



有行人过路口时路旁的显示屏闪亮提醒机动车驾驶人注意行人。本报记者 张泰来 摄

本报记者 张泰来

有行人过路 车辆300米前收信号

22日下午5点,在济宁高新区一条连接东外环与省道104的新修道路上,一辆银色的别克轿车自西向东行驶着。突然,正在播放音乐的车载电台发出了“前方路口有行人,通过请减速慢行”的提示音。

此时,前方300米的一个路口,一名行人正从村庄道路踏上路口,打算由南向北过马路。伴随着行人走到路口,路旁的一块显示屏出现“注意前方行人过路”的提示,路口地面斑马线上的地灯也开始闪亮,明确显示出过街路口的斑马线轨迹,并发出“左前方有车辆驶来,注意过路安全”的提示声。

济宁市公安局交警支队高新区勤务大队大队长李云刚介绍,这套系统名为“行人过路自

动警示系统”,包括车载电台、路口喇叭以及显示过路口的地灯,目的就是要提醒机动车驾驶人注意前方路口行人。同时,它也对正在过路的行人进行提醒,以期达到减少事故发生的效果。

数据显示,在县乡道路、国省道等无信号灯控制路口发生的交通事故要占到事故总数的三成以上。李云刚介绍,济宁这条连接东外环与省道104的道路全长11公里,路旁多村庄,各种复杂,视线不好的平交路口多达20多个,是一条事故多发路段。

李云刚说,该路去年12月份建成通车,今年元旦至5月底就发生各类交通事故42起。平均每月都有8起以上交通事故发生,造成17人受伤,69辆机动车、非机动车受损。

**系统进行逻辑判断
行人司机都被提醒**

前方有人过马路 车载电台会提醒

行人过路自动预警神器让路口事故清零



一直以来,县乡道路就是交通事故的高发地。近日,一款名为行人过路自动预警系统的高科技设备在济宁一段事故多发路段现身,该系统能够对过路的行人和车辆进行路口提前双向提醒,明显减少了事故的发生。而设备使用后,交通事故数量由之前平均每月8起减少到0起。

时用于预警的显示屏闪亮,组成行人过街轨迹的地灯也会闪亮。若此时车载电台处于开启状态,电台信号会自动强制插入“前方路口有行人,通过请减速慢行”的提示音。

与此同时,如果经过系统逻辑判断,若路上有车辆正行驶且有撞上过路行人的可能性,系统就会同步对过路的行人进行提醒。设置于路口的扩音装置也会发出“左侧来车,注意避让”的声音,设置在路口的显示屏同时闪烁同样内容的提示文字信息,对行人进行提醒。

适合无信号灯路口 未来有可能推广

“若无行人过街,所有的设备均不会触发,不会对车辆通行造成任何影响。”赵玉玺说,通过声、光、文字信息双向提醒,能够有效提醒行驶车辆和过路的行人。与行人过街预警

系统原理类似,他们还有一套路口会车提醒系统一起投入使用,对在视线不好的三叉路口发生会车的车辆进行双向提醒,大大降低事故的发生几率。

济宁高新交警在这段长11公里的道路上共安装了7套行人过街预警系统,8套会车提醒系统,共计投资80余万元。设备自6月1日启用后,效果明显,从启用至今已经过去20多天时间,该路段没有发生一起交通事故。

据了解,在没有信号灯控制的道路使用行人过街自动预警系统,目前,在全省范围内尚属首例。济宁高新交警还在对该系统进行进一步完善,下一步有可能形成典型,向其他地区推广。

赵玉玺介绍,行人预警和会车预警两套系统就是为国省道、县乡道路等没有、不适合安装信号灯控制的路口设计开发,堪称县乡道路事故克星,在绝大多数路口均可使用。

