

实兵实弹对抗,实射导弹数十枚

海军在黄海、渤海相关海空域组织演习,最大限度检验体系作战能力

据新华社青岛8月7日电

海军7日在黄海、渤海相关海空域组织了实兵实弹对抗演习,最大限度检验体系作战能力,战法训法、武器装备效能,共实射各型导弹数十枚。这次演习是军队规模结构和力量编成改革调整后,海军首次组织在黄海、渤海两个方向同时实施的大型实兵实弹演习,是根据年度训练计划做出的例行性安排。

演习参演兵力以各战区海军为主,包括空军部分兵力,涵盖航空兵、潜艇、水面舰艇和岸防部队各类作战平台。参演部队分为红蓝双方进行“背靠背”攻防演练,数十艘水面舰艇、潜艇,十余架飞机和岸导部队组成多个突击群,紧扣实战要求,聚焦重难点问题,展开了诸军兵种合同对海对陆突击、航空兵制空拦截等十多个课目的演练。

▶水面舰艇齐射反舰导弹。

据国防部网站



近日,ofo和摩拜双双宣布开启免押金政策。7日,ofo小黄车刚刚宣布在山东威海开启信用免押金服务,摩拜单车立马跟进,宣布济南新用户免押金。不过跟ofo的信用免押金不同,摩拜的免押金门槛更高。在共享单车新政出台4日后,两家共享单车巨头纷纷做出反应,新政已经在悄悄发挥作用。而未来,新政将进一步规范共享单车发展。

文/片 本报记者 任磊磊

小黄车开启信用免押金 摩拜只针对新用户

7日,ofo小黄车正式宣布在南昌、金华、威海三座城市开启信用免押金服务,用户芝麻信用分值达到650分及以上均可享受信用授权免押金的骑行服务。继率先开通的上海、杭州、广州、深圳、厦门之后,ofo小黄车开启信用免押金服务的城市增加到了8个。

据悉,自2017年8月4日起,即共享单车新政的第二天,ofo南昌、威海、金华三座城市的用户通过手机App成功注册后,会自动进入“押金缴纳”的界面,下方会自动出现“芝麻信用650分免押金”和“交押金”两个选项。芝麻信用分在650分及以上的用户,可点击“芝麻信用免押金”的按钮。用户在支付宝开启芝麻信用的授权,成功验证用户芝麻信用分、身份认证等信息后,就自动完成了ofo免押金的信用授权,用户即可随时随地使用ofo小黄车了。

紧随其后,摩拜8月7日宣布,在全国超过150个城市推出新用户免押金试骑活动,其中包括济南。即日起,新用户通过微信小程序注册摩拜单车账户,即可参加“免押金试骑”,每周享受5次免押金骑行;亦可缴纳押金后领取免费骑行月卡。

共享单车免押金 济南威海已开始



近日,ofo小黄车投放威海后市民纷纷扫码试骑。

“提高用户体验 才是长久之计”

对于两家巨头的新政规定,市民看法不一。济南市民廖女士表示,相比免押金,她更在乎的是用户体验。现在,济南的共享单车经过前期高强度和高密度的使用后,车子故障率很高,极大影响了用户体验。“共享单车不应该只考虑如何增加新用户,而是在增加新用户的同时,提高用户体验才是长久之计。”而在威海上班的济南市民刘先生则表示,对他来说,更希望的是共享单车能够简化流程手续,方便快捷地服务用户。当然,对于摩拜的新用户免押金试骑,不少老用户也感觉有被“抛弃”之感。

济南市社科院经济研究

所所长王征表示,共享单车免押金是未来趋势,一旦社会信用体系足够完善之后,押金问题并不是企业保障产品受损与否的重点。

而相比投放与扩大用户问题,信用管理能力则更考验多方合力。“从新法规上也能看出来,政府也鼓励加快互联网租赁自行车服务领域信用记录建设,建立企业和用户信用基础数据库。”王征分析认为,企业除了在发展自身外,不能忽视对不文明行为和违法违规行为的信用记录。帮助社会建立良好的信用机制,才是促进行业更持久发展的做法。

有分析师认为,共享单车其实是一个信用管理普及的很好案例,其用户数量庞大,样本的覆盖广度不容小觑,未来共享单车信用管理的能力将影响到行业繁荣的持续时间。

7日,一汽-大众华东基地生产的第一辆整车下线,这标志着一汽-大众青岛分公司正式转入试生产阶段。据了解,一期项目预计2018年全面建成投产,届时将拥有年产30万辆整车的能力。

青岛一汽大众 首辆整车下线

明年全面投产,可年产30万辆整车

本报记者 宋祖锋
通讯员 曹杰

焊装车间
有859台机器人

全面建成投产后 可日产1200辆车

7日上午,一汽-大众青岛分公司第一辆整车下线仪式在青岛总装车间顺利举行。一汽-大众青岛分公司总经理陶吉安表示,青岛分公司第一辆整车的成功下线,意味着一汽-大众在产能扩大和产品结构丰富的路上迈出实质性一步,也意味着一汽-大众由此登上了全新的发展平台。

2014年7月7日,在中德两国总理的共同见证下,一汽-大众华东生产基地花落即墨,圆了即墨和青岛的汽车梦。作为一汽-大众全国性战略布局的重要组成部分,华东基地于2015年7月正式开工建设,一期项目投资约100亿元人民币,占地110.86万平方米,主要建设主机厂、零部件区、整车物流区、零部件物流区四大园区,经过两年多的建设,目前,基地一期项目的冲压、焊装、涂装、总装四大车间都已经完工。并于2017年8月7日迎来一个里程碑的时刻——第一辆整车下线,这标志着一汽-大众青岛分公司正式转入试生产阶段。自此,高端大众车将从即墨驶向全国,带动即墨汽车产业迈向更广阔的舞台。

据了解,一期项目预计2018年全面建成投产,届时将拥有年产30万辆整车的能力。全面建成投产后,这里的生产线将每天运行20个小时,每60秒就有一辆汽车下线,日产1200辆车。

在华东基地项目建设过程中,大量国际领先的设备和技术贯穿整车生产的冲压、焊装、涂装、总装四大核心工艺,成为华东地区自动化程度最高的生产基地。其中,冲压车间使用目前世界最先进的舒勒冲压伺服生产线,并首次大量采用AGV无人驾驶小车技术;焊装车间率先应用涂胶检测系统和超声波无损检测技术,拥有859台机器人,是一汽-大众当前自动化率最高的焊装车间;涂装车间自动化率达到90%,居于华东地区第一,全时全过程监控设备状态的中央控制系统,可实现车间生产全自动化,接近工业4.0水平;总装车间率先使用IT大数据分析系统,对产品质量、产量进行大数据分析,实现输送、拧紧、检测、目视化全自动化。

据统计,目前华东市场的新能源车销量占全国总销量35%以上,无论是汽车产业优势、汽车消费实力,还是汽车保有量,华东市场都是国内汽车消费的重点区域。一汽-大众华东生产基地项目的建设,不仅对一汽-大众全国性战略布局具有重大意义,而且对于青岛乃至山东省的经济发展也会起到巨大的推动作用。

在投资拉动方面,一汽-大众华东基地吸引了来自配套供应商的50亿元投资,包括一汽富维、一汽-法雷奥、一汽富晟、长春塔奥等十家一汽集团零部件供应商;在就业拉动方面,一汽-大众华东基地将带动青岛地区人才培育,预计将解决就业近万人。