



济南的工地上,绿色环保围挡替换了铁皮围挡,不仅防尘降噪更赏心悦目。 本报记者 王皇 摄

【城建】

T05

2017年7月17日 星期一
编辑:康鹏
组版:洛菁

济南正在加快推进城市基础设施和大项目建设,在城市生长的过程中,工地与市民日常生活同在。与上千个建设工地为邻,在济南建设大、强、美、富、通的现代化省会城市的过程中,让城市建设项目少扰民,济南的城市建设者可是花了不少心思。



济南拆违拆临也用上了扬尘治理专用车喷水降尘,图为山师东路拆违现场。

本报记者 康鹏 摄

施工现场不扬尘 道路建设少扰民 城市建设精细化,也更人性化

本报记者 王皇

及时清扫冲洗路面 道路施工现场干净了

“去年我家周边有很多条路施工,其中旅游路施工的时候有很多细节做得很不错。比如用大塑料袋装渣土,在施工铁皮板的四周装上了减速带,虽然修路确实要忍受一段时间的拥堵,但是这条路修得还挺快,不到两个月就修好了,现在这条路已经成了一条景观路,每天经过的时候都感觉特别好。”家住阳光舜城的市民马女士说,这样的施工非常有素质。

去年,旅游路管线提升和道路整治的施工开启了济南市道路建设的人性化施工,首次大规模使用了大蛇皮袋盛渣土,实现了渣土不落地。这一施工方式当年已经在马鞍山路海绵改造、建设路等道路施工中推广,今年仍在顺河高架南延、多条丁字路、瓶颈路的打通工程中坚持。济南的不少涉及管线施工的道路改造工程施工时能保证渣土不落地,白天施工时将渣土装入大蛇皮袋晚上再运出。此外,渣土外运时要保证封闭良好,不出现渣土外露的情况。严格控制渣土外运时间和路线,一般在晚上10点左右开始外运,减少对社会交通的影响。

目前,不少道路建设是半封闭施工,保留一定的通行能力,经过一夜的施工后,为了保证新的一天路面的整洁,工地会在早6点前进行清扫和冲洗路面,让工地的路面也干干净净。

工业北快速路施工过程中,在沥青、砼路面开挖沟槽时,按方案宽度切缝后再进行开挖,渣土装车后如有撒漏,还有专人及时扫入槽内,保持现场清洁。

加强工地治理 工地不再尘土飞扬

不少工地施工需要进行大面积的开挖和渣土运送,很容易出现扬尘,其中工地区域狭长、交通压力大、工程体量大的各大快速路项目工地治理扬尘的压力更大。为了减少扬尘,工业北快速路在桩基施工中设置泥浆池,用于泥浆循环沉淀,确保桩基施工质量,对泥浆循环池进行围护,确保桩基施工安全,在倒流槽两侧砌筑砖墙,防止泥浆外溢。运输车辆则采取帆布覆盖等措施,运输时按照规定线

路行驶,严禁超载和途中撒漏。渣土及时清运,不能及时清运时白天打大堆覆盖,晚上清运,保证渣土不过夜。运送建筑散装物料、工程渣土时,要求施工人员不高空抛掷、扬撒。遇到风力较大时,则停止容易产生扬尘的施工作业。

施工路段的洒水也很重要。二环西路南延采取洒水压尘措施,避免出现扬尘,保证晴天无扬尘,洒水不沾泥。

济南市交通委设施处负责推进顺河高架南延、凤凰路、东宇大街、27条丁字路瓶颈路等重点工程建设时,则将扬尘防治工作纳入道路工程文明施工重要目标和检查考核内容,严格落实工程施工现场环保措施。

即便在道路养护施工时,不少可能产生扬尘的工地都带着洒水车到现场,及时清洒路面。很多城市建设的施工方已经配备了简易雾炮车,在施工时及时喷水降尘。

扬尘治理是道路文明施工的一部分,现在济南每个施工工地都能看到扬尘治理责任人的公示牌。从今年4月开始,济南市城乡建设委还对所有建筑工地进行红黄黑牌工地评审,红牌工地治尘硬件设施达标、过程管理优秀的,施工单位最高可获得20万元奖励;连续两次被认定为黑牌工地的,则将暂停建设单位新办房屋预售许可手续。

5月,济南工地扬尘治理“细则”出台,济南市城乡建设委下发《关于进一步加强全市建设工程施工现场精细化管理的通知》,针对扬尘治理精细化管理程度不够问题,对围挡设置、洗车设备配备、扬尘监控系统配置、土石方施工和防尘网使用等提出了具体要求,并明确将进一步加大追责问责力度,综合运用各种手段,确保扬尘治理工作落到实处。

铁皮围挡穿绿衣 建设工地变靓了

近期,济南市不少工地的围挡都穿上了“绿衣”。济南的工地围挡此前多是铁皮围挡,有的会印上施工单位的介绍,有的会有公益广告,但也有的成了楼盘广告。穿上“绿衣”后,围挡也变整齐了。

“炎热的夏天还真有点清凉的感觉。”12日,市民周先生说,之前小区周边几条路施工时,围挡都是铁皮的,今年他是第一次见到这样的绿色围挡。最先尝试在济南使用绿色围挡的是济南地铁建设工地,在经十路奥体中路路口、龙奥大厦附近还有经十西路张庄路路口,济南地铁建设工地的围挡都穿上了“绿衣”,与两侧的绿化带、行道树颜色相近。

“绿色围挡是在原来铁皮围挡的基础上加装了一层仿真草皮,草皮本身有空隙,有一定的降噪吸音降尘的效果,更环保一些。”济南市交通委设施处相关负责人说,对围挡进行提升并不是施工规范的硬性要求,考虑到这样的绿色围挡比原先的铁皮围挡能让工地变得更美,很多施工单位都主动给围挡穿上了这样的草皮。

市民刘先生认为,城市文明就包括施工的文明。施工文明不只是减少噪音、扬尘,还需要保证工地的整洁美观。这种绿色围挡就是从细节出发把工地变美,让城市变得更精致了。

严格按照工期推进 尽量减少施工扰民

城市建设除了严格细节和标准外,保证工期也格外重要。省委副书记、济南市委书记王文涛在地铁和重点工程建设现场察看时就多次表示,施工现场的工程围挡要“能少挡一天就少挡一天,能少挡一米就少挡一米”,把工程建设给市民出行和道路交通带来的影响降到最低。

济南市各条道路施工在开工前都要经过严格的交通科学论证,绝大多数都进行半封闭施工。对起到交通动脉作用的快速路建设则保证沿线至少有双向四车道通行。去年旅游路等道路施工时,还使用了可移动的围挡,在早晚交通高峰时段,尽量压缩封闭区域,留出更多的道路空间。

各条道路施工也严格按照工期推进,二环西南延工程高架和地面大涧沟以北的路段6月底已经提前近半年实现了通车,顺河高架南延高架段4月底比原工期提前了8个月实现通车,同样提前通车的还有二环东路南延的燕山立交桥和地面道路。

“工业北快速路沿线的全福立交桥,现在工业北路上还在施工,西向东交通压力确实很大,但他们也没有等地面施工好了再放开,而是根据实际情况提前放开了东向西的通行,对进城交通的缓解起到了不小的作用。”家住郭店在济南城西上班的市民林先生说。

为了在施工过程中减少对市民交通出行的影响,城市道路施工的围挡方式不再是从头到尾不变,包括工业北快速路、顺河高架南延、二环东南端地面道路改造等工程的施工围挡设置都细化到工程施工的每个阶段进行动态调整,只要条件具备了,不少城市道路建设都会提前临时放开交通,方便市民出行。