

## 为济南打造区域性金融中心“增砖添瓦”

# 章丘金融小镇“呼之欲出”

23日下午,浙江南方建筑设计有限公司(以下简称南方设计)与章丘区就金融小镇项目进行合作签约。该项目的签约,将积极承接济南辐射带动,成为济南市打造区域性金融中心的有益补充、产业延伸和业态配套。

本报记者 赵伟 蒋龙龙  
通讯员 曲晓明 孟凡庚

据了解,金融小镇拟坐落于圣井新城片区,与山东大学、山东财经大学遥相呼应,结合章丘的交通、产业、生态、环境优势,发挥各类专业人才的带动作用,高起点规划建设布局合理、配套完善的金融集聚区,通过聚合引进一批银行、证券、保险等传统金融机构,吸引一批金融服务、企业协会、会计师事务所等中介机构入驻,同时孵化培育一批基金、众筹、电商金融等新型金融业态,实现金融市场规模化、金融机构多元化、金融产品多样化、金融企业集约化、金融服务专业化的目标,致力于打

造山东乃至全国特色金融小镇的典范。

“我们将集中优势资源,为章丘项目量身定制,打造叫响全国的金融小镇。”南方设计副总建筑师、建筑一所所长杨鸣在签约现场表示。与章丘牵手的南方设计,成立于1999年1月,拥有建筑行业(建筑工程)甲级资质、风景园林工程设计乙级资质、城乡规划乙级资质,现有各类设计人员500多人。公司经营业务涉及多个领域,主要包括特色小镇、城市更新、乡村再生、创意地产、城市综合体、新型建筑、景观规划等专业设计服务。南方设计作为特色小镇的实践先行者,先后参与设计了玉皇山南基金小镇、无锡鸿山物联网小镇、余杭梦想小镇、

杭州云栖小镇、杭州艺尚小镇、中国青瓷小镇等160多个国家、省、市级重点特色小镇项目,在特色小镇的设计、建设和发展方面走在了行业前列。

对此,章丘区将充分利用南方设计在特色小镇等方面成功的设计理念、专业优势和成熟经验,以及丰富的人力资源、文化资源、科技资源、金融资源、教育资源等,同时借助山东大学、山东财经大学的人才优势、科研优势,以金融小镇为切入点和引爆点,促进金融要素的集聚整合,建设金融服务创新平台,聚力打造“产融结合+产城融合”的特色金融小镇,为丰富济南市金融中心业态、服务金融中心建设“增砖添瓦”。

无独有偶。与金融小镇项目结伴落户的还有华夏幸福产业新城项目,同日该项目也与章丘成功签约。该项目由华夏幸福基业股份有限公司投资建设,将为章丘加速经济发展和城市建设、提升城市产业化聚集能力和辐射带动能力提供强有力的产业建设和运营支持。

作为中国领先的产业新城运营商,华夏幸福已在全国投资打造了涵盖10个重点产业的百余个区域级产业集群,其中河北廊坊、江苏南京、湖北武汉、安徽舒城等地的产业新城项目尤为瞩目,河北的固安产业新城入选国家发改委PPP示范项目,江苏溧水区产业新城项目入选第三批政府和社会资本合作示范项目。

# “济青中线”高速列入规划

为济南淄博青岛方向,两环十二射高速路网已建成一环九射

本报记者 刘飞跃

记者了解到,济南打造的“两环十二射”高速公路网总里程为650公里,目前已建成1环9条射线。目前在建项目3个,拓宽改造1个,规划实施4个。其中,在建的三个项目分别为济泰高速、济乐高速南延和绕城高速东二环线(大东环)。

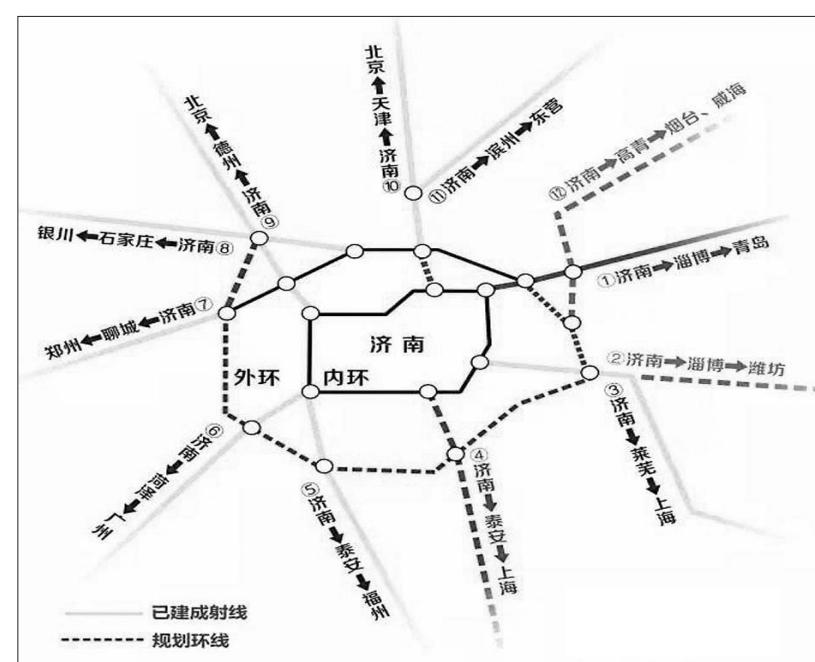
济泰高速公路即京福高速济南至泰安段,是市民前往泰山的高速路线,全长114公里。新建的济泰高速,全长72公里,预计2020年建成。与二环东快速路和绕城高速相连接,建成后去泰山可节省半小时。济泰高速贯穿南部山区,设置了锦绣川和柳埠互通立交,相比省道103线,实现一站到达,节省旅途时间,带动南部山区经济发展。

绕城高速东二环线(大东环)将于今年12月底开工,将于2020年12月建成通车。大东环起于济广高速唐王枢纽,穿越历城、高新、章丘,终点在曹范立交与京沪高速相连,全长23.6公里,沿途4座立交,为济南东部发展增加新的交通杠杆支撑点。绕城东二环建成后,有效分流绕城东线过境车辆,绕城东线成为“内环”,更好地为市区出行服务。

作为1993年建成连接省内双核的大干道,济青高速已不堪重负。为进一步提升通行能力和服务水平,济青高速正在实施拓宽为8车道。济青高速拓宽改造工程,在济南市境内51公里,沿途增设新东站、临港、章丘西三处互通立交。零点立交至小许家立交段采用高架桥,南北通透,交通联系十分方便,北部城区更加通畅。

记者了解到,计划实施的四个高速公路工程分别为绕城西二环、南二环、济南-高青-烟台、威海(暂未定名)以及济南-淄博-青岛(俗称“济青中线”)。虽然有了规划,但是具体能不能实施尚需论证。

“两环十二射”高速公路网建成后,济南至省内各市高速直达,北通天津、北京,南至上海、福州、广州,西达郑州、银川,济南作为全国综合交通枢纽城市的地位进一步夯实。四通八达的高速网为“打造四个中心、建设现代泉城”、提高省会首位度、做大做强省会都市经济圈提供坚实的交通保障。



两环十二射高速公路网,已建成1环9射。济南市交通委供图

## 相关链接

### 国道在建项目6个,总里程达到124公里

除了在建的高速公路,记者从交通委获悉,目前济南国省道在建项目6个,总里程124公里。全部建成后,对县域经济发展和群众出行提供安全、便利的通行环境。详细情况如下。

长清区:对国道220城区段改线,过境车辆绕长清主城区而过;章

丘区:省道102城区段改线,有效缓解城区交通拥堵;平阴县:国道220平阴南段改建,促进平阴经济发展。济阳县:实施国道104改建工程,打通黄河北大通道,为新旧动能转换区提供“南北”交通保障。商河县:国道340及省道240改线,拓展了城市发展框架。

### 济南两环十二射高速路网

**内环高速:**全长96.7公里,已全部建成。

**外环高速:**全长198.2公里,已建成62.6公里。

**十二射:**“射一”:济南-淄博-青岛;“射二”:济南-淄博-潍坊;“射三”:济南-莱芜-上海;“射四”:济南-泰安-上海;“射五”:济南-泰安-福州;“射六”:济南-菏泽-广州;

“射七”:济南-聊城-郑州;“射八”:济南-石家庄-银川;“射九”:济南-德州-北京;“射十”:济南-天津-北京;“射十一”:济南-滨州-东营;“射十二”:济南-高青-烟台、威海。“两环十二射”高速路网规划全部纳入《山东省综合交通网中长期发展规划》,总里程约650公里,已建成462公里。

## 济南举办首场“拆违拆临”专场招聘会

本报6月23日讯(记者 周国芳 通讯员 任绪来 实习生 王小涵) 23日,济南市首场“拆违拆临”专场招聘会如期而至,43家用工企业提供了1000个岗位。据统计,500余名区“拆违拆临”工作中涉及的需再就业人员入场求职,初步达成就业意向178人。

今年51岁的翟殿君在提供就业岗位的展区前驻足观望,翟殿君之前是一家搅拌站的员工,平时在单位上开车。“拆违拆临”后,翟殿君成了一名待岗人员,“拆违拆临”专场招聘会于他而言无疑是雪中送炭,“周围的人都没活儿干了,现在都是待岗人员,需要出来找工作,所以政府现在搞一场招聘会是做到我们心坎儿里了。”

为方便求职者了解就业创业服务政策,市中区就业办在现场设置了咨询处,向前来应聘的市民讲解“拆违拆临”再就业人员可申请享受的就业创业帮扶政策,并现场发放明白纸,让群众第一时间了解、熟悉、掌握政策。

自去年以来,“拆违拆临、建绿透绿”纳入了“453”工作体系的一项重点工作。此前,济南市人社局出台了《关于加强在“拆违拆临”工作中再就业人员就业创业服务的通知》,通过创业担保贷款、就业创业培训、就业援助等8项政策措施,以开展专项招聘会、上门主动送服务等方式,帮扶“拆违拆临”需再就业人员尽快实现就业创业,让“双拆”有“质感”,让发展有“温度”。

从济南市就业办了解到,目前各县区都在加快推进“拆违拆临”再就业人员就业创业服务工作,市中区率先举办首场政策集中宣传活动和专场招聘会后,各县区会陆续开展多种就业帮扶活动,为有就业意愿的“拆违拆临”需再就业人员提供更多的择岗机会。现已上线的济南公共求职网上招聘平台也将发挥作用,让不方便现场求职的“拆违拆临”需再就业人员实现网上自主应聘求职。