



济南交通委正在推进的城市道路养护工作中，一线养护人员深夜为城市道路“疗伤”。 本报记者 王皇 摄

【交通】

T06

2017年7月17日 星期一
编辑:武俊
组版:颜莉

创建文明城市离不开城市道路的平整,为了让济南主次支道路的人行道、非机动车道连续、平整、无损坏,济南市交通委首次派出了“交通啄木鸟”巡查道路病害,为城市道路病害细分了3个等级31种具体养护方案,分清缓急标准化高效率修补。为了不给日常交通添堵,还有一群养护人每天都熬夜为城市道路“护肤美容”。



虽然整个城市已经进入了睡眠状态,但一线养护人员却需要保持紧张的工作状态,与城市道路病害赛跑。
本报记者 王皇 摄

深夜“疗伤”与道路病害赛跑 “交通啄木鸟”细分城市道路养护等级,科学高效修补

本报记者 王皇

为了路更好走
城市道路养护人
深夜为道路“护肤美容”

“同样是一条路,前一天看到路上井盖下沉了,还准备打市民热线的,第二天再经过的时候就发现变好了,白天也不见有人修,还挺奇怪啥时候弄好的。”市民冯先生经过花园路时发现路上的井盖一夜之间就有了变化。井盖不会自我修复,原来是由一群“夜猫子”熬夜修好的。这群“夜猫子”和很多市民见不上面,他们一般晚上9点左右出动,到达路面破损点后开始小范围圈出养护施工区域,每晚10点开始,就会在市区的各个道路病害点为城市道路“疗伤”,一个地点做完再到下一个地点。

济南有上千条城市主次支路,每天要承受以百万计车辆的出行需要,快车道车辙、裂缝、井盖沉降每时每刻都会出现,夜晚的时间有限,虽然整个城市已经进入了睡眠状态,但他们却需要保持紧张的工作状态,与城市道路病害赛跑。
“快车道路面从晚上九十点钟开始,干到第二天早晨五点,能施工的时间只有几个小时,再加上赶路的时间,活儿干得非常紧张。”城市道路养护负责人说。虽然夜里比白天凉快,但进入高温天后,晚上也很热。道路坑槽修补、井盖更换或者提升都需要用到沥青,虽然天气炎热,这些城市道路养护人还是需要踩在温度已超过130摄氏度的沥青上,在沥青还热气腾腾时及时摊开,以方便摊铺机或者打夯机作业。

11日晚晚上,解放东路进行了修补,历山路的检查井、二环东路解放路路口检查井都得到了加固;历阳大街、经七纬一、二环北路、东宇大街附近进行了坑槽修补,花园路井盖也得到了提升。

而他们之所以要在夜间进行道路养护施工,则是为了减少道路养护对市民出行的影响。快车道和慢车道的坑槽修补和井盖更换或者提升需要占用部分车道,修补只能在晚高峰和早高峰之间进行,为了节省时间,白天有工作人员先到现场对巡逻汇总的工单进行确认,再交接到晚班。晚班工作人员安排好当晚的施工顺序后,再按照计划施工。为了不耽误干活,晚上饿了,工人们只能轮流去修路地点旁的夜摊上吃点东西。

不仅道路养护的施工人员是“夜猫

子”,负责城市道路养护工作的济南市交通委的工作人员也已经成了“夜猫子”。工作群里没有白天和夜晚的差别,只要一遇到新的情况,在群里说一句,就能很快收到反馈。“大家都已经习惯了,什么时候出门看到有需要修补的道路病害,不管白天晚上都会第一时间发到群里,很快就能得到反馈。这也就是为什么有的道路病害第二天一早就没了。”济南市交通委设施处相关工作人员说。

截至目前,市内五区共修补坑槽599866平方米;整治车辙47689米;人行道花砖共修补面积6.2万平方米;立沿石修补长度共3.5万米;灌封长度共107065米;检查井整治共1.3万个。

养护“比武”拼质量
道路病害细化成
3个等级31种情况

6月29日,西周南路上,济南市交通委召集市内各城市道路养护施工队,开始了井盖更换安装操作技能的比试。近年,济南的快车道上每年都要更换至少5000个非标井盖,非标井盖出现了沉降、断轴或破损的情况,无法保持与路面齐平。替换这些非标井盖的是三防井盖,能防沉降、防异响、防被盗。与非标井盖不同,三防井盖是通过自身来抗压,需要利用井盖周边一圈沥青来固定和支撑,这样一来,井盖更换的工作量不小,不能只换井盖,还需要同步施工井盖周边的一圈沥青。

“出现沉降或损坏的井盖多数是在交通流量大的快车道路口,对井盖更换的速度和质量都有很高的要求。这次各个养护队比试,也是一种施工方式的交流和规范。”济南市交通委设施处处长杨峰说。

在当天的比试上,市中的施工队伍带来了“法宝”,一种由钢筋和挡板支起的接土工具,拆除井盖时放到井盖中,就能避免渣土落进井盖。很快引来其他各支施工队伍的关注。要让养护后的路与原路衔接平顺,道路养护就得有更多细节规范。如,路面坑槽及车辙等道路病害集中整治中,则要求井口沉陷5cm以上的全部整治,井口周边不得出现明显的坑槽;5年内无大修改造计划的主次干道路面超过0.5cm,支干路及以下等级道路超过0.7cm的裂缝需全部消除。而且全市都在主次干道推广新旧路面接缝灌缝处理工艺,提高路面修补的精细化水平和整治效果。

今年5月开始,济南市交通委组织了“交通啄木鸟”行动队,对全市的道路病害进行仔细巡查。巡查把道路病害分级细分,根据损坏的程度区分轻重缓急的三个等级,A级危险较大且情况紧急,必须2个小时内处置;B级情况紧急但危险不大,

或者有一定危险但情况不紧急,限期3天内完成;C级危险不大且情况不紧急限期7天内完成,相关部门在接收信息后,可结合近期养护计划,按计划组织实施。同时对应车行道路面、人行道、快车道立沿石、检查井、雨水算子5种道路病害的情况分出了31种情况,对应了整治、修复、更换或恢复、修补等具体的处理措施,同时也给出了治理时限。比如盲道不连续是B级,要求在3天内改造;花砖缺失单处面积大于5平方米是B级,要在3日内恢复;车行道或人行道出现路面塌陷都属于A级,要在2小时内恢复。

专业“交通啄木鸟”来了
已巡查140条路
2个月整治1200多处病害

进入创建文明城的冲刺阶段后,济南的城市道路养护也要求更加严格。济南市交通委专门委托第三方专业巡检机构组成“交通啄木鸟”行动队进行日常巡查。通过步行或骑行对济南市区所有主次支道路,包括各区城市道路管理部门已接管的辖区范围内的市政道路,各投资平台或建设单位已建成通车但尚未办理移交手续的规划市政道路进行仔细检查。在济南的城市养护中,还是第一次出现“交通啄木鸟”,从专业的角度,为道路病害把关。

交通啄木鸟有30多人,在今年5月时开始培训。“各区道路养护单位也有自己的巡查人员,但检查时没有分得那么仔细,这一次交通啄木鸟经过了统一培训,按照我们做出的《各区道路统计的病害明细》表格给出31种具体情况来为道路病害分等级,给出处理方案。”杨峰介绍,行动小组目前已经进行了两期巡查,每期3天时间,效果非常明显,第一期巡查了各区的103条道路,发现了818个问题;第二期交通啄木鸟巡查了37条路,发现了476项病害。

交通啄木鸟与养护人员不同,是白天出门,避开交通高峰期,早上5点多到7点多,中午12点半到2点半,晚上6点半到七八点在路上巡查,一旦发现道路病害就现场拍照,记录好位置,填写道路病害表后发给各区城市道路养护单位。道路病害表明确了道路病害等级和完成时限,还为每一处病害进行编号,各城市道路养护施工队必须在时限内完成养护,未在时限内完成养护,济南市交通委则会在该区城市道路养护的季度评比中扣分。处置完成后,区城市道路管理部门专人对处理结果进行核查,查看养护工作的质量、处理效果,查核无误上报病害销案表,交通啄木鸟还要对处结情况进行现场复核。这样道路养护的全程形成了闭环,每一处道路病害都能得到及时养护。