

疏导有序,“200万辆”的红线未必不能碰



据最新统计,济南上半年新增15万辆机动车,总量达到197万辆,距离200万辆的红线仅仅一步之遥。庞大的总量加上极快的增速,这是城市管理者不得不正视的现实。

尽管济南相关部门早就做出过承诺,暂时不会考虑限行限购,但市民还是心存担忧。因为,从其他城市的情况来看,通过限制手段提高机动

车上路的成本,已然成为普遍的应对手段。一边是限限限,一边是买买买,两相对照形成鲜明对比。这种对比,或许正启发人们去反思“以限为主”的管理思路。

从现实来看,道路已经这么堵了,停车又这么难,居然还有这么多人买车,唯一的解释就是开车出行在特定的情况之下是刚需,是其他方式不能轻易取代的。发展公共交通,确实可以在一定程度上减少人们开车出行,目前的公共交通水平确实也有很大的进步空间,但仅仅如此,未必能够应对所有的情况。比如突遇急事,比如家庭出行,比如行

程较远,比如一趟行程要去多个地方……买车的人绝大多数都是理性的,支持他们的未必是盲目的“伏车思维”,而是更现实的出行需要。

一味用“限”的方式来控制私家车上路,比如限购限行,确实效果立竿见影,却很可能误伤刚需。出于门槛的考虑,就算一部分车主选择公交出行,也只是白白增加了不便。应该看到的是,公交出行与私家车出行之间,绝不是非此即彼的关系,开车出行的需求,也需要得到更充分的保障。不然的话,需求因门槛过高被限制住了,就像买了彩色电视,只能接收到黑白信号,

不仅用户体验不好,还造成了资源的浪费。

既然私家车保有量节节攀升的现实,已经证明了“限”的手段具有局限性,那就不妨换个思路,双管齐下,通过盘活存量,给予必要的私家车出行以更多的便利。说到现实中的不利之处,一是停车难,二是通行难。

针对前者,需要通过规划建设提高停车位总量,更需要的是盘活现有的车位,比如开放沿街单位停车位,又比如引入共享车位的管理模式。而针对后者,如果既要保证出行又不对现有道路资源增加负担,有效途径就是提高私家车的

运载效率,比如倡导鼓励“顺风车”,减少私家车空驶。

涉及存量资源的盘活,在网络科技如此发达的信息社会,处处都存在可能性,共享车位、共享车辆等,社会资本就曾经进行过尝试。不过事实证明,如果没有城市管理者的主导,如果旧的管理思路不发生改变,这些尝试都将无功而返。就拿这新增的15万辆车来说,按照以“限”为主的思路,最好“废掉”,都别上路;按照以“用”为主的思路,都是能够盘活也应该盘活的资源。现有的车辆能够更好地满足市民出行需求的话,市民购车的积极性自然会下降。

道德绑架比“不让座”更可怕

一家之言

戴先任

近日,有网友发帖称,上海地铁上有一年轻男子因上班太累为由,拒绝给抱小孩的妇女让座,还抢夺乘客拍摄的手机。随后,该男子回应称,原本是想让座的,但乘客再三指责让他很气愤,因此赌气不让。(7月5日澎湃新闻网)

这名男子称当天是去做志愿者,一天下来也很累了,才没有主动让座。从视频中看到,没

让座的年轻男子虽然一直坐在座位上,但他面对一些乘客言辞较为激烈的指责,面对有乘客拿手机拍摄,他还能一直面带笑容,而只是平心静气地据理力争,并没有太多出格的言行,让人感到这名年轻男子的表现并没有什么不妥。

重要的是,不管是公交车上还是在地铁里,给老弱病残等弱者让座,确实是一种美德,但并非义务,不应强求他人,而有些看着年轻力壮的上班族,他们上下班也很辛苦,很多都属于亚健康人群,他们有时不让座,可能并非不道德。况且像

此次事件中的男子,他坚称受到指责很气愤,才会赌气不让的。

很多时候,公共场所难以见到文明礼让行为,与一些人错把美德当责任,对他人进行道德绑架有关,这些人一触即跳,总喜欢义愤填膺地指责他人,反倒会把事情变得更糟。比如有老人因为其他乘客不让座,而动手殴打不让座的乘客,还有老人理直气壮地直接坐在不让座的乘客身上……要求他人讲美德,而自己却不道德。

此次事件,如果这名被要求让座的小伙脾气火爆的话,

就很可能又会出现一场地铁“混战”。据了解,被拍男子最终确实也有抢拍拍摄视频乘客手机的行为,可见事情有朝着不可控的局面发展的危险。

社会群体之间,要能多一些理解。一些群体间形成的矛盾,是由互不理解造成的,各自都认为自己站在道德高地上,只看到别人眼中有木刺,而没看到自己眼中有大梁。另外,很多人习惯于将道德简单化,如公交车上、地铁里的让座问题,如广场舞扰民问题……这透露出的不仅仅是没有礼让精神,更是一些人对他人缺乏理解,喜

欢道德绑架,一些人对文明理念缺乏正确的认知,总喜欢把自己的感受强加到他人身上等等。这些比“不让座”、比欠缺礼让精神可怕多了,也更值得担忧。

欠缺礼让精神仅是消极的“恶”,而这种动辄喜欢对他人“扔砖头”“打棍子”的行为,则是积极的恶。很多问题并不是解不开的难题,只要人人都多一分理解、包容与自省,少一些无端责备与道德绑架,更有利于问题的解决,也更有利于礼让精神的形成与弘扬。

■投稿信箱:qilupinglun@sina.com

为福添彩 山东福彩关爱留守儿童走进菏泽 为第一书记助力 为乡村少年圆梦

逢年过节才可以和自己的父母见上一面;活动范围不出乡镇;对外界的感知更多来自课本与电视节目……每一个留守儿童的自立自强都是一家人为生计奔波的缩影。为帮助农村孩子健康成长,山东省福彩中心与山东经济广播联合主办“为福添彩·福利彩票关爱留守儿童”活动,7月4日,102名农村儿童进入菏泽市区,参观市区景点,接受爱国主义教育洗礼,欣赏国色天香的国花牡丹。

第一书记深入调研

据了解,菏泽市定陶区孟海镇在校小学生四千四百多名,父母均在外地工作的约有四分之一,父母单方在外的孩子占七成以上。今年2月,省民政厅福利处副处长宋坤带队,徐文杰、曹源、王帅、李渤等5位民政干部组成省委第一书记工作组,来到定陶区孟海镇挂职锻炼。为做好“抓党建,促脱贫”的工作任务,五位第一书记逐村入户,深入调研。了解到大部分农村孩子长时间不能见到父母,很多孩子没进过城等情况后,第一书记积极联系爱心单位,方图为孩子创建美好精神家园,促进农村儿童健康成长。

福彩伸援手共筑少年梦

山东省福彩中心与山东经济广播积极配合第一书记工作,第一时间伸出援手,出资邀请定陶区孟海镇102名留守儿童进入菏泽市区一日游。

菏泽学院是参观游览的第一站,上午十点升旗仪式结束后在领队带领下参观大学校园。在学院礼堂,孩子们不仅看到了精彩的歌舞节目,每人还收到了大学志愿者送来的暖心寄语——“希望你好好学习,做一个阳光灿烂的大男孩。”“愿你以后遇到的人都是内心温暖的人,愿你的眼睛只看得见美好!”……告别菏泽学院,孩子一路欢歌来到德克士餐厅,在这里他们吃到了心心念念的炸鸡汉堡,许多孩子是第一次吃到这种电视中见到的美味。下午,各位孩子抵达冀鲁豫革命纪念馆,瞻仰革命先烈,接受爱国主义教育洗礼,在这里省福彩中心也为每一位参与活动的孩子送上精美书包,希望他们能够好好学习,健康成长。曹州牡丹园是当天活动最后一站,在这里孩子们一睹国花风采,大饱眼福。

党建不忘初心 服务温暖人心

当天活动中,工作组组长,孟海镇牛屯村第一书记宋坤说:“孩子们看到了很多不一样的东西,我们会把留守儿童作为我们的一个工作重点,开展更多的活动,也邀请更多的企业和爱心单位加入到我们中来,努力实现党建不忘初心,服务温暖人心。”

“扶老、助残、救孤、济困”是福利彩票的发行宗旨,关爱留守儿童是福彩系统承担社会责任的积极表现。山东省福利彩票发行中心副主任王庆林说:“留守儿童是一个特殊的群体,他们从小父母不在身边,社会更应该多关爱他们,关注他们,帮助他们成长。福利彩票是一项公益事业,关注,关爱留守儿童也是我们的社会责任,这次活动也是我们践行福彩宗旨的具体行动。”

2017是福利彩票发行三十周年,三十年来山东福彩取得了骄人的成绩,筹集公益金四百多亿元,资助了大量的公益项目,比如儿童福利院、养老公寓、城乡低保和优抚对象医疗救助,困难家庭大学新生救助、爱心助残等,为社会福利和保障事业做出了突出贡献。

(文/刘通 图/王晨鹏)



难说再见:2017年山东“走近刮刮乐”活动完美收官

7月的北京,骄阳似火,来自山东泰安、聊城、济宁、菏泽等8市共计50名代表,不远千里,参加“走近刮刮乐”活动,只为揭开刮刮乐“涂层”,现场感受到刮刮乐的制作流程,学习刮刮乐的文化精髓,可以说热情比炎热更高涨。

据悉,这是2017年山东省“走近刮刮乐”活动的最后一个观摩团。今年,山东省福利彩票发行中心共组织开展了5期“走近刮刮乐”活动,有来自全省各地的250名代表参观了北京和石家庄的“刮刮乐梦工场”,观摩团成员主要来自全省即开票销售展

示柜优秀经营者,全省各媒体记者,福彩系统优秀工作人员和集彩爱好者。活动期间,他们走进“刮刮乐”生产工厂和仓储仓库,零距离观摩刮刮乐的印制过程和仓储情况,不仅了解了“刮刮乐”的防伪技术,严密监管和发展历程,也更加深刻体会到了福利

彩票的文化内涵,亲身感受到了福利彩票发行机构对社会责任的严谨态度。

观摩团成员——来自菏泽的范先生,即开票销售展示柜刚一上市,他就向福彩中心申请了两台,堪称即开票销售展示柜经营者中的“老人”

了。范先生说:“通过这次现场观看,刮刮乐在生产过程中环环相扣,井然有序,都是机械化操作,非常值得信赖!同时,我认为福彩事业是一个有前途的行业,如果有机会我还要向福彩中心再多申请两台即开票销售展示柜,放在其他渠道经营。”(魏学利)