

19日,济南市正式启动公车标识喷涂,公车管理又有了一个新的抓手。现在距规定的公车改革完成时间已经过去了近一年,济南的党政机关公务员已经基本适应了改革之后的用车方式,花在公车上的钱也比以前大幅减少,济南公车改革的效果已经清晰显现。

►19日,济南市公车标识喷涂正式开始,首日共完成20个单位、70余辆车的喷涂。

本报记者 刘雅菲 摄



济南公车改革每年节支三个亿

目前已正式启动标识喷涂 年底前将建成公车管理平台

本报记者 刘雅菲

预计一周左右时间
能完成所有公车喷涂

19日上午9时许,在济南龙奥大厦西侧停车场内,20多名工作人员正在对多辆公车进行统一标识的喷涂。“15日上午,济南开会布置公车标识喷涂工作,当天下午我们就立即进行了试验,喷涂了一辆公车,今天喷涂工作正式启动。”济南市机关事务管理局相关处室负责人介绍,济南也是全省各市当中第一个启动公车标识喷涂的。

据上述负责人介绍,这一次除涉及国家安全、侦查办案等有保密要求的特殊工作用车之外,济南市级党政机关公车改革后经批准保留的应急和机要用车、行政执法用车、特种专业技术用车、调研接待用车、离退休干部服务用车都要统一喷涂“公务”标识。济南市卫生监督所、市劳动保障监察支队等13个具有行政执法职能的行政执法部门需喷涂“行政执法”标识。此外,中央明确的法院、检察院、公安、纪检(监察)等11个保留行政执法用车的部门,按照《党政机关执法执勤用车配备使用管理办法》相关规定,喷涂明显的统一标识图案。

“现在能喷涂标识吗?”记者采访期间,不时有人来咨询喷涂的问题,还有车辆在喷涂场地之外排队等候。“早上7点左右,就已经有驾驶员开着车

来喷涂标识了,这一次所有单位都十分配合。”喷涂企业负责人段长存表示,“计划是月底之前完成喷涂,因为各单位的配合度高,预计一周左右就能完成所有公车的喷涂任务。”

举报电话
全天有人接听

记者在现场看到,公车上喷涂的标识图案由文字和数字组成。“喷涂样式及规格按全省标识标准执行。”据段长存介绍,深色车辆喷涂标识颜色为银白色,浅色车辆喷涂标识颜色为警蓝色。这个图案是由山东工艺美术学院专家设计,在具体的实施过程中,进行了十几次试验,最终才确定了具体的喷涂颜色。车辆的两侧均需要喷涂,喷涂位置在两侧前车门中间。

在图案的下方,印着监督电话:0531-66602345。“这个电话我们已经安排了人全天接听。”济南市机关事务管理局相关负责人表示,在接到市民举报之后,会把举报情况进行分类,随后交到纪委,由纪委进行查处。

记者了解到,在此前各级纪委通报的违反中央八项规定精神的典型案例当中,公车私用是比较常见的一种情况。“以前我们在关键节点都会和纪委一起进行检查。”上述负责人表示。除此之外,市民的监督举报应该是对公车私用更有力的监督,但是因为没有明显标识,市民很难分辨哪些是公车。“有了这个统一的标识,市民可以清

晰分辨,也使这个标识成为公车管理的一个有力抓手。”

公车改革之后,济南要求车辆必须严格使用登记和公示制度,用车的时间、事由、地点等都要严格登记,虽然较以前严格许多,但还是由各单位自行管理。下一步,济南将会对公车进行统一监管。“年底之前,我们将会建成公务用车管理平台。”上述负责人表示,这一平台目前已经进入调研阶段。

据悉,平台分省、市、县三级,平台建成后,省、市、县级信息互联互通,涵盖全省各级党政机关保留车辆的基础信息,可通过信息查询、数据汇总及统计分析等功能,对车辆资源进行科学配置、统筹调度,对车辆使用可适时监督,公务用车管理“全省一张网”,最终实现“管理平台化、平台信息化、车辆标识化”,做到便捷派车、高效用车、透明管车、有效督车。

参改车辆一共13154辆
节支率能达26%以上

“在公车改革之前,曾经有专家进行过调研,公车的使用大约是三个三分之一。”济南市相关部门负责人解释说,其中三分之一是公务使用,三分之一是领导和家属使用,另外三分之一是司机私用。在这样的背景之下进行的公车改革赢得了更多人心。“一开始确实不适应,有事还想叫公车,开私家车办事还要计算油钱。”济南一市直部门处室负责人表示,这一段时间看来,开私家车上班办

省级党政机关公车 基本完成标识喷涂

本报济南6月19日讯(记者 陈玮) 19日,记者从省直公务用车标识喷涂现场获悉,目前,山东省级党政机关公务用车喷涂工作已经基本完成,共喷涂800多辆公务用车。据负责喷涂工作的相关负责人介绍,除济南之外,泰安、枣庄、青岛、淄博等市也即将开展公务用车标识喷涂工作。

省公务用车制度改革领导小组办公室负责对全省公务用车标识喷涂情况进行督查。凡不按规定喷涂或故意遮盖标识、擅自损毁标识的,责令其限期整改,情节严重的,给予通报批评。对在标识喷涂工作中,应喷不喷、工作不力、弄虚作假,造成不良影响的,要按照相关规定,严肃追究有关领导及责任人的责任。

2015年10月,山东启动了公务用车制度改革。记者从省车改办获悉,目前,我省党政机关公车改革任务已经完成,取消各类公务用车6万辆,压减率48.2%,节支率14.1%。

事基本没有超出补贴的数额。“有时候出门办事会骑公务自行车和公务电动车,方便的时候会会坐公交,低碳环保。”

公开资料显示,在车改当中,济南市参改车辆一共13154辆,其中包括一般公务用车5493辆,执法执勤车6539辆,执法执勤特种专用技术用车373辆,行政执法车749辆。改革之后,普通公务出行实行社会化提供并适度补贴交通费用。公务交通补贴共划分为8个补贴层级,其中,副市级每人每月公务交通补贴标准为1690元,科员、办事员和机关工勤编制人员每人每月公务交通补贴标准

为500元。

改革之后要给这么多人发补贴,这样的改革能省钱吗?对此,济南市相关负责人表示,这一点已经进行过估算。“改革之后计算的公务用车支出包括了改革后公务交通补贴支出、保留车辆的支出、保留司勤人员的支出和其他相关支出”。

“算下来,济南的节支率能达到26%以上,远超国家规定的7%,与车改前相比,每年大约能省下3亿元。”上述负责人表示,这仅仅是全市党政机关改革之后节省的费用,接下来事业单位、国企改革之后,节省的数额还将进一步增多。

山大综招面试又现烧脑神题

雪花为啥六边形 四季为啥不一样

本报济南6月19日讯 (记者 郭立伟)“春夏秋冬为啥不一样?”“雪花为啥是六边形?”这是山大综合评价招生的面试题目,19日,山大综合评价招生举行面试,有考生表示“四个站点”下来,确实比较吃力。高校综合评价招生“神题”频现,有考生直言很烧脑,“题目多来源于生活和日常积累,更加考查综合素质以及观察生活的能力。”

“考官问我,‘雪花为什么是规则的六边形’,当时有点蒙。”一名理科生说,这是他在山大综招面试站点“科学精神”的题目,“我根据自己理解,认为这是物理原因,液体固化过程中形成晶体,比较具有规则。”(注:冰晶属六方晶系,最典型的形状是六棱柱体。)不过令这位考生着急的是,考官还问他,雪花有没有五边形的,“我也不清楚,就猜了一下,觉得有。”

山大面试共分“人文素养”“科学思维”“创新精神”和“外语能力”四个站点,每个学生在每个站点的面试时间约10分钟。对理科生而言,回答“科学精神”方面的问题相对容易,而文科生可能更觉得棘手,“考官问我彩虹是怎么形成的,还问我春夏秋冬为什么不一样……”由于自己一时没想到正确答案,一名考生明显有点沮丧。

今年山大的综合评价招生

面试仍采用多轮面试的方式,通过评委提问、考生回答、评委综合评分的方式进行。整个面试结束,经过“车轮战”,至少需要40分钟。据了解,山东大学综合评价招生测试18日进行了笔试,让考生在90分钟内答110道选择题。通过初审的1800多人参与笔试,最终320人左右进入面试,经过两轮选拔,最终只计划录取100人。

另据悉,6月25日,受山东

招考院委托,齐鲁晚报和山东教育台将在济南舜耕国际会展中心联合举办2017山东高考招生咨询会,将面对面解答报考难题。



山东
高考
直通
车
扫码
关注