

煤炭价格指数升至154.2 动力煤旺季行情延续



7月11日,中国煤炭工业协会发布的数据显示,根据监测数据测算,今年7月7日,中国煤炭价格指数(全国综合指数)为154.2,比上期(6月23日)上涨0.1点,比年初下跌5.4点,同比上涨35.3点。

区域性价格指数中,陕西煤炭综合价格指数为146.4点,环比上涨2.6点;中国太原煤炭综合交易价格指数为131.03点,环比下跌0.11%;其中:动力煤指数为117.92点,环比下跌0.04%;炼焦用精煤指数为158.86点,环比下跌0.28%;化工用原料煤指数为104.79点,环比上涨0.22%。内蒙古鄂尔多斯动力煤价格指数报收339点,环比上涨2点;内蒙古西部焦煤价格指数报收939点,环比持平;内蒙古东部褐煤价格指

数报收176.7点,环比下跌0.7点。

分煤种来看,动力煤市场运行良好,市场供应总体平稳,下游市场需求稳中有增,用户采购热情有所提高,市场成交较为顺畅,动力煤价格又有上涨,本期秦皇岛港5800大卡/千克动力煤,曹妃甸港5800大卡/千克、4500大卡/千克动力煤,以及天津港5500大卡/千克、5000大卡/千克动力煤,价格比上周均上涨5元/吨;浙江宁波、温州部分动力煤价格比上周上涨5元/吨;内蒙古鄂尔多斯个别品质动力煤价格上涨5元/吨;陕西榆林部分优质动力煤价格上涨5元/吨至10元/吨。

天风证券煤炭行业分析师彭鑫7月11日在接受《证券日报》

记者采访时表示,从目前来看,动力煤价格将继续保持强势。从需求上看,一方面江淮梅雨季节结束,水电出力减少;另一方面进入多晴高温天气,制冷需求大大增加,双重作用下火电负荷上升,下游需求抬升。后期气温还会继续升高,据往年来看,7月下旬气温最高,电厂耗煤量也是最高的,届时6大电厂日耗或达80万吨/日,下游需求将形成旺季煤价的有力支撑。

彭鑫表示,后期走势还要看煤炭供给端释放情况,根据《国家发改委关于做好2017年迎峰度夏期间煤电油气运保障工作的通知》,重点产煤区将带头落实迎峰度夏增产保供工作,随着先进产能释放增加供给,后续上涨空间受限。(来源:证券日报)

2025年我国油气管网 规模将达24万公里

国家发展改革委12日称,到2025年,我国油气管网规模将达24万公里,全国省市区成品油、天然气主干管网全部连通,100万人口以上的城市成品油管道基本接入,50万人口以上的城市天然气管道基本接入。

根据当日公布的《中长期油气管网规划》,到2020年,全国油气管网规模达到16.9万公里,其中原油、成品油、天然气管道里程分别为3.2万、3.3万、10.4万公里,储运能力明显增强。到2025年,原油、成品油、天然气管网里程分别达到3.7万、4万和16.3万公里,逐步实现天然气入户入店入厂,全国城镇用天然气人口达到5.5亿,天然气在能源消费结构中的比例达到12%左右。

“适度超前规划油气管网基础设施,对于保障能源安全稳定供应、降低经济运行成本、增加社会有效投资、提高人民生活品质具有重要意义。”发展改革委基础产业司副司长郑剑说。

规划指出,当前我国油气管网发展存在总体规模偏小、应急调峰能力不足,布局结构

不合理,建设难度不断加大,体制机制难以适应等问题。其中,投资主体较少,社会资本进入难度较大,设施各自独立,互联互通需进一步加强,公平准入存在困难,区域垄断特征显现,监管体系不健全。

规划明确,加快构建“衔接上下游、沟通东西部、贯通南北方”的油气管网体系。推动各类主体、不同气源之间天然气管道实现互联互通。推进油气管道网销分开,放开管网建设等竞争性业务,引入更多的社会资本投资建设。更好发挥政府在规划布局、技术标准、监督管理等方面作用,加强公平开放接入监管,确保运营企业为社会提供公平服务。

规划指出,坚持总体国家安全观,夯实油气管网的基础性地位。着力扩大陆上通道输送能力,拓展新的进口通道,实现油气进口“海陆、东西、南北”整体协调平衡,有效降低外部风险,确保油气资源供应稳定。

2015年底,我国原油、成品油、天然气主干管道里程分别达到2.7万、2.1万和6.4万公里。(来源:新华社)



齐鲁有货
品质生活



青啤原浆限量上市啦

济南市区内通过齐鲁有货商城下单
2-3小时配送到指定地点
每瓶98元,尊贵享受



推广阶段退瓶奖励30元,或者49元代金券
在齐鲁有货商城使用
(www.qiluyouhuo.com)