

创城·城变



创城听民声,跟着百姓走,是市中区创城路上不可或缺的目标点。 市中区供图

【市中】

T10

2017年7月17日 星期一
编辑:修伟华 美编:牛长婧
组版:徐凌

济南市市中区区委书记宋永祥表示,创建全国文明城市是一项顺民意、得民心的利民工程,是一项为百姓谋福利的实事工程。创城听民声,跟着百姓走,是创城路上不可或缺的目标点,坚持创城“为民、惠民、不扰民”的原则,要抓住重点突破难点干出亮点,打造舒心顺心的宜居环境与便利便捷的公共服务。



林祥南街取缔后,工人在道路上划线,整条街看上去干净整洁。 市中区供图

打通“断头卡脖”路 老旧小区变靓 取缔马路市场

市中创城听民声 为民惠民不扰民

本报记者 孙业文

打通多条断头路,出行畅快了

共青团路作为西接经四路、东接泉城路的东西向重要通道,历经2年多,在2017年5月20日实现全线通车。通车后的共青团路设计建设为Ⅰ级主干路,设计为机动车单向车道。全线敷设雨水、污水、强电、弱电、给水、天然气、热力管道,各种管线全部入地。

“共青团路通车后,这里再也不堵了,通行效率大大提高了。”市民刘女士称,她每天都要开车经过共青团路去上班,道路没修好时经常在路上一堵就是半小时。由于共青团路地处连接济南最大商圈泉城广场商圈与万达广场商圈以及绿地中心的重要通道,周边商铺较多,道路通车后将对周边居民、商铺及道路交通等形成重要影响。“现在生意好多了,人气起来了。”附近的地产中介刘女士说,来打听商铺价位的客户越来越多,大家都看到共青团路牵手泉城路和万达广场后的“钱景”。

6月30日,济南市丁字路瓶颈路项目——旅游路西段(舜凤苑—舜耕路)道路建设工程提前建成通车,以后市民从旅游路西段可直接到舜耕路,中间不必再转道,能够节约大部分时间。而按照计划,旅游路西段开工时间为2017年3月,竣工时间为2017年10月。也就是说,本项目通车要比原计划提前了三个月之多。记者还注意到,这400余米道路已正常通车,路边也安装了路灯,施划了交通标线,东西两侧拆迁后的房子已经覆盖上了绿色的纱网。

家住阳光舜城的刘女士说:“之前居民往南,往西出小区都得绕远路,想出去大转盘就成了必经之路,每天的车流高峰期这里都要堵上半个多小时。”旅游路西段断头路修好后,将大大分流集中在舜世路上的车流量,许多车就不必再绕大转盘,拥堵问题也缓解很多。之前半小时未必能到舜耕路,现在十多分钟就行了。

6月30日上午,十六里河街道的万寿路西段514米大名鼎鼎的“瓶颈路”被打通,道路东起英雄山路,西至二环南路,是继玉兴“瓶颈路”打通后的又一个惠民项目在市中落地生根。此次施工的万寿路“瓶颈路”工程总投资1400余万元,建成后的路面宽将达到25米,双向四车道,两侧各1米绿化带,2.5米非机动车道,2.5米人行道。

老旧小区变靓,看着顺眼了

老旧小区的管与治,直接关系到社区及社会的和谐与稳定,在当前全市“迎考”创城的大环境下,更是直接影响着辖区的“脸面”,创城的成败。

在济南,说起饮虎池片区,很少人知道,但说起烧烤一条街,恐怕没几个济南人不知道,这里曾是吃货们的“撸串胜地”,但这条街在满足市民“嘴瘾”的同时却也存在着严重的“脏乱差”问题。米女士是回民小区的居民,用她的话来讲,打这烧烤街形成之后,附近的居民可谓生活在“水深火热”中。“乱搭乱建、占道经营、油烟扰民、噪音污染、环境脏乱差,多年来困扰着饮虎池片区的居民。”米女士回忆说,一到烧烤旺季,炭火四溢,乌烟瘴气,熏得人不得不捂鼻子,每晚都营业到很晚,居民很难入睡。“还有,油乎乎的地面,随手丢弃的纸杯杂物,占道经营的烧烤摊。”她说。

近日,记者来到饮虎池片区,看到的却是另外一番景象。往日照熙攘攘的烧烤一条街没有了,几名工人在拆除违建,不远处还有几名工人在刚修建的小广场上栽种绿植,道路中间排水沟工程也在施工。记者注意到,在不到一个月的时间里,饮虎池片区街边建起小广场,路边有了小绿地,杆线入了地,路灯也亮了。

“基本原则是在恢复回民小区原汁原味原貌的基础上再提升其品质,真正做到还路于民和还绿于民,以前道路坑洼不平重新铺好,化粪池老化就重新再搞,管道堵塞重新再换,总而言之,饮虎池片区以后将变得更“靓”。”泺源街道相关负责人称。

由于建成年代久远,缺乏物业管理,由此带来的私搭乱建、设施老化、占道经营等弊端让居住者闹心,让管理者“挠头”。而多年前的乐山小区,正是老旧小区里的典型代表。如今,乐山小区正在点滴中逐步“蜕变”,完成从脏到净、从污到绿、从乱到治的改善,一个崭新的庭院式社区,渐渐呈现在居民眼前。

记者来到市中区乐山小区时,发现小区环境已“改头换面”。小区内违建和违法广告牌被拆了,占道经营的马路市场没了,新增了整洁宽敞的步行街、休闲健身广场和花坛绿地,道路中央也设置上隔离栏,铺设沥青路面共计1.3万多平方米,一个20多年的老旧小区硬是被改造提升成一个高大上的“封闭式”小区。

“小区现在看上去顺眼多了,环境变好了,道路不堵了,人的心情也就跟着好了。”80多岁的居民李大爷说,希望小区能长久保持这样的状态。

取缔马路市场,道路通透了

大大小小的“马路市场”在满足部分居民就近“柴米油盐”需要的同时,其产生的噪音、垃圾以及交通拥堵也严重影响着居民生活和市容环境。随着城市建设步伐加快,如今的马路市场无法与城市现代化进程同步,马路市场在给居民带来生活便利的同时,也给城市交通、环境卫生带来诸多影响。

斜马路市场、建国小经六路和民权大集、林祥南街、胜利大街、英雄山早市、梁庄一街市场、七西市场、舜玉小吃一条街,七里山中路市场、二七中路从今年的4月份至今,市中区各街道办事处取缔10处马路市场,在还路于民的同时,还加强了道路的硬化和绿化规划建设。据悉,被取缔的马路市场多是自发形成的市场,有的长达30多年,不少居民对其感情深厚,但随着城市的发展,这些马路市场的弊端也逐渐显现出来:噪音扰民、交通拥堵、私搭乱建现象严重。这些马路市场被取缔后,不少居民反映:“路变得通透了,好走多了!”

记者来到林祥南街看到,与以往熙熙攘攘的市场相比,整个街道已经大变样:违建都被拆除,马路看上去宽敞了许多,并且全部用沥青进行了重新铺设,整条街看上去干净整洁。“你看这样多好,路变得干净也通顺了,再也不堵了。”居民刘女士称。

魏家庄街道办事处城管科科长侯其训称,原先脏乱差的林祥南街将不会再现,对于拆违空地的利用,魏家庄街道将规划在凤南小区1号楼附近建设一处400平方米的街心公园。

记者来到英雄山路南侧的二七便民市场看到,之前的一排违建已全部拆除,透出了两行大树,道路变得通透许多。“目前道路已封闭施工,预计一个月左右就会完成。”二七新村街道办事处城管科科长刘新平介绍,中间是单行车道,两侧是非机动车道,施工完毕后,将有效缓解英雄山路的交通压力。

据二七新村街道相关负责人介绍,近一个月时间来,二七新村街道先后取缔英雄山早市、梁庄一街市场、七西市场,7月3日又同时取缔了二七中路、梁庄大街沿街门头房以及山水大润发美食街,小区内拆违也成果显著,占道市场没有了,道路通畅了。

居民翟玉英说,自己住铁一社区一区,违建设拆除之前小区“脏乱差”现象严重,如今小区已经拆除梁庄大街等三条街上的违建,不仅出行方便了,总体的格调也与英雄山更“搭”了。