孩子长大,这些衣服就会被丢掉。

目前,公司共有2万套这样的“袋装衣服”。更特别的是,“这些衣服不是被穿了五次七次,而是被用过100次、150次。”

斯文松很自豪地说。

不过,这些衣服看起来依然干净整洁,这离不开斯文松公司的精心维护。每件衣服上面都会有标签,标明它们此前的用途;衣服回收回来后,会分装处理、清洗检查,甚至有必要的活还需要缝缝补补。经过大型洗衣机清洗后,衣服会被收起来,等待下一名客户的租赁。

斯文松开这家店,也有提倡环保的意味。十几年前,她曾

在一家环保衣物公司上班,专门为儿童生产“绿色衣服”。但她后来意识到,虽然生产这些衣物的初衷是为了环保,衣服利用的方式却一点都不环保。数据显示,全球大约只有20%的衣服被重复利用过。

那么,这家集节俭与环保于一身的店在丹麦是否受欢迎呢?自2014年开店以来,斯文松到目前为止已经积累了3000名客户。达姆高一家就是斯文松的客户,“我认为这种随时能为孩子选择合适衣服的模式非常实用,而且还很环保。我们不用买太多衣服,只选我们需要的就可以了。”

“不必最好的,只选需要的”,或许这就是选择“共享衣服”的家庭的想法。当然,网上也有人表示难以接受。在类似中国“知乎”的美国问答网站“Quora”上,曾有网友提问,“父母是否可以接受给宝宝租衣服或玩具”,许多人的回答都是“玩具可以,但衣服不会”。一名叫萨拉·布思的网友表示,不会

选择租衣服,因为总觉得便宜的二手衣服不靠谱,但会考虑租类似婴儿车这种比较贵但只能在短时间内使用的儿童设施。她同时提醒网友,几乎所有宝宝用过的东西都可能曾沾上过尿渍或呕吐物,让大家谨慎选择。

其实,宝宝衣服租赁也不算一个新概念。在2012年的一篇新闻报道中,一名作者就曾推荐过几个童装租赁网站,同样是付一定数量的“月租”,便可从网上租7套品牌童装。然而,时隔5年后,笔者发现,当年网站的网址已经无法打开,这些生意似乎也销声匿迹了。

而对于大多数中国家庭而言,给孩子穿租来的衣服更是不可想象的。且不说父母都关心的卫生问题,随着如今物质条件的丰富,我们上一辈曾经经历的“老大的衣服给老二穿”的现象几乎都不存在了。“共享宝宝衣服”这个概念,想要被全世界接受恐怕还需要相当长的一段时间。

零式战斗机,怎样从“凶神”堕落为“火鸡”



一周史记

本报记者 王昱

本月初,在日本千叶举行的红牛特技飞行大赛上,二战时期日本著名的零式战斗机亮相并引起了轩然大波,毕竟这是战后70年里日本人首次将零式战斗机再次放飞。

零式战斗机在日本国民心目中有着精神图腾般的地位,哪怕时隔多年,无论是安倍看了“很感动”的电影《永远的零》,还是官崎峻的动漫《起风了》,都在缅怀这种战斗机。的确,在二战爆发初期,零式战斗机以爬升率高,转弯半径小,速度快,航程远等特点打得美军喘不过气来,甚至从美国人那里得到了“凶神”的绰号。

不过,日本人对零式战

机的缅怀多少有点“只说过关斩将,不提走麦城”的意思——美国人其实还给零式战斗机起了个绰号,叫“火鸡”,用来形容它在二战后期战绩的惨不忍睹和任人宰割。

1944年6月19日,人类史上迄今为止最大一场航母决战“马里亚纳海战”在美日两国海军之间展开。作为日本海军航空兵在二战中的最后一次孤注一掷,日方对这场战役可谓志在必得,集结了9艘航母、450架舰载机、300架岸基飞机,跟美国人拼命。虽然在飞机数量上稍逊于美军,但日军高层仍对此次战役结果十分乐观,因为出战战斗机主要就是他们引以为傲的零式战斗机。本着“零战出马,一个顶俩”的盲目自信,日军大本营甚至提前写好了捷报的大样,就等着往里填数字。而东京街头也是做好准备,就等着大胜消息传来,举行

久违的“庆捷游行”。

然而满怀期待的日本人最终等来的却是一场惨败。此战中,美军仅以123架战机的代价,击落日军战机378架,击沉航母三艘、油船两艘……更令人大跌眼镜的是被寄予厚望的零式战斗机的表现,在此战中,零战被美军的F6F“地狱猫”虐得毫无还手之力,以至于美军戏称这不是打仗,而是在“狩猎火鸡”,“马里亚纳猎火鸡大赛”的名称就此叫开。而零战在太平洋战场上的地位从此一落千丈,从战争初期美军飞行员避着走的“凶神”,堕落为美国人看见就抢着杀的“火鸡”。

零式战斗机为何堕落至此呢?这得从日本人当初的设计思路说起。

战斗机设计中有一个矛盾——在发动机功率一定的情况下,到底是强化机体强度,增

加防护措施,让战机更“皮实”,还是尽量减重,提高战机的灵活性?在这一点上,零战的设计者掘越二郎原本想走中间路线,即让零战的灵活性和生存性兼顾。但这一思路被狂热的日本军方所反对,原因是当时日本发动机的制造工艺相对美欧落后,如果设计一款中规中矩的战机,势必在各项性能上处于劣势。基于这种忧虑,日军要求飞机设计者在设计时就“充分考虑帝国军人的献身精神”,说白了就是牺牲机体防护,尽量给飞机减重。

在军方的一再催逼下,零式战斗机最终走上了一条“要轻不要命”的思路——原本设计中的自动灭火装置不要了,飞机蒙皮选用轻盈却极易燃烧的镁铝合金,连座舱周围用于保护飞行员的钢板也被撤去。这样设计出来的零式战斗机总重只有1.6吨左右,在发动机功

率不及美国战机的情况下仍能做出灵活得多的动作,零式战斗机的神话正是由此而来的。

由于零式战斗机在设计时就奉行漠视飞行员生命的思路,在太平洋战争开打后,那些久经训练的飞行员纷纷如上官所愿“献身”疆场,新补充上来的菜鸟们驾驶着这种“一打就着”的空中打火机,根本无从积累飞行经验就纷纷阵亡。到了马里亚纳海战爆发时,日军飞行员的水准已经极度恶化,在这些菜鸟的手中,零式战斗机引以为傲的灵活性根本无从显现,只剩下低防护性的劣势,于是才铸就了这场令人骇异的惨败。

零式战斗机在二战中高开低走的悲剧,其实是对日本乃至全人类的一个教训——在整个世界上,最宝贵的永远是人的生命,敢于拿它去交换所谓“奇迹”的势力,最终都会付出惨痛的代价。