

本报记者 高祥 邱明

**一辆拖拉机
拖出百辆熄火车**

车行路上,本来是车载人,可车要是抛锚了呢?

7月14日临沂遭遇一场大范围强降雨,到16日早晨6点,全市平均降水达118.4毫米。部分城区路段出现积水,陆续有车辆在涉水时熄火。

在河东区皇山路一处500多米长的低洼路段,14日晚8点积水达到了50多厘米深。该处路段地处城郊,道路两侧每隔50米就有出入口,分布着数百家商铺、物流园,不断有过往车辆和原地停放的机动车被水淹熄火。

临沂公益道路救援组织——南北道救援队忙活了起来,河东区大队副大队长许耀领开来自家的大马力拖拉机施救。20多名队员接力作业,有人负责劝导小型机动车绕行,有人负责拖车,从14日晚至16日上午积水退去,他们驾驶这辆底盘高、马力大的拖拉机先后从水中拖出100多辆熄火机动车。

“能用自己微小的力量帮助他人,我们感到很快乐。”许耀领在当地一家医院上班,在加入救援队之前他受到过对方的救助。

2015年8月份的一天,他下夜班回家路过一处铁路桥底,没看清桥下有雨后积水,开着他的奥拓车一下子冲进了水里。正在此时,对面驶来一辆大型货车,激起的水流把车身低矮的奥拓冲走。“车一下熄了火,车门四处进水。”眼看自行脱困无望,许耀领给家里人打电话求助。

在等待家人赶来期间,一辆过路车停下来两个年轻男子表示要帮助拖车。当时已近凌晨1点,对向大车自顾驶离后周围没有其他车辆,许耀领担心被对方敲诈,没敢答应。对方向他展示了车身上的南北道救援队标志,并一再承诺不会收取任何费用。获救后许耀领问清救援队的情况,当即要求加入救援队。

**从无线电台友
转换为志愿者队友**

南北道救援队前身是一个无线电爱好者俱乐部,由无线电爱好者张虎发起组建,先后有60多名同样爱好的年轻人加入。他们考取了电台执照并申请了专



16日,南北道队员驾驶拖拉机救援被困车辆。本报记者 邱明 摄

路上抛锚 请呼“南北道” 临沂一救援队三年施救7.7万多次



扫码看视频

14日至16日,临沂降下暴雨,不少车辆在积水中抛锚。其间,一辆农用拖拉机在临沂市拖出了100多辆各类熄火车辆。拖拉机的主人是临沂南北道救援队成员,救援队是国内首支以公益道路救援为主的志愿者队伍,成立三年,有效救助7.7万多次。



南北道救援队指挥中心。本报记者 邱明 摄

用无线电频率,经常通过车载电台、手持对讲机等设备联络。

“有时自己的车在路上抛锚,就喊台友帮忙,大家都能体会到半路抛锚的焦急,看到其他车辆有问题也停车帮一下。”张虎说,当时虽然台友不多,但各

个行业都有,有台友懂修车或者是遇到过同样的毛病知道如何处理。多名受助的故障车主看到他们手持对讲机,询问解决故障的办法,以为是遇到了专业的救援机构,就打听机构情况。一来二去,台友们商议说不如干脆成

立一个组织,专门做公益道路救援。组织取名为“南北道救援”,寓意南北大道条条通畅。

从2014年8月份成立至今,南北道救援队的注册队员已近3万人,设立了16个分队、169个中队,基本覆盖了临沂各个区县和

乡镇,并建立无线电中继台13部,开通两部400免费求助电话,累计实施包括道路救援、寻物寻人等公益服务在内的有效救助7.7万多次。

“前三个月陆续有1000多名队员加入,后来就爆发式增长。”刘钱之是首批队员之一,他没有预料到救援队的发展会如此之快。他分析,救援队提供的主要是爆胎、缺油、没电等车辆故障救援,类似故障汽修厂不愿去、驾驶员一个人又解决不了,抛锚在半路上,突然有人能过来帮忙,车主肯定很感激,有的现场就申请加入救援队,有的回去后向亲戚朋友宣传,因此才会有这么多人志愿加入救援队。

请人研发了APP 可一键发布求助信息

南北道救援队作为公益组织没有经费来源,两部400热线电话每接听1分钟就需要支付0.3元,再加上十几部中继电台的维护以及电台频率使用等费用,已累计支出十多万元。

“每年都感觉效益不错,一算账就差钱。”张虎的妻子彭慧说,她帮助丈夫打理着手机销售、维修和配件批发等生意。她打印了资金流水,发现隔三岔五就有支出,问了丈夫才知道是用来自给救援队添了设备。

今年3月份,为了救助信息的发布和接收更顺畅,救援队请人研发了一款类似于打车软件的APP。这款手机程序上线后,驾驶员如果遇到车辆爆胎、没电、缺油等故障,可以免费使用该程序一键发布包括故障类型、联系方式、车型和地点等资料在内的求助信息。目前,这款手机程序正在进行试用测试。

“前期已经树立了好口碑,社会大众对我们的期望也越来越高,我们不想止步不前,只有自己造血才能发展壮大。”张虎说,南北道救援队要想发展就需要资金支持,他和其他管理人员商议开展创业项目。

他们决定涉足安防业务,在夜间为闭店又无人值守的沿街商店、企业、仓库等场所提供技防和人防、报警等安全服务。“这项业务的要求与救援队的性质有重合之处,又有现成的指挥平台、值班人员和信息通报渠道,开展业务比较容易。”目前,南北道救援队的安防业务已经完成工商登记。

章丘引才政策“放大招”**第一批120套人才安居房正式发售**

本报济南7月16日讯(记者 赵伟 蒋龙龙 通讯员 袁致甲 孟凡庚)融入济南、人才先行,章丘区委、区政府高度重视“引才引智”,坚持把人才作为发展的第一资源、第一支撑。继6月2日-4日成功举办国家级“千人计划”专家章丘行暨创新创业高峰论坛活动后,章丘人才新政又“放大招”,将于近日对外发布120套人才安居房,面向各类优秀人才出售。据悉,这120套人才安居房定在两处城区黄金位置,一处位于龙盘山公园北侧,一处位于中铁诺德社区以北,绣源河东侧,地理位置优越,教育资源优质,服务配套齐全,是优秀人才留章居住发展的理想场所。

章丘区委书记刘天东表示,住房问题是各类人才最为关心的话题,一定要全力解决好,让优秀人才在章发展没有后顾之忧。各相关部门一定要

做好整体规划布局,拿出最好的地段,建设高品质、高标准的人才安居房,让各类优秀人才在章工作安心、生活舒心,真正扎根章丘、服务全区经济社会发展。

在深化供给侧改革、推进新旧动能转化的大背景下,吸纳人才、聚智创新,成为一个地区经济社会发展的关键因素,让人才愿意来、留得下,不仅要有好的项目政策,还要有好的发展生活环境。这次人才安居房的出售,就是章丘破解人才住房这一热点问题的诚意之作。章丘把“安居”作为引才的突破口,下大决心,拿出最优质房源,出台《济南市章丘区人才安居工程管理办法(试行)》,为来章工作的各类优秀人才提供最佳住房解决方案。这次推出的人才安居住房政策,主要面向在章境内工作,且在章丘区内无产权住房,符合《济南市

章丘区人才分类目录》的ABCDEF六类(A类国内外顶尖人才、B类国家级领军人才、C类省级领军人才、D类市级领军人才、E类高级人才、F类优秀人才)创新创业人才,提供产权型人才安居房和租赁型人才公寓两种类型的住房服务。

产权型人才安居房主要以优惠价格销售给各类优秀人才,不同人才层次享受不同的面积标准和不同的优惠价格。享受面积方面:AB两类人才享受标准为每人200平方米到300平方米,C类150平方米,D类120平方米,E类100平方米,F类80平方米。夫妻双方均符合要求的,享受双方合并面积的75%。优惠价格方面:平均价格控制在周边同品质商品房价格的50%-80%,AB两类人才享受50%的优惠,CD类40%的优惠,E类30%的优惠,F类20%的优惠。这次发布的120套人才安居

房全是产权型人才住房,将于近期根据分配方案,组织报名和住房分配。

对于全职引进的AB两类高端人才,如在济南范围内购买非指定人才安居房,按照“一事一议”原则,也可领取一定比例的住房补贴,充分满足高端人才多样化的住房需求。

租赁型人才公寓主要满足年轻特别是无购房能力或需3-5年短期住房需求的优秀人才需求,不同人才层次享受不同面积,其中ABC三类人才享受面积标准为每人150平方米,D类120平方米,E类90平方米,F类40平方米。对于ABCD四类人才,章丘将专门建设高档人才公寓,提供免费入住服务。对于EF两类人才,前三年分别按租赁市场基准价的50%、60%、70%收取租金。三年期满,需续租的按基准价的70%收取。

在拓展城市空间、土地资源稀缺的情况下,章丘发售120套人才安居房,足以看出章丘对人才的渴求和重视。据悉,这次发布的120套人才安居房是章丘“人才安居工程”的第一批住房,今后将每年筹集建设1000套左右高标准人才安居住房,同步完善教育、医疗、商业、文化等公共服务设施,解决居住人员的生活休闲、交通出行、子女入学等问题。同时,拟成立人才安居服务中心,为各类人才居住提供“保姆式”“一条龙”服务,全面助力全区“聚才引智”,更好地服务济南东部新区建设。

章丘区委副书记、区长韩伟表示,对于人才安居住房的筹集建设,区政府将作为全区重点工程抓在手上,开通绿色通道,各相关部门联审联办,务必把好事办好,吸引更多优秀人才到章丘安家立业。