

齐鲁晚报·今日运河

胜创数码  
SHENG CHUANG SHU MA

买相机 选手机 到胜创  
全国免费咨询电话:4006 183 667



Zestful 竹粉  
—让生活充满滋味—  
地址:济宁市金宇路射洪科技大厦7楼竹粉本色纸运营中心  
电话:0537-2530168 17096 222222

竹粉竹纤维本色纸  
—母婴适用—不漂白—无添加—食品级—  
手帕纸 卷纸 卫生纸



苏方军擦拭汗水。



洗把脸,清爽一下。



车内5分钟,温度上升至38.5度。

# 工装浸湿 身体烘干

图/文 本报记者 李岩松  
汪泷 通讯员 崔保廷

5日下午,减档、刹车、拉手刹,一气呵成后,苏方军长吁一口气离开驾驶座。

此时,他背上仿佛被泼了一盆水,投币箱上的小闹钟上显示着车内的温度达到38.5℃。在平时,苏方军一天要在这样的温度下工作7个小时。

临近伏天,普通的公交车犹如移动的“烤箱”,“尤其是中午时段,即使开起来,车厢内的温度也能超过40℃。”苏方军说。

“习惯了,因为车厢内温度太高,头顶的小电扇吹得也是热风,有时候能不开便不开。”苏方军说,他的工装被汗浸湿了,再靠身体“烘干”,反反复复一整天,回到家第一件

事就是洗衣服,“一人两件工装,必须倒腾着穿,不然第二天全是大片的汗渍。”

身为25路公交车的司机,苏方军从小屯站务室出发,抵达目的地官白庄后再返程,一个来回趟要两个小时。“基本上是城区公交线路中最远的路线,不仅路程长,而且经过的繁华路段还多。”苏方军说,在这条线路上,他流得汗比别人多不少。



短暂休息时多喝点绿豆水。



工作服被汗水浸透后留下汗渍。



掀开后盖,给发动机降温。