

编者按

济南市进行的“大部门制”改革,新组建了济南市城乡交通运输委员会、济南市城乡水务局、济南市林业和城乡绿化局、济南市人民政府外事侨务办公室等四个部门。近日,济南市正式向社会公布了这四个部门的“三定”方案。对于怎么具体落实改革方案、做好下一步的工作,5日,本报专访了三位“一把手”。

济南市城乡水务局党组书记、局长翟军: 终结部门条块分割 水务发展“一盘棋”

本报记者 蒋龙龙

济南市城乡水务局整合了原济南市水利局职责,原济南市市政公用事业局城市河道管理、供排水、节水、污水处理、城市防汛职责,原济南市城市园林绿化局(市名泉保护委员会办公室)泉水保护职责。原加挂的市名泉保护委员会办公室牌子更名为市泉水保护办公室。

济南市城乡水务局党组书记、局长翟军表示,济南市市委、市政府从创新行政管理体制、优化政府职能、提升行政效能角度出发,进行大部门体制改革,组建了济南市城乡水务局,统筹管理全市城乡河道、农水、城水、泉水保护、污水处理及节水等涉水事务,从管理体制上解决了济南市在治水方面存在的“多龙治水”的弊端。

新成立的济南城乡水务局将积极适应城乡水务发展的新要求,新任务、新角色,迅速把思想和行动统一到市委、市政府的决策部署上来,高标准、高质量地完成市委、市政府部署的各项工作,奋力开创全市水务改革发展新局面,适应城



5日,济南部分区域再降急雨。目前济南已进入主汛期,济南城乡水务局将进一步加强科学研判,确保全市安全度汛。本报记者 周青先 摄

水务大发展的新要求。

新组建的济南市城乡水务局,还将打破以前涉水事务部门之间的条块分割,以前许多需要部门之间协调的工作,变成了城乡水务局内部之间的协作。济南市城乡水务局将树立全市水务发展“一盘棋”的思想。

目前济南市已经进入主汛期。此次改革中,已经取消了原先“防汛工作”边界事项,该项工作成为城乡水务局内部事项。据介绍,济南城乡水务局将进一步加强科学研判,确保全

市安全度汛。同时按照蓄泄兼筹的方针,进一步加大防洪减灾工程建设力度,实施小清河清淤疏浚工程,加强城区防洪排涝设施建设。

翟军介绍,今年下半年,济南市城乡水务局将加快推进河长制建设,重点抓好创城和黑臭水体治理,进一步开展东部、北部城区供水布局和名泉保护研究规划。济南市城乡水务局还将采取多种措施,努力实现城区有条件的河道四季有水,为“打造四个中心,建设现代泉城”营造良好生态环境。

济南市城乡交通运输委员会: 推进交通一体化 参与城市拥堵治理

根据新“大部制”的规定,整合济南市交通运输局职责、市市政公用事业局城市道路建设管理职责、市经济和信息化委员会涉及交通运输的相关职责,组建市城乡交通运输委员会,为济南市政府工作部门。

据悉,交通委主要负责推进综合交通运输体系建设,统筹管理或协调全市公共交通、轨道交通、铁路运输、高速公路、航空运输、水路运输等城乡交通运输和道路建设管理工作,协调邮政行业。不再保留市交通运输局。

此后,济南城乡交通的规划、建设管理等职责统一由市城乡交通运输委员会承担,打破了交通建设管理的城乡二元结构,为解决断头路、公共交通(含铁路、航空、轨道、公交、客运、出租等)一体化等问题奠定了体制基础。

同时考虑到治堵作为济南市“453”工作体系中“三大攻坚战”之一,交通委增加了交通综治相关职责,参与交通拥堵综合治理工作,参与拟订城市交通相关组织、管理、改善政策和方案并组织实施。

交通委取消已由国务院、省政府、市政府公布取消的铁路车、履带车和其他可能损害

公路路面的特殊机具行驶公路审批等四项行政许可和其他权力事项。新增危险化学品水路运输(港口装卸管理)人员资格认可,内河二、三类船员适任证核发,机动车综合性能检测经营许可等九项职责。

改制后,济南交通委在综合交通运输体系建设,优化交通运输布局,统筹区域和城乡交通运输协调发展,推进交通一体化协调建设,实现政策、规划、设计、投资、建设、管理、服务、应急等各方面纵向贯通等方面进行了加强。

在机构设置方面,为统一城乡交通建设与管理,将原济南市交通运输局建设管理处和市市政公用事业局划转的市政设施管理处、市政设施管理处整合为交通设施建设和管理处。为做好交通治堵工作,设立交通综治处。

记者注意到,为加强综合交通的协调工作,在承接济南市经信委道口管理、协调运输等相关职责的基础上,设立了铁路和航空协调处(挂市道口管理办公室牌子),并将城市客运管理处更名为公共交通处(挂轨道交通管理处牌子)。

本报记者 刘飞跃

感受城市脉动,见证济南公共交通变迁史



人力“东洋车”,出租车雏形

在没有公交车的年代,济南街头上跑的是人力车。史载,济南的人力车,在清末时从日本传入,又被老百姓称为东洋车,起初只供外资洋行和官僚工商户专用,性质有些像现在的出租车,1914年的定价是每月15元,后来,人力车渐渐扩展为营业性客运,在街上随时听候召唤,计时收费是每小时12枚铜币,计程收费是一里2枚铜币。

到了上世纪20年代末,济南的人力车发展到一万多辆,成为当时济南城内客运的主要交通工具。

“长鼻子”时代,提速生活

科技不断进步,人力车因为速度与承载人数的限制,逐渐没落。从1919年开始,济南凤记汽车的出租轿车,黄

河河务局购置改装的7座公交汽车等,济南的公共交通工具不断演变、升级,直到1948年10月,济南正式成立了市内客运营业所,形成了完整的公共交通客运网络。

当时,承载人们公共交通的公交车,多是来自国外的一些旧车,因为车头突起,被当时人们称之为“长鼻子”,解放初期,整个济南市大概有10余辆“长鼻子”,为济南市民出行全面提速。

“气蛤蟆”兴起,公共交通渐完善

“快点走,要不然赶不上‘气蛤蟆’了!”

1960年,济南公共汽车公司正式成立,国产的沼气车投入运营,因为都在车顶上放一个大胶皮袋子,用来放沼气燃料,车一走起来,胶皮袋子就一

交通,承载城市繁华的使命,孕育着城市经济、文化、商业、商务的多元化资源价值腾飞,而公共交通,更是城市发展过程不可或缺的交通动脉,一个城市,无论身处何种年代,都需要公共交通,遍览泉城公共交通的时代变迁,记录千年济南城的繁华流转。

鼓一鼓的,远远看上去特别像个大蛤蟆,于是有了“气蛤蟆”这一称呼,全面取代了“长鼻子”,成为一段时间内主要的公共交通形式,公共交通逐步走向完善。

“大辫子”出行,应用至今

无轨电车,由架空接触网供电,电动机驱动,不依赖固定轨道行驶的道路公共交通工具,因为车顶有一对受电杆形式大辫子,而被戏称为辫子车,1977年1月1日,济南无轨电车1路正式剪彩通车,标志着济南迈入全新的“大辫子”时代。

在当时,乘坐电车成为济南人民最流行、最时尚的出行方式,到现在,



济南市无轨电车系统还有4条线路(101路-104路),在济南市区东西方向主干道上承担着大客流的运输任务,记录着几代人的出行梦。

地铁时代,照亮济南

从无轨电车到如今的公交车、BRT,济南的公共交通不断完善,成熟,但受限于城市发展的速度与不断增长的人口,堵车之势刻不容缓,跟随时代发展的脚步,济南地铁时代来临。

2009年,济南市轨道交通建设工作正式启动,随着近几年的规划建设,9条轨交线网确定,连通济南各大区域。其中贯通济南东西的R2、M3线,作为支撑主城区,连通东西城的重要发展轴,更是备受人们关注,R2线目前已在施工中,M3线也将在2017年内施工。伴随着轨道交通的建设,沿线的楼盘项目,也成为当下济南人追逐的热点,像济南南湖·春江悦茗项目,规划中的轻轨R2、M3线唐冶站,唐冶南站距离项目并不远,未来便捷的轨道交通与经十东路、世纪大道等交通主干道,构成了项目四通八达的交通体系。

公共交通不断升级,革新,从根本是为了快捷人们生活,促进城市的发展进步,地铁的到来,更将全面缩短城市的空间距离,由此带来沿线置业的火爆也是市场必然。