



洞内温度超过40摄氏度,不干活手臂上也挂满汗珠。



沈玉彬在干活,汗水顺着脸直往下滴。



这里的“凉水”温度高达四五十摄氏度。

地下“桑拿房”

盾构机内超40℃,工人衣服总是湿哒哒



在隧道内不动就一身汗,干起活来每个人都大汗淋漓。

文/片 本报记者 张中 王媛

高温天气,烈日当头,也许有人会想,地底下肯定很凉快吧,像防空洞,常年凉爽。地底下就真的凉快吗?

5分钟记者衣衫全湿透

3日,记者来到由中铁三局华东分公司承建的济南轨道交通R3线始发站龙洞庄站,感受一下地底下的“凉爽”。

拾级而下,来到距地表20米的盾构机旁,巨大的地铁隧道口呈现在眼前。贴着洞壁,沿着钢架板进入隧道,机器轰鸣声和一股股热浪瞬间将人淹没,不到5分钟,记者的衣衫就全部湿透。

在隧道最底端,原先设想的清凉地下施工环境被彻底颠覆。驱动盾构机前进和运转的强大动力所产生的热浪袭向人体,就像火烤一样,洞内的温度在40℃以上,就连从地上引入的冰凉自来水,也被加热到四五十摄氏度。

除了热,盾构机内的湿度也非常高,差不多达到90%,如同一个闷罐,潮湿而闷热。说里面是个巨大的桑拿房一点也不为过。感觉有汗也出不痛快,浑身湿漉漉、油腻腻的一层,让人十分不舒服。



每个班次要在盾构机间爬上爬下几十次。

唯一空调房是为仪器降温

施工现场唯一凉爽的地方就是盾构机的驾驶室,空间不足一平方米,只有盾构机司机才能进入,驾驶室安有空调,空调是为了给各种仪器仪表和电脑降温,在里面“享福”的司机只是沾了机器的光。

盾构机24小时不停运转,所以这样的高温作业也是24小时不间断的。隧道掘进的距离,按环来计算,每环由“五大一小”六片水泥预制管片构成,每片1.2米宽。班长涂作伟像打游戏一样操纵着拼装机,将巨大的管片贴附到洞壁上,再由其他工人将管片用弯曲的螺栓穿起固定,就这样隧道在工人手中一环一环向前延伸。龙洞庄站至孟家庄站盾构区间左线全长为1286米,如今已经掘进了78米。

工人们分白班夜班,涂作伟是白班班长,他带着12个人在盾构机里从早7点忙到晚7点。午饭也是在盾构机里解决,伴着高分贝噪音和40多摄氏度的高温,吃饭变得很匆忙。为确保工期顺利推进,他们和夜班工人轮番倒班,随着盾构机的运转,泥浆不断运出,他们的汗水也在不停地流。“在里面衣服就从来没有干过,总是湿哒哒的。”涂作伟和他的同伴早已习惯了这种湿漉漉的生活。