



利刃出鞘

文/图 本报记者 陶相银

20日上午,威海市公安边防支队崮山边防派出所举行了一次处置重大突发案件演习。

两名持刀“匪徒”行凶后驾车逃离。崮山边防派出所合成作战室根据警情通报信息,通过辖区卡口监控发现逃窜车辆并指派就近巡逻车辆锁定追击。快速反应班的官兵逆

向选择地域开阔、人员稀少路段设卡堵截。

三辆警车两头包夹,将“匪徒”车辆围堵住,并开枪击穿“匪徒”车辆的轮胎,将该车逼停。“匪徒”在车内将车门反锁,拒不下车。几名官兵一拥而上,使用臂盾砸破车窗,投掷催泪弹迫使“匪徒”下车,但“匪徒”下车后挥舞砍刀负隅

顽抗。搏斗中,一名“匪徒”被民警开枪击伤,后被民警用盾牌压住制服;另一名“匪徒”被民警用多功能制暴叉锁住腿部逃脱不得,随即也被制服。

整个案情处置过程通过官兵们随身携带的指挥终端实时传送至各级指挥中心。

记者从威海市公安边防支队获悉,今年以来,该支队

根据辖区区位特点和维稳形势,分别在支队机关和崮山、桃园、小观3个边防派出所建立了一支常备机动处突队和三个快速反应班,“一队三班”成为一支重要的维稳处突机动力量,担负着沿海治安巡逻管控、打击暴力恐怖活动、重大突发案事件前期处置、应急抢险救援等任务。

设备先进

作为应急处突力量,快速反应班的小组和单兵装备主要分为“反恐维稳”和“应急救援”两大类,配备有指挥车、冲锋车,以及冲锋舟、消防服、新型防暴铠甲服、新型防弹衣、破拆工具、网枪、多功能取证仪等各类先进设备。其中,指挥车搭载4G图传与短波无线通讯对讲系统,在执行各类勤务过程中,可实现调度通信、音视频采集、定位导航、现场指挥等多种功能。

图为官兵向代表们展示抛绳器,这种抛绳器利用喷气推进原理实现远距离抛射,最大抛投距离达100米,主要用于海上、高空等场所的救生。

本报记者 陶相银
摄影报道



现场观摩

文/图 本报记者 陶相银

7月20日上午,全省边防派出所分类抓建暨基层基础建设三年攻坚战观摩活动及推进会代表莅临威海观摩指导工作。山东省公安边防总队政委孙鸿滨、副总队长卢宏伟、参谋长王德存、政治部主任张健、后勤部部长倪波,威海市公安局党委副书记、政委,副局长李刚及各边防支队军政主官、司政后部门领导参加观摩。

期间,观摩组一行先后到威海中心渔港船舶管理服务站、孙家疃边防派出所、崮山边防派出所进行了实地观摩,通过宣传展板及工作汇报等方式,详细了解了威海边防支队在边防专职警辅队伍建设、边防派出所营房建设、智能化办案区建设、现代化勤务实战指挥

体系建设、船舶管理服务站建设、“一队三班”应急处突力量体系建设、边防派出所“合成作战”等工作开展情况,并给予了高度评价。

今年以来,威海边防支队把边防派出所分类抓建置于战略性、先导性位置,牢牢把握重心下移,保障下倾、警力下沉三个导向,着力解决制约边防派出所发展建设瓶颈问题,大力推动勤务运行机制改革,全力打造实战化、信息化、智能化、流程化警务运作模式,有力夯实了边防派出所基层基础工作,实现了公安边防工作水平的跨越提升。

图为代表们在崮山边防派出所的作战指挥中心观摩该所的快速反应班处置重大突发案件演习。

智能管控

20日上午,山东省公安边防总队及各支队的代表参观了孙家疃边防派出所的中心渔港船舶管理服务站。该站有2名船管民警驻守,并配备了6名专职船管警辅。在服务站,渔民可来此阅读、上网,更是可以一站式办理多种证件。先进的各种设备也可以让船管民警对港内船舶动态、码头的治安状况一目了然,实现动态智能管控。

本报记者 陶相银
摄影报道

