

花一元抽中宝马?最多中充值卡

“一元购”转战小平台,涉嫌博彩

号称花一元就能博得价值几千元甚至几十万元商品的“抽奖式购物”平台一度风靡网络,多家大型电商、互联网企业涉足。由于这种“一元购”涉嫌非法博彩,经媒体曝光后,已从一些大型电商平台退出,但众多小平台依然火热,花样迭出。

网友借贷玩“一元购”

记者调查发现,饱受诟病和质疑的“一元购”已从一些大型电商平台退出。如网易已关停旗下“一元夺宝”和“一元购”等平台。

与此同时,这种“抽奖式购物”转战小平台。记者仅在苹果应用商店搜索“夺宝”“一元购”等关键词,就有百余个结果。在随机打开的几个平台上发现,曾经的“一元购”纷纷改头换面,许愿夺宝、梦想云购、夺宝高手等名称五花八门。和大平台类似,参与抽奖的商品大到汽车、小到充值卡,游戏规则几乎一致,花最低一元钱获抽奖号码,平台按照一定算法揭晓结果。

过去那些在大平台亏了本的转入这些小平台试图翻本。一长沙网友称,去年在某大型平台“一元夺宝”输了25万元,今年年初发现原来的大平台撤销后,就开始涉足小平台。

为筹钱,有的人下载了30多个借贷类手机APP。一名上海网友有35个网贷和高利贷贷款。江苏宿迁一名网友因借贷参与“一元购”,拖欠金融贷款逾期未还,以涉嫌恶意贷款合同诈骗被金融机构告上法庭。

花2000就可搭建平台

记者调查发现,这类小平台层出不穷,最低只要花2000多元外包给专业公司搭建个系统平台就能运作。有的平台注册资本仅10万元,官网上却陈列着各种豪车。

这些小平台投资低收益高。在一家名为“五羊夺宝”的平台上,陈列着劳力士镶钻手表等奢侈品,宝马、保时捷等豪车。公开资料显示,“五羊夺宝”是佛山市搜搜网络科技有限公司旗下一元夺宝,趣味限购为特色的专业B2C购物平台。全国企业信用信息公示系统显示,公司成立于2009年4月,注册资本10万元,由两名自然人股东分别出资5万元成立。记者注意到,截至20日,网站上仅宝马7系等4款热门车型已有38.8万多人次参与抽奖,按照每次10元的认购额,这笔收入达到388万多元。

但记者发现,虽然商品包括豪车豪表,实际上玩家只能抽中充值卡、购物卡等低价值商品。从平台显示的中奖名单可以看到,根本没有人中过豪车豪表,大部分都是手机充值卡之类的低价值商品,一些价值比较高的产品一直处于未开奖状态。

监管真空亟须补齐

陕西省工商局反垄断与反不正当竞争执法局局长杨宏斌认为,从目前掌握的情况看,“一元购”更像是一种博彩行为,而不是正规的交易行为。由于中奖信息并不透明,抽奖环节也缺乏公开公正,各个环节有可能存在严重的欺诈行为。

据了解,“一元购”虽然火热,但几乎缺乏监管。“一元购”省略了交易环节,可能是商家规避工商监管行为的一种手段。”浙江省律师协会理事朱炜说,如果无法将其认定为赌博,公安部门也没法管,而民政部门对于彩标和博彩行业的管辖指的是由国家所发行的彩票。

监管“一元购”面临无法可依状况。业内人士认为,目前,可以参照的法律为《反不正当竞争法》,但也存在争议。杨宏斌说,由于消费者在“一元购”上花钱所购买的只是抽奖机会,网站方并没有提供实际的商品或服务,不符合反不正当竞争法管辖的交易行为。有奖销售的前提不存在,工商部门无法以有奖销售这个类别进行管理。

据新华社

产业工人队伍建设有了“路线图”

产业工人是工人阶级中发挥支撑作用的主体力量,是创造社会财富的中坚力量,是创新驱动发展的骨干力量,是实施制造强国战略的有生力量。中共中央、国务院近日印发《新时期产业工人队伍建设改革方案》,围绕加强和改进产业工人队伍思想政治建设、构建产业工人技能形成体系、运用互联网促进产业工人队伍建设、创新产业工人发展制度、强化产业工人队伍建设支撑保障等5个方面,提出25条改革举措,涉及产业工人思想引领、技能提升、作用发挥、支撑保障等方面的体制机制。

党的十八大以来,着眼于巩固党的执政基础、实施制造强国战略、全面提高产业工人素质,习近平总书记就产业工人队伍建设作出一系列重要论述,明确要求就新时期产业工人队伍建设改革提出总体思路和系统方案。制定实施《新时期产业工人队伍建设改革方案》,是我们党和国家历史上第一次对产业工人队伍建设改革专门进行谋划和部署。它的出台,为加快建设一支高素质的产业工人队伍明确了“路线图”“时间表”,事关改革发展稳定大局,事关国家和民族的长远大业,事关产业工人的根本利益。

近年来,我国产业工人队伍建设取得新的进展,两亿产业工人对改革发展作出了重要贡献。与此同时,技术工人缺乏尤其是高技能人才缺乏、技能形成缺少顶层设计、产业工人职业发展通道不畅等问题仍然存在,相关法律法规政策也需要进一步完善落实。推进产业工人队伍建设改革势在必行。

如何造就一支高素质的产业工人队伍?产业工人队伍建设改革改什么、怎么改?关键是认真贯彻落实新出台的改革方案。方案明确的指导思想、基本原则、目标任务以及改革举措,是我们推进改革时必须牢牢把握的方向和重点。有关各方要以方案的出台为强大动力和重大机遇,加强和改进产业工人队伍思想政治建设,构建产业工人技能形成体系,创新产业工人发展制度,拓宽产业工人发展空间,完善产业工人劳动经济权益保障机制,打造更多高技能人才,促进农民工融入城市、稳定就业。以“撸起袖子加油干”的精神,以“闻鸡起舞正当时”的状态,以“责无旁贷舍我其谁”的担当,大力推进改革,才能确保党中央决策部署落地生根,不辜负党中央的重托和广大产业工人的期望。

据新华社、人民日报

锻造高品质产品的第一步

上汽通用汽车构建国内领先的完整研发能力

在2017年第十七届上海国际车展,上汽通用汽车雪佛兰展台上一款梦幻般的产品惊艳了众人,赢来无数赞赏的目光。这是雪佛兰在全球首次亮相的全功能运动概念车CHEVROLET FNR-X。

面对这样一款理念新颖,科技前瞻并且揭示雪佛兰品牌全球发展趋势的杰作,人们可能没有想到,它竟然诞生在本土,是由上汽通用汽车泛亚汽车技术中心主导开发的最新产品。由这款车,也呈现出上汽通用汽车所具有的完整研发能力及其在国内的领先地位。



产品研发过程中运用通用全球整车开发流程(GVDP)开展全过程管理,项目管理运用质量管理流程(PQRR),覆盖初期概念阶段到最终产品投产的整个过程。同时,引进了“六西格玛”(Design for Six Sigma)设计方法,以全面信息数据系统,以用户需求为导向,把质量融入设计,确保产品高质量的开发。

以广德试车场为例。这座2012年投入使用,目前中国面积最大,试验道路最长,路面种类最多,设施最完善,技术标准最先进的综合性专业汽车试验场,场内各种路况的设计,完全等同于通用底特律Milford试车场,连坡道上的起伏和小石子的摩擦系数,也完全相仿。这并非随意模仿,而是出于通用全球试车体系相关性的需要,即同样一辆车,它在广德研发试验中心做出

的数据,与在通用底特律Milford试车场做出的数据可以完全互通。这些苛刻的细节确保了上汽通用的车型在研发阶段就能满足最严苛的认证质量,让消费者可以享受到全球一流的产品体验。

高能人才汇聚,推动研发品质再登新台阶

要实现远大的目标,就离不开人才的汇聚。秉持“情感留住人,事业吸引人,制度激励人”的原则,泛亚不仅着力建设积极向上的企业文化,更从根本上把企业的发展和人才成长紧密联系在一起,把本地工程师的培养作为工作的重中之重。目前,泛亚拥有一只3000多人的员工队伍,其中博士占2%,硕士占46%,学士占47%。上汽通用汽车诸多繁

重、艰巨的产品车开发项目,成为泛亚锻炼队伍、积累经验、培养人才最重要的载体。

如何让车内空间安静的连掉下一根针的声音都能听的见?“黄金耳”正是泛亚——泛亚振动噪声开发工程师们对车辆静音追求的写照。车辆振动噪声开发水平是衡量整车质量的重要指标,尤其是中国消费者对振动噪声的高度关注,更对泛亚“金耳朵”们提出了严苛的要求。“金耳朵”的用武之地是对车辆的不同工况(如怠速、加速、匀速等)、不同路况(如光滑路面、粗糙路面、水泥路面等)、不同位置(如前排座位、后排座位)进行评估,确定问题声源、频率,找到解决方案,还车辆以宁静、舒适。

企业可持续发展的基石

20年来,无论是通过在全球平台开发中输入“中国需求”还是自主研发,上汽通用汽车携手泛亚,秉持以用户为中心,以市场为导向的原则,努力将全球同步科技与国内市场需求有机结合,使产品充分满足国内消费者的心理和使用需求,成功探索出了一条全球开发与本土开发并重的创新发展之路。而上汽通用年年攀升的产品销量也成为市场,用户对上汽通用和泛亚的研发能力的充分肯定。

1997年6月12日,与上汽通用汽车的诞生同一时刻,通用汽车(中国)公司与上海汽车工业(集团)总公司共同组建了国内第一家中外合资汽车设计开发中心——泛亚汽车技术中心。泛亚的成立,让上汽通用汽车从成立之初就拥有了自己的研发中心,从而具备了国内汽车行业独有的先发优势,为之后的快速发展奠定重要基础。

两条腿走路,扎实提升研发能力

“要想成为巨人,首先要让自己成为巨人的一部分。”本着“成为中国领先的世界级汽车设计,开发和试验服务公司”的目标,泛亚汽车技术中心自成立时起,就将通用汽车的先进技术和专业管理能力,与上汽对中国国内市场的充分了解和丰富经验完美结合,坚持“自

主开发”和“参与全球合作开发”两条腿走路,通过整合通用全球设计与工程开发资源,不断提升创新研发能力。

从1997年开始,泛亚主导设计并相继推出了“10万元家轿”别克赛欧,第一代别克“君威”,别克凯越,别克君越以及2009年“别克商务概念车”,2011年“Envision别克愿景”,2013年全新Riviera别克未来概念车、雪佛兰全功能运动概念车CHEVROLET FNR-X等众多明星车型。通过它们,清晰映现了泛亚不断提升的研发能力,以及将前瞻科技、人性化功能与现代美学完美融合的强大实力。

站在巨人肩膀上,世界领先的全过程开发质量管理

高标准的研究质量,是成就好车的第一步。上汽通用在