



### 小清河复航·影响

本报记者 张园园 王皇  
王琳 张峰 马玉姝 巩悦悦  
通讯员 李鹏

#### 济南段: 未来通航后 可发展水陆空联运

此次批复的小清河复航段在济南市荷花路跨小清河桥下200米处,在起点附近将建济南港,此外,在章丘也将有章丘港。

采访中,有市民对小清河复航段的起点位置有疑问。“上世纪六七十年代我见过小清河上行船,能一直到黄台、泺口,小清河未来通航的话,市区能不能通航?”济南市民姜先生就住在二环东路前进桥附近小清河沿岸,荷花路就在他家东北方向不远处。

济南市小清河管理处总工王亭介绍,此次批复的小清河复航段的起点在荷花路西延长线上小清河桥向北200米左右位置,东北边的柴庄闸上移到该位置,此外还会在章丘设章丘港,再流向滨州。从地图上看,荷花路西延长线在济青高速以东约2.6公里的位置上跨小清河。

王亭介绍,“之前也有过要通到西绕城高速附近的设想,但是市区桥梁多,另外还有铁路线,所以最后就不再延伸到市区河段。济南港与遥墙国际机场之间还会建一条临空大道。”而小清河复航的起点选择在济南临港开发区范围,并且与遥墙国际机场、东绕城高速相距不远,未来通航后发展水、路、空联运的优势可见一斑。

#### 滨州段: 邹平与博兴 受益最大

近十几年来,在小清河滨州段,小清河沿线企业发展迅速,涌现了魏桥集团、博汇集团、金诚石化等多家大型企业。行业涉及钢铁、铝业、造纸、化工、纺织、粮油等,运输物资增长迅速,企业每年所需铁矿石、铝矾土、原盐、煤、原油、粮食、纸浆等主要原材料80%以上依赖进口,由于小清河目前处在断航阶段,货物运输主要采用港口—公路或港口—铁路的方式,近年来快速上涨的油价使



小清河复航后,鱼虾运输更方便。 本报记者 王琳 摄

# 有人盼水美鱼肥 有人忙算经济账 小清河复航让人充满了期待

小清河将在三年后复航,这引起了省内小清河沿岸不少市民的关注。近日,齐鲁晚报记者兵分五路分别对小清河的济南段、东营段、潍坊段、滨州段、淄博段进行了探访,发现生活在小清河两岸的人们,希望复航后小清河水美鱼肥、环境越来越好,而在这条河上跑船的经营者则更是期待着小清河复航后能给他们节省开支、增加收入。

得运输成本大增,严重影响了企业的发展。

小清河航运具有海河联运的特点和优势,复航后,可将龙口、莱州、潍坊等莱州湾地区港口作为上述大宗物资的转运平台,经转运至小清河沿岸各港口,可以大大降低物流成本。以龙口港为例,龙口港2012年港口吞吐量达到6656万吨,其中小清河腹地企业通过其转运的吞吐量就超过1000万吨,均为通过陆路运输完成,若通过小清河运输,初步测算可以节省运输成本约6亿元。据悉,小清河滨州段长74.2km,自西向东流经滨州市南部邹平县和博兴县,小清河复航后,这两个县将受益最大。

#### 淄博段: 通航灌溉要道 如今成了景观河

走在小清河淄博段沿岸,记者发现早年设立在两岸的装卸站、煤炭站已不见了踪影,取而代之的是一大片玉米地。小清河内没有船只,岔河码头周边长满了杂草,不远处就是宽阔的沥青马路,马路上车来人往。早年装卸工人背着麻袋、叫着号子喊着干的热闹气氛全无。

记者在桥洞下遇见正在劳作的村民金宗泉,今年66岁。据他介绍,早先小清河水好鱼多,但改革开放后工业开始发达,

上游化工污水排进小清河,水质一度受到严重污染。“后来,小清河被当地政府重新清淤整治。以前有企业偷排污水,现在已经被国家管控住了。这两年水质一年比一年好,目前已经没有污染了。据介绍,如今的小清河已成为景观河。“每逢夏天,我们会在河边纳凉,冬天在河里捕鱼。”一位村民说,希望小清河复航后水更美、鱼更肥。

#### 东营段: 工业用盐走水路 价格更有优势

和小清河周边居民盼着复航后再现水美鱼肥不同,东营

市广北港一码头经营人何贤(化名)盼复航显得更为急切,他说,小清河复航后,能给他省下不少钱。何贤告诉记者,虽然现在小清河东营段断航,但从羊口到广北港一段,仍能通航,“主要是运送砂石料,但那种千吨海船过不来,只能换成驳船。我现在用的驳船是500吨的。”而这一番倒换,他就要付出不小的代价,“一吨得多花八十块钱,这还不算多费的时间。”

此外,小清河一直被誉为“东盐西运”的“黄金水道”。近年来,小清河东营段上游企业的工业盐需求量逐年增长,而目前腹地所需工业盐主要来自羊口和东营的盐场。“通过公路运输的话,成本还是比较高的,水运更有价格优势。”东营市港航管理局建设规划处处长杨阳说,小清河复航后,羊口和东营盐场的工业盐可直接通过潍坊港西港区装船沿小清河上行至沿线企业,“预测工业盐将成为小清河上行的主要货种之一。”

#### 潍坊段: 海盐海鲜运输 将会更方便

记者从潍坊市港航局了解到,潍坊段是小清河复航工程的最下游段,位于寿光市境内,西起小清河支流老塌河,东至寿光羊口港,航道全长21.6公里(含东营广饶与寿光界河8.7公里),改建桥梁2座,项目估算总投资为7.17亿元。该工程于2017年7月28日取得省发改委立项核准批复,计划2018年开工建设,“十三五”末实现全线复航。

山东内河航运并不发达,大量货物通过公路运输,而这造成了济青高速北线拥堵。小清河复航后,济青北线的通行压力将大大降低。据介绍,小清河在潍坊市寿光羊口渔港入海,复航工程建成后,潍坊的货物可以通过小清河航道,直接到达济南以及沿河两岸。近海产的海鲜,潍坊北部地区产的海盐、水果以及工业产品,不用通过陆运,可直接通过河运运输到沿河城市。小清河复航对于加强内河建设,加强环境保护,缓解公路、铁路运输压力,具有战略性意义,是潍坊及周边地区直接通向海洋的对外开放通道。

百位紫砂名家·千把紫砂名壶齐聚泉城 品鉴收藏正当时

## 2017 中国北方茶业博览交易会

第12届 六大茶类·特色茗茶·紫砂茶器·茶服茶具·陶瓷书画红木等一站式购齐

8月18日—21日 济南舜耕国际会展中心

江苏省工艺美术大师周尊严弟子应惠芳、研究员级高级工艺美术师韩小虎、顾道荣、宏堡轩创始人郑洪保老师、顾景舟传人范洪明、“徐氏朱泥”徐海斌、“知了居”浦兮凤以及徐建军、钱国华、沈顺明、蒋永飞、叶云、陈旭明、吴国东、许冬明、刘届飞、顾跃飞、周敏、陆震、李军(排名不分先后)等百位紫砂艺术家齐聚,手工制壶、紫砂品鉴收藏讲座等各类好戏现场上演!

2017中国茶界“茶圣奖”——工艺美术(紫砂)金奖现场揭晓,敬请期待!

主办:齐鲁晚报 承办:齐鲁晚报天一国际会展有限公司 参观热线:0531-81758661

