

全省整治环保突出问题,强调关键是加快转变经济发展方式

燃煤小锅炉10月底前“清零”

22日,全省环境保护突出问题综合整治动员大会召开。记者从会上了解到,我省将优化产业结构,整治工业污染,到2020年实现全省各类工业污染源持续稳定达标排放。在能源结构上,减少煤炭消耗,加快规模以下的燃煤小锅炉“清零”进度,确保今年10月底前完成关停淘汰工作。

本报记者 张玉岩
实习生 李婷

高排放高污染机动车不允许上路

会上,省委书记刘家义提到,当前我省的环境保护工作仍处于负重前行的关键时期,面临的环境形势十分严峻,存在理念滞后、工作粗放、监管不力、手段落后、合力不足等突出问题。做好环保工作关键在于加快转变经济发展方式,把调整优化经济结构与生态环保治理一起部署、一体推进。

首先是优化产业结构,下大力气整治工业污染,推进新旧动能转换,以环保促转型升级;加快重污染企业搬迁改造升级,推动化工产业集聚绿色低碳发展;集

中整治“散乱污”企业,关停一批存在安全环保隐患的企业;加大综合整治力度,确保到2020年实现全省各类工业污染源持续稳定达标排放。在能源结构上,下大力减少煤炭消耗。要加快规模以下的燃煤小锅炉“清零”进度,确保今年10月底前完成关停淘汰工作。加快实施电代煤或气代煤工程,减少采暖季散煤消耗。

交通运输上,实现“车、油、路、人”的全方位管控,构建绿色交通体系。高排放、高污染、冒黑烟的机动车特别是重型柴油车不允许上路,打击生产、销售假劣油品行为,加快城市轨道交通发展,推动公交、出租车等行业率先使用新能源车或清洁能源车,引导人民群众更多选择绿色、低碳、环保的出行方式和生活方式。

优化城市空间布局结构,科

学规划,形成有利于大气污染物扩散的空间格局,狠抓城市管网配套,重点做好黑臭水体治理工作,瞄准建筑工地、城市道路、物料堆场、渣土车、露天烧烤等重点领域,落实好“常态化”“精细化”监管措施。土地利用结构上,增加绿地湿地规模。关停、关闭自然保护区内违法开发活动并进行生态修复,对一些未批先建、批建不符的项目要责令停止建设并恢复原状,切实提高全省林木绿化率。

打造环保铁军 打好环保持久战

刘家义要求,要加强组织领导和统筹协调,不断提高支撑保障能力,注重提高领导干部、企业、社会公众的环保意识,加快环保体制改革、制度创新、投入机制创新和环保信息化建设。要

牢固树立全省“一盘棋”思想,强化政策扶持和公众参与,汇集起更多的正能量,着力形成环保整体合力。要持续加大环境执法监管力度,对环保工作不力、生态破坏严重、环境问题突出涉及的地区、单位、个人,严肃查处问责,决不姑息放纵。要切实转变作风,进一步强化为民服务意识,着力打造环保事业铁军,坚决打好环境保护攻坚战、持久战,推动我省环保事业再上新台阶、再创新局面。

综合整治攻坚方案 按三个节点梳理制定

此外,记者了解到,省环保厅牵头,会同发改、经信等14个省直部门、单位,对当前大气、水、土壤、生态修复、执法监管等重点领域的突出环境问题进行

认真梳理,共同研究制定综合整治攻坚方案,整个方案按三个时间节点梳理制定。今年年底,全面完成国家“气十条”“水十条”和京津冀及周边地区大气污染防治工作方案确定的年度考核任务和环保部强化督查、巡查、专项行动发现的各类问题的整改任务;2020年,认真梳理需要解决的突出问题,逐一明确任务、措施、政策、分工等综合治理方案;到2022年,进一步完善需要持续、系统解决的突出环境问题的综合方案。

目前,已经先行制定了第一个时间节点的大气、水、自然保护区、环境执法监管突出问题综合整治方案,即《2017年环境保护突出问题综合整治攻坚方案》,后续“3+2”两个时段的环保突出问题综合整治方案的编制工作正在有序推进中。

29个集装箱天津落海,危及海上采油平台 已发现的4个均被安全处置,救援工作仍在持续

7月21日,渤海海域气象条件恶劣,一艘货轮在天津海域遇险后,导致海面上漂浮着集装箱。中午11时许,获悉可能有集装箱漂浮至东营海域的信息后,胜利油田根据海事部门通报启动应急预案,并组织打捞和安全守护。截至22日晚10时,海事部门正全力组织胜利油田等单位展开紧急救援,已发现的4个集装箱均被安全处置。

▶胜利油田正在组织船舶打捞集装箱。



文/片 本报记者 顾松
通讯员 崔舰亭

船只天津遇险 集装箱漂到东营海域

“在埕岛油区东北8海里处可能有漂浮的集装箱,大体坐标为北纬38°20'02”,东经19°08'24”,请通知你单位设备、设施注意安全,随时做好抢险准备。”21日11时40分,胜利油田总调度室接到东营海事处警情通报后,迅速调度海洋石油船舶中心等涉海施工单位全力做好应急救援准备。据了解,事发时海上阵风8级,胜利油田所属船舶中除“胜利291”在执行海上安全守护外,全部在码头避风。接到通报后,海洋石油船舶中心调度室立即进行风险分析,并多方了解险情变化。

“当时收到的主要信息是

一艘集装箱船在天津海域发生险情,29个集装箱掉入海中,其中可能漂浮到东营的集装箱会严重影响胜利埕岛油田和海上船舶航行安全。”海洋石油船舶中心副经理刘鹏说,事发海域共有上百座采油平台,由于风浪较大,集装箱和平台一旦相撞,就会造成井口漏油、平台倾斜。

对第一时间投入抢险救援的“胜利291”船长韩波来说,要想在短时间内找到漂浮的集装箱,并不是一件容易的事。对此,抢险船舶迅速按照漂流图沿线进行寻找,时间一分一秒地过去了,天也渐渐地黑了,“胜利291”等船舶就开启扫海灯继续搜寻。

平台旁突现集装箱 距离仅0.5海里

经过两个多小时的顶浪航行,22日凌晨2时52分,“胜

利251、242”船到达现场展开搜寻,那时海面除海浪外并没有发现异常,但是两艘大马力船舶一直在事发海域进行守护,密切留意有无漂浮物。22日清晨6时许,“胜利291”船在CB306东南0.3海里处发现集装箱,因涨潮流集装箱漂向作业四号平台。由于没有打捞集装箱的经验,加上情况紧急,“胜利291”船现场研判立即进行处置。上午8时43分,“胜利291”船在CB307以东0.9海里处发现漂浮集装箱。由于这个集装箱距离井口有一定距离,“胜利291”船用移货绞车、缆绳钩、主拖缆等设备成功进行打捞。

“因事态严重,中心立即安排‘胜利281、261’两艘大马力拖轮进行支援。”刘鹏说,“胜利261”船到达指定地点后发现了两个集装箱,马上进行打捞,其中最近的一个集装箱距离平台仅为0.5海里。据了解,“胜利

261”船在微速靠近集装箱后,经过多次尝试,用铁丝挂住吊点然后连上吊带,并将拖缆机琵琶头和吊带相连。在成功控制住集装箱后,船长慢慢靠近另外一个集装箱进行打捞。

此外,7月22日0时6分左右,“胜利291”在工区搜寻漂浮集装箱时,调度室指令称位于N38°10'02”,E119°21'50”处,有一艘名为“华泰56”的货船沉没,此货船长约76米、宽约15米。海洋石油船舶中心立即安排“胜利251、242”船从码头紧急备车,前往事发海域进行搜救,货船沉没位置距离东营港约20海里。

目前,“胜利251、242”船经过多方监控查找,已确定了东营海域沉船的大体方位。截至22日晚10时,东营海事部门仍在组织胜利油田等单位对两起事件进行抢险救援,其中胜利油田投入了7艘船舶和上百名船员参与救援。



漂浮的集装箱威胁海上原油生产。