



公车改革 进行时

编者按:

去年6月底,济宁完成市县乡三级党政机关公车改革工作。车改后,单位用车按照相关制度执行;参改人员出行,自行选择公务出行方式,全市公务交通补贴执行统一标准。车改一周年,本报回访部分机关单位办公室工作人员、参改人员以及部分国企主动适应市场需求的新举措,以亲历者的角度展示济宁车改一年新成就。

一机关单位办公室工作人员说车改的前后变化 没了人情车困扰,咱一身轻松

“派车其实是件挺为难的事儿,有时候派车不是,不派车也不是……”说起车改前的工作经历,济宁一机关单位办公室的工作人员说,车改前,单位办公室可直接派车;车改后,单位提出申请,公务用车服务平台统一派车。现在派不派车,咱说了也不算,制度在哪里摆着呢。没了人情世故的困扰,咱一身轻松。

本报记者 孔令茹 孙璇

派车咱说了不算 为难事现在好做了

“干办公室前前后后有6年了,前几年‘派车’有时是件为难的事,很多时候派车不是,不派车也不是。”一位在机关单位从事办公室行政工作的孙相平(化名),说起公车改革之前的派车工作,他连连感叹“工作不好做”。

下村、开会、走访……这些往常可以直接派车的公务出行,如今一概被禁止,孙相平说,派车不派车,办公室说了不算了,工作很明了,用他的话说是“用制度说话,告别人情世故”。

“能不能派车,大家说了都不算,按照公车改革的相关制度来进行,符合应急公务的比如防汛、安全生产检查等公务出行可以派车,下村、走访这样的出行不可以派车。”孙相平说,即使没有公务用车,公务员手里拿着

每月的交通补贴,选择各自合适的公务出行方式,仍然保障了基本的公务出行。

“公车改革以来,济宁公务用车方面有了很大的改变。我认为制度约束、养成习惯、价值观,是公车改革的三个阶段,大家都是在改革中慢慢摸索出适合个人、单位的路子。方向对了,我们就一起向前走。”另一个老“办公室”张新华(化名)表示,按照他的理解,目前公车改革到了第二个阶段,还需要大家一起坚持3年、5年、10年,习惯养成了也就形成了一个正确的公务用车价值观。

约车环节很透明 出车率有增长趋势

21日上午,济宁公务用车服务平台业务受理部的约车接线员范女士忙个不停,周一到周五,她每天的接话量能达到三四十个。

说起当前红火的约车情况,一位曾在党政机关单位做驾驶员的汪先生说,公车



济宁公务车喷上标识,更容易识别(资料图)。

改革之后,整个约车环节很透明,公务用车制度更加严谨规范。

“5年前,个别公务车还存在滥用的情况,一些非公务形式的出行也可以派公务用车。不过,这样的情况到了2015年左右有了很大改变,公务用车就以公务出行为主,单位上下各部门都很自觉遵守。”汪先生说。

济宁公务用车服务平台5月份的数据统计显示,当月,该平台出车辆为37.1

辆,而且目前还有增加的趋势。“2016年7月到2017年5月,平台共受理业务单3751单,出车6312车次,出车率有所增加。”该平台综合管理部的一位工作人员表示,平台采用24小时值班制度,2位驾驶员值班,1名驾驶员备班,节假日及周末,4名驾驶员值班,2名驾驶员备班,值班人员保证不饮酒,以防止出现应急用车无驾驶员的情况。

各用车单位的联络员会

说明用车事由、用车时间、地点等信息,再由平台进行统一派车,该平台根据相关文件细分为应急机要通信平台、接待调研平台、行政执法平台、市场化平台,前三个平台的公务用车由财政经费负担,不符合前三个公务出行类型的,用车单位可以考虑进行市场化平台进行约车,由单位承担约车费用,一般联络员根据用车事由就可以基本确定所需的公务用车平台。

政务服务定制化 市场需求咱有招

车改的新形势下,济宁交运集团开通济宁至省政府、县市区至济宁的公务专车和班车,并开通了公务专车定制服务与约车服务。另外探索服务新模式,参与政府购买服务,为党政机关单位提供公务车外包服务。这些企业主动适应公务出行市场需求,有效助推了济宁公车改革。



鱼台部分公务员乘坐公务专线出行(资料图)。

本报记者 孔令茹

推出公务专线 实现门到门约车服务

去年公车改革伊始,济宁交运集团开通了运河宾馆至省委、省政府直达公务出行专线,随后陆续推出济宁主城区至高铁曲阜东站定制班线、至济宁机场门到门约车服务,所有县市区直达济宁市委、市政府公务出行专线也已全部开通。

李女士在济宁某政府单位上班,每次去济南开会都坐交运集团开通的公务专线。这辆济宁至济南的公务出行车,每天早上7点半从运河宾馆出发,经过3个多小时,就能够到达省城目的地,下午4点返程。

目前济宁交运集团公务出行专线,近程有到各县市的公务专线,中程有到济南的公务专线,远程有到高

铁站、机场的公务专线接送,有其他需求还有专车定制服务,近、中、远结合,专车定制补充,基本涵盖了所有日常出行路线,为济宁市公务出行提供了全方位的保障。

在开通专线和提供定制服务的同时,济宁交运集团所属的县市区车站均开通了车站直达驻地党政机关办公集中地免费接驳客车,延伸服务,送客上门,为选择班线客车的出行人员提供方便。

参与政府招标 提供公务车外包服务

在定向化用车不断发展的同时,交运集团还通过政府招标,为济宁市城市管理局提供执法用车外包服务,自筹资金购置城市执法车,配备驾驶员,开创了新的服务模式。

随着这一新型服务模式的投入运营,济宁交运集团

相继为任城区政府、济宁经济技术开发区提供公务用车外包服务,社会反馈的认可程度也在逐渐提高。

这种服务模式,能够有效地节约财政支出、降低政府部门管理车辆的费用,还能够节省精力,让部门在用车方面无后顾之忧。这些车辆全部安装了定位系统,实时定位,提高了车辆驾驶及执法的安全性。

济宁交运集团迎合政府购买公共服务政策,迅速反应,填补公车改革后的市场空白,不断开拓市场化用车范围,推行汽车租赁服务,与多家市直部门达成公务用车协议。

“将公务人员出行需求投放到市场,是公车改革后公务出行的趋势。”济宁交运集团相关负责人说,这对公车改革后公务人员出行是一个有效补充,在保障公务出行的同时,还降低了行政成本,提高工作效率。