

亮出你的才艺 展现少年风采

利安人寿山东分公司举办2017暑期少儿才艺大赛

喜迎公司成立6周年之际,为感恩客户、回馈社会,利安人寿山东分公司于2017年7月31日—8月27日在全省范围内组织大型公益活动——“利安人寿齐鲁杯”2017暑期少儿才艺大赛,为孩子们提供一个交流的舞台。

本报记者 周爱宝 张頔

本次大赛分小学组(6-11周岁)和初中组(12-15周岁)两个级别,比赛项目涵盖音乐类、书法绘画类和舞蹈类,经现场海选、复赛和决赛三阶段最终评选出200名三等奖、100名二等奖及50名一等奖获奖选手,同时50名一等奖获奖选手及其家长将参加利安人寿山东分公司组织的时尚汇报演出及暑期夏令营特别活动。此次活动旨在为全省6—15周岁具有才艺特长的青少年儿童提供交流及切磋的平台,丰富孩子们暑假期间具有成长性和纪念意义的挑战选择。具体海选报名事宜请咨询当地机构。

2015年3月9日,利安人寿设立山东分公司,这艘航船乘风破浪,扬帆驶来,划出了一道靓丽的航线:2015年“求生存”——一个险银保团险三大业务渠道全面完成目标任务,实现三线飘红;2016年“谋发展”——一个险银保团险三大业务渠道依然全面完成目标任务,实现三线飘红;2017年“上

平台”——这是分公司首个“三年发展规划”收官之年,上半年个险银保团险三大业务渠道继续全面完成目标任务,实现三线飘红。在山东省寿险市场上,该公司由最初的48位排名,逐步上升到34位排名,两年半前进了12名。

2015年利安山东分公司成立,当年年底济南本部,枣庄、济宁、烟台3家中心支公司和1家支公司相继成立;2016年开始,陆续有临沂、德州和淄博3家中心支公司成立,截至2017年上半年山东分公司已成功开业济南本部,6家中支公司,18家支公司。利安山东分公司在成立之初,总经理年昕就提出“利在齐鲁 安享盛世”工作方向和努力目标,分公司、各个中支机构也一直秉承着服务齐鲁的理念笃定前行,而理赔则是保险经济补偿功能中最明显的特征和标志。2015年成立初年,利安山东分公司理赔结案63件,共给付保险金170万元;2016年,利安人寿山东分公司理赔结案741件,共给付保险金984万元,充分发挥了社会稳定器

作用。从2015年8月份开始,围绕“利安有真情”这个主题,利安山东分公司邀请广大客户参加了总公司客服节为期一个月的作品征集活动。活动期间,客户踊跃投稿,拉近了利安山东分公司和客户的距离,实现了良好的互动和沟通。

客服节期间,利安山东分公司及各中支机构还多次举行社会公益讲座,选出了社会监督员,服务客户,受客户监督,提供更好的服务,利安山东一直在努力。2017年客服节也已拉开帷幕,暑期少儿才艺大赛便是客服节的一个重要组成部分。

伴随时代的发展,社会的进步,利安人寿的服务创新手段也日益更新,全国一柜通,无论在哪投保,都可享受全国利安机构服务;移动终端投保,手机在线投保进度查询、银保兑付、微信理赔,让客户感受足不出户的一站式服务,高效便捷。

“十二五”时期,伴随着“新国十条”等重大政策的陆续出台,保险业迎来新的发展机遇,保险需求有所增加,业务范围逐步拓宽,进入了快速发展期。展望“十三五”,预计政府还将从现代保险服务业促进经济转型、转变政府职能、带动扩大就业、完善社会治理、保障改善民



生等方面陆续推出多项鼓励与支持商业保险发展的新政策。心怀“利在齐鲁 安享盛世”的信念,山东分公司将乘势而上,致力于全省九千万人民提供

最完善的保险服务和安全规范的财富管理,促进山东省保险业健康发展,为山东省由保险大省向保险强省的转变贡献自己的力量。

2017年上半年理赔数据发布 新华保险累计赔付53万件

近日,新华保险发布2017年上半年十大理赔案例。数据显示,新华保险2017年上半年累计为53.38万个家庭承担风险,累计赔付29.24亿元。前十大理赔案例的理赔额均超过150万元,其中最高案例赔偿超过2600万元。

获得最高理赔额的被保险人为黑龙江客户L女士。她此前投保尊贵人生、福享一生,附加随意领、吉庆有余、健康增额、尊尚人生等新华保险多险种后,2017年6月份因呼吸窒息身故,给付疾病身故保险金2611.38万元。

理赔额居于第二位的是上海客户L先生,此前投保惠福

宝二代,2017年3月因心力衰竭抢救无效身故,给付疾病身故保险金616.21万元。

新华保险在前十大理赔报告中表示,单一险种难以满足人生不同阶段的全部需求,选择涵盖重疾、身故、医疗、意外等责任的全面保障规划是十分必要的。并且,随着收入增加和家庭结构变化,每年应检视保单,不断补充保险保障。同时,新华保险提示,应优先为自己和家庭配置保障型的险种,如意外险、重大疾病,再考虑储蓄型的险种,充分发挥保险以小博大,防患于未然的基本功能。

新华保险始终坚持“以客户为中心”的服务理念。据此前

发布的2016年度理赔责任报告显示,去年新华保险累计给付理赔保险金50.75亿元,同比上升23%;累计赔付件数93.56万件,同比上升19.75%;按照监管统计口径,2016年新华保险理赔获赔率达96.87%。

近年来,新华保险不断从客户需求出发,打造“快理赔”服务体验。2017年,新华保险更是进一步提速,利用智能技术将自动理赔额从3000元以下医疗险扩展至5000元。未来五年,新华保险将进一步加大自动理赔技术研发力度,打造行业领先的快理赔服务,让更多的客户都能享受到更人性化、更便捷的服务。(财金记者 薛志涛)

光大银行成功发行 2017年度第二期金融债券

近日,中国光大银行再次成功在全国银行间市场发行3年期,共计220亿元,2017年度第二期金融债券(债券简称:17光大银行02),发行利率4.2%,此次发行认购倍数1.46倍。据悉,本期金融债券的成功发行为该行负债结构的优化、负债成本的降低作出了积极贡献。

2017年上半年,市场利率上行明显,债券发行量急剧下降,直接导致下半年债券供给压力凸显,在此市场环境中,

光大银行成功发行该期金融债券并获得超额认购,发行利率仅高于同期限政策性金融债20bp,取得了圆满成功,体现了光大银行良好的同业关系和市场影响力。

据了解,2017年年初以来,光大银行积极拓展主动负债渠道,优化资产结构,对各项经营活动精耕细作,在确保风险可控的前提下,实现收入稳健增长。



偿付能力中考来临 部分中小险企面临不及格困境

偿付能力“中考”来临,在保险业严监管持续升级的当下,保险机构中,尤其是中小寿险公司的风险管理能力及业绩状况受到高度关注。据不完全统计,截至8月1日,已有40余家寿险公司陆续公布2017年二季度偿付能力报告。

在已公布数据的寿险公司中,德华安顾人寿保险有限公司为代表的3家险企综合偿付能力充足率大于500%;相反,中法人寿保险有限责任公司(下称“中法人寿”)和新光海航人寿保险有限责任公司(下称“新光海航人寿”)的综合偿付能力充足率不仅“不及格”,且持续下滑。除偿付能力外,中小寿险公司的经营状况也令业界堪忧。

数据显示,新光海航人寿2015年末偿付能力充足率为-237.31%;到2016年初,新光海航人寿的偿付能力略有转好后,仍开启下行态势,全年四个季度的综合偿付能力充足

率分别为-3.91%、-31.74%、-69.78%、-116.45%。

报告显示,截至二季末,中法人寿综合偿付能力充足率和核心偿付能力充足率同为-1843.06%。

近年来,业务发展迅猛的天安人寿保险股份有限公司在扭亏两年后,今年上半年巨亏7.72亿元。而中融人寿保险股份有限公司、信泰人寿保险股份有限公司亏损也超亿元,分别达2.51亿元、1.36亿元。

在保险业务渐趋规范的严监管态势下,中小寿险公司的盈利模式及业务结构均遭到较大考验。对此,对外经济贸易大学保险学院教授王国军表示,想要保险业消化掉部分中小公司靠万能险等投资型险种做大保费规模而堆积的流动性风险和偿付能力下降风险,消化掉一些公司以拼手续费的恶性竞争方式获得市场份额而导致的长期亏损风险,还需假以时日。

我省将加大物流业金融支持力度

日前,人行济南分行、山东省发展改革委、经济和信息化委员会、财政厅、商务厅、金融办、银监局、证监局、保监局联合印发《关于金融支持物流业发展的意见》,进一步加大物流业金融支持力度,助推全省新旧动能转换重大工程实施。

物流产业链条上的每一个环节都需要大量的资金,从这个角度来说,物流产业可以归入资本密集型产业。物流产业不仅需要大量的资金投入,而且投资周期长、投资风险大,企业很难凭借一己之力很好地完成物流产业链条上各个环节中的业务,必须通过融资渠道来满足自身发展的需要。尽管目前金融产业对物流产业的扶持力度不断增加,但与快速发展的物流产业相比,金融产业的支持力度仍然不够,资金规模仍然停留在较小的水平,这

使得物流产业的发展在很大程度上受到资金的限制。

金融支持物流业发展,从广义上讲就是面向物流运营的全过程,应用各种金融产品,实施物流、商流、资金流、信息流的有效整合,组织和调节供应链运作过程中货币资金的运动,从而提高资金运行效率的一系列经营活动。从狭义上讲,就是银行和第三方物流服务供应商在供应链运作的全过程向客户提供的结算和融资服务,即银行和第三方物流服务供应商在供应链运作的全过程向客户提供的结算和融资服务。

《意见》提出,各金融机构要优化金融资源配置,突出信贷支持重点,加大对多式联运、冷链物流、供应链一体化、城乡配送、智慧物流、信息共享平台等重大工程的信贷支持力度;加大对物流新模式、新业态和

物流企业兼并重组,转型升级以及物流园区、物流基础设施的信贷支持力度。

《意见》明确,要加强政策协调配合,拓宽物流企业融资渠道。推进物流企业和保险公司合作,提高物流企业抵押物财产险、贷款保证保险等覆盖面,鼓励符合条件的物流企业开展“政银保”保证保险业务,支持保险机构发展物流综合保险等针对物流企业的一揽子保险业务等。

完善物流业财政支持和贷款风险补偿机制。对合作银行发放的物流小微企业贷款损失给予30%补偿;对符合条件的融资担保机构担保的物流小微企业担保贷款代偿损失,由担保机构、省再担保集团、合作银行和代偿补偿资金,按40:25:20:15的比例共同承担。(本报记者 张頔)