

文/片 本报记者 支倩倩

济莱高铁2020年通车  
章丘南站设计发线4条

会上,据章丘区委常委、副区长肖辉介绍,章丘交通提升工程的总体规划是建成一纵六横铁路和轨道交通网、一环七纵十二横六连干线公路网,到2020年,章丘区基本形成“两网两圈”现代化综合立体交通体系。

据介绍,随着与济南的深度融合,山大、山财主校区搬迁至章丘,章丘区与济南之间年客流量很快将超1000万人次。为此,章丘区积极争取章丘轨道交通纳入济南市总体规划。力争在3-5年的时间内,形成至少一条大运量市域铁路构建对接济南的现代化快速通道,同时规划建设交通枢纽连接线。

目前,济青高铁建设已全面启动,章丘北站规划总面积1万平方米,预计2018年7月份建成通车。济莱高速铁路正在加快推进之中,并计划南延至临沂,时速设计从250公里/小时,上升至350公里/小时。章丘南站设计发线4条,预计今年开工建设,2020年建成通车。

章丘区还将规划建设一条现代有轨电车线路,连接和照应新材料产业园、济青高铁章丘北站、客运总站、火车站、济莱高铁章丘南站等各大枢纽和交通干线,构建贯穿南北的交通大动脉,与东西向轨道交通形成“大十字”网络。

## 北外环8月份开工 构建大外环路格局

外环路不仅在城市交通组织、基础设施建设中具有重要作用,而且是构筑城市发展新空间的重要途径。章丘区今年

建设有轨电车线路,投放1000辆公共自行车

# 构建“五大网络”, 筑梦章丘大交通

7月14日上午,章丘区举办政务媒体见面会,通报章丘区“四大提升工程”中的交通提升工程和生态提升工程项目进展情况。其中,交通提升工程作为四大工程之一,为章丘今后发展提供强有力的支撑和保障。章丘将构建快速出行网、交通干线网、基础服务网、生态道路网和公共交通网“五大网络”,筑梦章丘大交通。



计划10月份开工建设南外环东延工程,与世纪东路连接,道路全长9.37公里。其中隧道1.5公里,投资约5.76亿元。

南外环西延三期工程东起零九路,西至潘王路,向北与经十路对接,全长8.22公里。目前已完成工程量的45%,正在进行路基施工,预计10月底竣工通车。实施北外环(S102济

青线章丘绕城段改建工程)。该工程全长25.485公里,项目估算总投资8.64亿元。该项目已于2016年10月26日批复立项,预计8月份开工建设。

实施潘王路改造提升工程,该工程全长37.6公里。目前,曹范镇潘家埠村至经十东路段原路面宽12米,正在加宽改建中;S102线至龙山何家村

段已列入S102济青线章丘绕城段改建工程计划,下半年即将实施;远期与国道308、省道241改线相结合,形成高标准的西外环。

发挥交通运输大通道作用。济青高速改扩建章丘段全长25.58公里,工程投资10.9亿元,穿越刁镇、绣惠、宁家埠、白云湖、龙山5镇街。章丘段沿线设

计有收费站互通立交2处,济青高速刁镇路口与白云湖路口。其中刁镇路口计划今年年底建成通车,白云湖路口计划与主线于2019年10月一并建成通车。

济莱高速埠村收费广场改造工程,按照山东高速股份有限公司改造计划,将该出入口收费广场由原来的2进2出加宽至4进7出,概算总投资4372万元。工程已于7月11日开工建设,今年10月份建成投入使用。

## 公共自行车 二期计划投放1000辆

记者在会上了解到,为加快建设城市慢行交通系统,章丘规划以自行车道、休闲步道、健身跑道为主要内容的城市绿道。结合道路改造提升、生态水系建设,新建经十东路双山段、石河街等道路慢行系统,唐王山路东延等新建道路同步规划慢行系统;进一步提升绣源河、绣江河等重要景区、城区公园慢行系统;围绕打造文旅名城,以百脉泉片区为中心,规划好步行、船行、骑行系统,与泉水文化生态标志区建设同步推进。在学校、医院、车站、商场、大型社区等重点路段,适当增设过街天桥;有计划有步骤地建设开放式停车场,试点建设立体停车场;实施潮汐车道、单行线、车道瘦身等交通组织模式,还路于慢行交通。

值得一提的是公共自行车二期工程,计划建设55处站点,投放1000辆公共自行车。目前,正在进行选址工作,预计8月份建成投入使用。通过加密大学园区站点,增加小区、公园、景点、商业设施站点,织密绿色出行服务网,更好地解决“最后一公里”问题,逐步形成公共交通主导的居民出行方式。

# 南部保护明山秀水,中部彰显泉水特色,北部打造田园风光 看生态章丘如何铺展山水新画卷

本报记者 支倩倩

## 完善三个水循环 做好泉水文章

在建设重点上,章丘将利用三年的时间实施九大类、71项工程项目。

建设引水补泉和泉水调蓄系统,在已实现垛庄、大站、杏林、杜张四座中型水库引水入城补泉的基础上,完善中北部大、中、小三个水循环系统,以引黄调水补源和白云湖、杜张水库、大站水库、城南渗漏带、百脉泉、绣江河为架构形成大循环;以三干渠、朱各务水库、杜张水库、大站水库、百脉泉为架构形成中循环;主城区形成数个小循环,以泉水南调补源、南部湿地和“两横五纵”环城水系为架构形成城市水系小循环;以百脉泉、绣江河、三干渠、西干渠、眼明泉为架构形成城市舟行小循环。通过三个水循环系统建设打造“百脉珍珠日日涌,绣江春水岁岁流”的泉城景观。

生态提升工程作为章丘“四大提升工程”之一,对于提升城市品质,增强区域竞争力,具有重要的保障作用。按照南部保护明山秀水、中部彰显泉水特色、北部打造田园风光的功能定位,建设泉水持续喷涌的现代化山水园林城市,打造具有独特魅力的泉水生态文化标志区。

今年启动实施引黄调水补源一期工程,从杜张水库将黄河水调入城区补充地下水源、景观用水和生活用水。目前正在铺设管道,计划明年春节前完成投入使用,可实现日调水10万立方米。

为保护泉水、减采地下水,章丘建设城乡一体化供水系统。通过实施月宫水厂为银鹭、娃哈哈供水工程,置换地下水;调取客水,替代贺套水厂向城区供水;新建白云水库并依托建设白云水厂,向城区和北部地区集中供水。

目前,月宫水厂企业供水已完成;替代贺套水厂供水配套工程已投入运行,实现日供水2万立方米,逐步停采百脉泉域内贺套水源地地下水。实施拦蓄保泉、地质保泉工程,在泉

域上游补给区,实施南部山区拦蓄补源涵养工程,兴建小型拦蓄工程44座,增加拦蓄库容165万立方米;结合白泉、小东山湿地公园建设,实施回灌补源工程,封堵绣江河公园泉水透水点。

建设互连互通的城市水系,打造“两横”“五纵”环城水系,南部与调水补源的白泉、小东山湿地相接,北部与两泉汇流、两河贯通区域相连,建设具有独特魅力的泉水生态文化标志区。

## 结合“点线面” 构建城乡大绿化

城乡的绿化环境既体现城市整体形象,也影响市民的出行与生活心情。章丘区坚持以

城市总体规划为“纲”,以城市公园(公共绿地)为“点”,以道路(水系)绿化为“线”,以社区绿化为“面”,着力打造山、泉、河、湖、城和谐共融的现代化山水园林城市。今年章丘区将启动实施20项城市道路节点绿化提升工程,目前已完成10项;唐王山、小东山公园改造提升工程计划7月底招标确定施工队伍开工建设,年底前完成。

为提升城市周边大环境绿化,今年以来,章丘确定实施近城区周边、章莱路及济莱高速两侧可视山体高标准绿化提升5000亩,完成存量荒山绿化1万亩。同时,实施G309(官庄段)绿化提升工程、章莱路(经十东路至山东省国防培训基地)道路两侧绿化提升工程和唐王山路东延绿化工程。今年启动实施荒山绿化、国家森林公园建设等7项绿化提升工程,目前完成总工程量的40%。

## 打造记忆生态长廊 铁路遗址公园将建成

在政务媒体见面会上记者了解到,备受关注的明水老火车站拆除工作也在同步进行。据介绍,1904年6月,德国人修筑了胶济铁路。明水老火车站是胶济铁路穿越章丘境内四个火车站(龙山、枣园寺、明水、普集)之一。明水火车站于改革开放之初曾进行了翻建,2009年,承载着无数章丘人记忆的明水车站,由于新高铁站的修建停运。

今年,章丘区委、区政府决定拆除老明水火车站,在老明水火车站原址建设明水小站展览馆,在明水小站前展示蒸汽机火车头、火车厢、火车道轨,展览馆内展示旧火车票、老枕木、修车工具、信号灯等老物件。

该工程规划区域东起双山大街,西至党校街,长度约0.9公里,规划面积约2.93公顷。以“记忆及生态”为主题,集景观游赏、休闲健身、社交集会、城市形象展示等功能为一体的带状公园,带动整个城市绿地系统的有机建设。整个铁路遗址公园建设10月1日(国庆节)前全面完成,并向社会开放。