



2日上午10时,济南二环西路高架桥施工现场,最后一根箱梁安装完毕(红圈处),至此,由中铁十局承建的二环西路高架桥南延穿越铁路工程箱梁全部架设完成。记者按下快门时,恰巧右上方的铁轨上有一列高速列车驶过。本报记者 王媛 摄

## 二环西路高架南延全线贯通 难度最大的上跨铁路工程昨完工,有望10月份通车

本报记者 唐园园  
实习生 李松蔚  
通讯员 潘绍友

8月2日,由中铁十局承建的二环西路高架桥南延穿越铁路工程箱梁架设任务全部完成,二环西路高架桥南延顺利合龙。该工程中,难度最大的上跨铁路工程完工,意味着二环西路通车已具备条件。

刘长征介绍,此段跨既有线架梁施工历时30天,每天天窗点为12:00-13:50,封锁110分钟,也就是说,每天只有不到两个小时的时间给予施工人员工作。为了抓紧完成工期,项目组通过与相关单位反复协调沟通,不断优化、细化施工组织方案,克服跨既有架梁施工、列车密集、行车干扰大等安全压力,解决了春运影响、长期高温要点施工、施工场地狭小、施工条件复杂等种种困难,比原定工期目标提前了7个月。

### 最后一片箱梁到位 南延工程顺利合龙

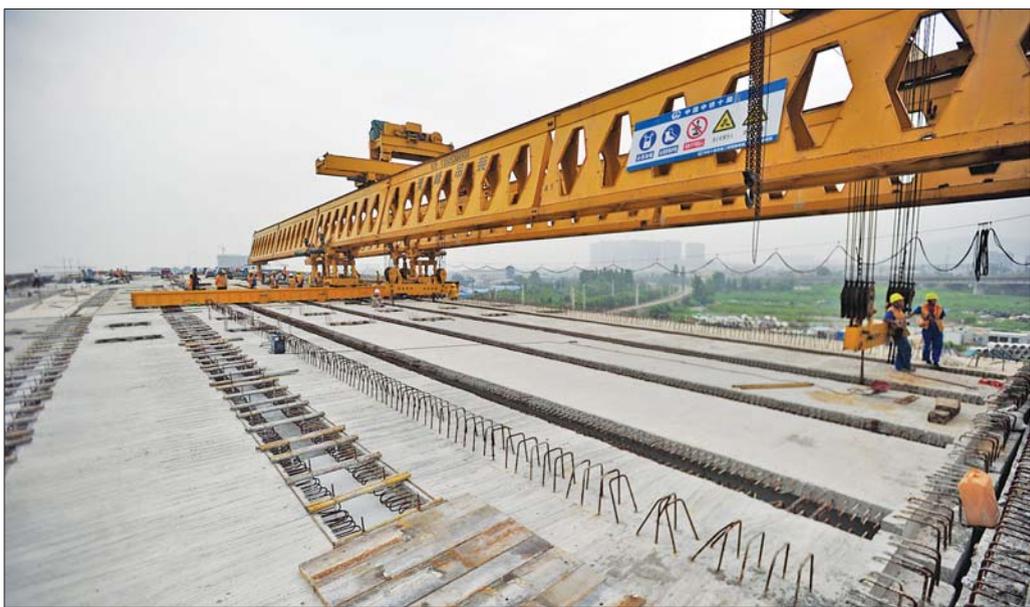
“开始架梁!”8月2日上午,在济南二环西路高架桥施工现场,伴随着中铁十局一公司副总经理冉德新一声指令,济南市二环西路高架桥南延穿越铁路工程最后一片箱梁缓缓落下,顺利就位。

这标志着由中铁十局承建的二环西路高架桥南延穿越铁路工程箱梁架设任务全部完成,二环西路高架桥南延顺利合龙,济南新建二环西路高架桥开通又近了一步。

据悉,济南新建二环西高架为济广高速济南连接段店立交至绕城高速南线工程线路,全长10.219公里。该项目主线采用设计速度60km/h一级公路标准,双向六车道,断面全宽25米。出入口匝道及互通立交匝道设计速度采用40km/h,采用单向双车道。

今年6月底,二环西路高架桥南延与腊山立交顺利对接,腊山立交桥到大涧沟桥长约4公里的高架已经通车。由于二环西路南延高架的跨铁路桥仍处在施工阶段,车辆只能在大涧沟桥附近通过匝道进出二环西路高架,从二环西路高架无法直达二环南路,需绕行白马山南路。

此次二环西路高架桥南延穿越铁路工程完成,意味着二



2日上午10时,二环西路高架桥最后一片箱梁安装完毕。本报记者 王媛 摄

环西路通车已具备条件。

### 上跨四条普铁 下穿四条高铁

据悉,当日完成的工程,也是该工程中最为关键、难度最大、影响最广的,即由中铁十局担负施工的二环西路高架南延

上跨铁路工程。

据中铁十局济南二环西路南延项目经理刘长征介绍,二环西路高架桥工程,全长692.2米,是全线控制性工程之一,架梁段长263米,共9跨,79片箱梁,其中上跨京沪三、四线及水白线上、下行共四条铁路,下穿京沪、济沪四条高铁线联络线。

“施工点涉及京沪三四线等重要的四条铁路线路,非常繁忙。而且铁路线和地面道路线形都是曲线形,难度很大。”刘长征介绍,为了施工顺利进行,他们需要提前两三个月开始进行跨铁路的施工准备,提前一个月确定施工时间,而且要精确到分。

### 二环西路通车 已具备条件

“二环西路高架南延上跨铁路工程是制约二环西路南延开通的工程,该工程顺利完成,意味着二环西路整个高架桥通车已经具备了条件。”刘长征介绍,目前二环西路南延只剩下一些辅助工程,比如湿接缝、安装防撞护栏、铺沥青、安装路灯、防抛网、声屏障等,“剩下工程预计在两个月以内完成。”

据悉,历时16个月,目前二环西路高架南延从腊山立交至南绕城高速的全线主体结构完成。二环西路高架桥南延穿越铁路工程全部完成,意味着二环西路高架桥南延顺利合龙,整个二环西路已经被全线贯通。

按照工期,在9月底工程基本完成,二环西路南延10月份具备通车条件。

据介绍,二环西路南延工程是二环西路与二环南路过渡地段,正因如此,它的贯通是济南市民迫切期望的。该工程通车后,济南二环西路将与二环南路连通,对外交通可利用二环西路、二环南路、104省道及地方道路等作为材料运输的主要通道。此次工程项目完工通车后,从绕城高速南线到济广高速可通过二环西路高架连通。

### 相关链接

据了解,今年,济南在建的5条快速路将全部通车,“两横三纵”长105公里的快速路网呼之欲出。

其中,顺河高架南延一期工程已于4月27日提前通

### 今年年底五条快速路将通车

车,二期工程年底通车。工业北快速路全线设置8对上下出入口匝道。全福立交桥目前仅剩西向东方向暂未放开通行,其他方向均可通行,全线力争年底提前通

车。二环东南延全线设置6对上下出入口匝道,年底建成通车。二环南东延全线设置4座互通立交,年底建成通车。

本报记者 唐园园 王皇

