

实兵实弹对抗,实射导弹数十枚

海军在黄海、渤海相关海空域组织演习,最大限度检验体系作战能力

据新华社青岛8月7日电 海军7日在黄海、渤海相关海空域组织了实兵实弹对抗演习,最大限度检验体系作战能力,战法训法、武器装备效能,共实射各型导弹数十枚。这次演习是军队规模结构和力量编成改革调整后,海军首次组织在黄海、渤海两个方向同时实施的大型实兵实弹演习,是根据年度训练计划做出的例行性安排。

演习参演兵力以各战区海军为主,包括空军部分兵力,涵盖航空兵、潜艇、水面舰艇和岸防部队各类作战平台。参演部队分为红蓝双方进行“背靠背”攻防演练,数十艘水面舰艇、潜艇,十余架飞机和岸导部队组成多个突击群,紧扣实战要求,聚焦重难点问题,展开了诸军兵种合同对海对陆突击、航空兵制空拦截等十多个课目的演练。

►水面舰艇齐射反舰导弹。
据国防部网站



近日, ofo和摩拜双双宣布开启免押金政策。7日, ofo小黄车刚刚宣布在山东威海开启信用免押金服务, 摩拜单车立马跟进, 宣布济南新用户免押金。不过跟 ofo 的信用免押金不同, 摩拜的免押金门槛更高。在共享单车新政出台4日后, 两家共享单车巨头纷纷做出反应, 新政已经在悄悄发挥作用。而未来, 新政将进一步规范共享单车发展。

文/片 本报记者 任磊磊

小黄车开启信用免押金 摩拜只针对新用户

7日, ofo小黄车正式宣布在南昌、金华、威海三座城市开启信用免押金服务, 用户芝麻信用分值达到650分及以上均可享受信用授权免押金的骑行服务。继率先开通的上海、杭州、广州、深圳、厦门之后, ofo小黄车开启信用免押金服务的城市增加到了8个。

据悉, 自2017年8月4日起, 即共享单车新政的第二天, ofo南昌、威海、金华三座城市的用户通过手机App成功注册后, 会自动进入“押金缴纳”的界面, 下方会自动出现“芝麻信用650分免押金”和“交押金”两个选项。芝麻信用分在650分及以上的用户, 可点击“芝麻信用免押金”的按钮。用户在支付宝开启芝麻信用的授权, 成功验证用户芝麻信用分、身份认证等信息后, 就自动完成了ofo免押金的信用授权, 用户即可随时随地使用ofo小黄车了。

紧随其后, 摩拜8月7日宣布, 在全国超过150个城市推出新用户免押金试驾活动, 其中包括济南。即日起, 新用户通过微信小程序注册摩拜单车账户, 即可参加“免押金试驾”, 每周享受5次免押金骑行; 亦可缴纳押金后领取免费骑行月卡。

共享单车免押金 济南威海已开始



近日, ofo小黄车投放威海后市民纷纷扫码试骑。

“提高用户体验才是长久之计”

对于两家巨头的新政规定, 市民看法不一。济南市民廖女士表示, 相比免押金, 她更在乎的是用户体验。现在, 济南的共享单车经过前期高强度和高密度的使用后, 车子故障率很高, 极大影响了用户体验。“共享单车不应该只考虑如何增加新用户, 而是在增加新用户的同时, 提高用户体验才是长久之计。”而在威海上班的济南市民刘先生则表示, 对他来说, 更希望的是共享单车能够简化流程手续, 方便快捷地服务用户。当然, 对于摩拜的新用户免押金试驾, 不少老用户也感觉有被“抛弃”之感。

济南市社科院经济研究

所所长王征表示, 共享单车免押金是未来趋势, 一旦社会信用体系足够完善之后, 押金问题并不是企业保障产品受损与否的重点。

而相比投放与扩大用户问题, 信用管理能力则更考验多方合力。“从新法规上也能看出来, 政府也鼓励加快互联网租赁自行车服务领域信用记录建设, 建立企业和用户信用基础数据库。”王征分析认为, 企业除了在发展自身外, 不能忽视对不文明行为和违法违规行为的信用记录。帮助社会建立良好的信用机制, 才是促进行业更持久发展的做法。

有分析师认为, 共享单车其实是一个信用管理普及的很好案例, 其用户数量庞大, 样本的覆盖广度不容小觑, 未来共享单车信用管理的能力将影响到行业繁荣的持续时间。

7日, 一汽-大众华东基地生产的第一辆整车下线, 这标志着一汽-大众青岛分公司正式转入试生产阶段。据了解, 一期项目预计2018年全面建成投产, 届时将拥有年产30万辆整车的能力。

青岛一汽大众 首辆整车下线

明年全面投产, 可年产30万辆整车

本报记者 宋祖锋
通讯员 曹杰

焊装车间
有859台机器人

全面建成投产后 可日产1200辆车

7日上午, 一汽-大众青岛分公司第一辆整车下线仪式在青岛总装车间顺利举行。一汽-大众青岛分公司总经理陶吉安表示, 青岛分公司第一辆整车的成功下线, 意味着一汽-大众在产能扩大和产品结构丰富的路上迈出实质性的一步, 也意味着一汽-大众由此登上了一个全新的发展平台。

2014年7月7日, 在中德两国总理的共同见证下, 一汽-大众华东生产基地花落即墨, 圆了即墨和青岛的汽车梦。作为一汽-大众全国性战略布局的重要组成部分, 华东基地于2015年7月正式开工建设, 一期项目投资约100亿元人民币, 占地110.86万平方米, 主要建设主机厂、零部件区、整车物流区、零部件物流区四大园区, 经过两年多的建设, 目前, 基地一期项目的冲压、焊装、涂装、总装四大车间都已经完工。并于2017年8月7日迎来一个里程碑的时刻——第一辆整车下线, 这标志着一汽-大众青岛分公司正式转入试生产阶段。自此, 高端大众车将从即墨驶向全国, 带动即墨汽车产业迈向更广阔的舞台。

据了解, 一期项目预计2018年全面建成投产, 届时将拥有年产30万辆整车的能力。全面建成投产后, 这里的生产线将每天运行20个小时, 每60秒就有一辆汽车下线, 日产1200辆车。

在华东基地项目建设过程中, 大量国际领先的设备和技术贯穿整车生产的冲压、焊装、涂装、总装四大核心工艺, 成为华东地区自动化程度最高的生产基地。其中, 冲压车间使用目前世界最先进的舒勒冲压伺服生产线, 并首次大量采用AGV无人驾驶小车技术; 焊装车间率先应用涂胶检测系统和超声波无损检测技术, 拥有859台机器人, 是一汽-大众当前自动化率最高的焊装车间; 涂装车间自动化率达到90%, 居于华东地区第一, 全时全过程监控设备状态的中央控制系统, 可实现车间生产全自动化, 接近工业4.0水平; 总装车间率先使用IT大数据分析系统, 对产品质量、产量进行大数据分析, 实现输送、拧紧、检测、目视化全自动化。

据统计, 目前华东市场的新车销量占全国总销量35%以上, 无论是汽车产业优势、汽车消费实力, 还是汽车保有量, 华东市场都是国内汽车消费的重点区域。一汽-大众华东生产基地项目的建设, 不仅对一汽-大众全国性战略布局具有重大意义, 而且对于青岛乃至山东省的经济发展也会起到巨大的推动作用。

在投资拉动方面, 一汽-大众华东基地吸引了来自配套供应商的50亿元投资, 包括一汽富维、一汽-法雷奥、一汽富晟、长春塔奥等十家一汽集团零部件供应商; 在就业拉动方面, 一汽-大众华东基地将带动青岛地区人才培育, 预计将解决就业近万人。