创建文明城 让泉城更美好

主办单位 断头卡脖路难题
济南市委宣传部 济南市文明办 齐鲁晚报

花园东路585米瓶颈路段，“卡脖”十二年了

两处国有土地征收进展缓慢，协商难度不小

济南市的瓶颈路中，花园东路是最有名的之一，经过近两年的改造，沿线通往奥体中路剩下了最后一段长500多米的瓶颈段。这段路又窄又破的状态已持续12年，今年列入了济南市将打通的27条丁字路、瓶颈路中。改造计划在9月底通车，眼看通车日期临近，沿线路面却不见大规模施工，沿线的两处国有土地征收因四大投资平台调整而中断了一段时间，但目前国有土地相关征收工作已经恢复，沿线的土地征收仍无明显进展。

本报记者 王皇
实习生 王佳佳

花园东路过了正丰路口后，路面瞬间变窄一半，瓶颈现象已存在12年。 本报记者 王皇 摄

双向八车道突然变窄 一半路面破损坑洼

花园东路从正丰路到奥体中路之间585米的路段是往来于历下区、历城区、高新区之间的车主们的噩梦。眼下这段路西临的奥体西路在进行地铁施工，北边工业北路在进行快速路施工，西头南北相接的八涧堡路同样在施工，车主们只能选择这条路面破损不堪最窄处仅容3车通行的路，向西通往市中心，或者向东去往历下区盛福片区和高新区。

“早晚高峰的时候特别堵，在正丰路路口，等4个红绿灯都进不了这段路，进来了就500多米的距离能走十多分钟。”K163路司机说话间，公交车开到了奥体中路路口，等红绿灯的工夫，车后已经排起了长队，路南东向西的车道上也已经停满了车。

住在盛福花园小区的市民张先生对这段路又爱又恨。“这段路是去市区最近的路，不然就要绕道工业南路，之前从轻风路、中林路往西走八涧堡路也能绕一绕，但现在八涧堡路封闭施工，想绕路就远了，没有这条路还真是不行。但是这条路真的是太破了，好几次朋友来我家经过这条路都特别惊讶，说没想到济南还有这样的路。”

“这附近原先是村子，这条路也是以前村里的一条老路，2005年建盛福片区安置房时拿出了一部分资金修了这段临时路。”该路的建设和管养单位历下区国有资产运营有限公司相关负责人接受采访时说。

这段路属于经一路东延工程，也叫花园东路，另一个更为市民熟知的名称则是涵源大街。花园东路从历城五中附近至正丰路段2015年开始进行拓宽改造，其中奥体西路与正丰路之间卡在路中间的10间平房，在今年3月底正式开始拆除，花园东路历城五中至正丰路段才真正打通成了双向八车道。但这样一来，正丰路至奥体中路之间最后的瓶颈路段的卡脖情况更突出，交通压力也陡增。

红线内两企业用地待征收 拆迁进度已放缓四个月

记者在2014年采访历下区国有资产运营有限公司相关负责人时，负责人解释，这段路虽然有规划，但道路建设所需土地还没有列入征收计划，所在区域当时还没有完成征地工作，无法熟化，所以没有办法进入市场招拍挂后获得资金继续修路。

今年，这条路已经列入了济南市27条将打通的丁字路、瓶颈路计划中，道路建设资金的问题基本解决，但沿线两家国企的国有土地征收却进展缓慢。

在花园东路正丰路路口东南侧，一处废品回收站占用了一半路宽，回收站内写着“拆”字，但并无开始拆迁的迹象。这段路的东段南侧还有一个国有煤气炉厂，也没有大规模拆迁，仅在路东有一段正在施工区域已经设起了围挡。

“现在路南一段六七十米长的电力沟正在施工，拆迁进度比较慢，很可能工期会受影响。”负责该段瓶颈路打通建设的历下区国有资产运营有限公司相关负责人表示，这段路周边有多条路在施工，交通压力非常大，交警部门要求，要在保证现有道路通行条件的前提下施工。

根据济南市丁字路、瓶颈路的推进配档表，这段花园东路需要在今年4月完成拆迁，9月底完工，但是目前来看，拆迁进度已经延迟4个月。上述负责人说，因目前拆迁难度仍不小，公司正在争取先对现有路面施工。

土地收购工作已恢复 正与企业负责人协商

“济南市国有土地征收相关政策正在调整，因为政策近期可能会有变化，涉及国有土地征收的工作在今年五六月停了，说要等新政策出来才继续征收，企业也在观望。”该负责人说，路西头的企业负责人在国外联系不上，征收工作因此无进展，这周才联系上这位负责人，目前区里正在与该公司的负责人协商。

上述负责人所说将要修改的文件是2013年8月1日起实行的《济南市国有土地收购价格标准指导意见》（济国土资发[2013]161号），该指导意见对国有土地的收购价格标准和收购方式进行了详细规定，有效期5年，目前并未过期。

7日，济南市土地储备中心相关负责人表示，161号文并没有停用，虽然确实正在进行修订工作，但新文件未出台前，征收工作仍以已有文件执行。济国土资发[2013]161号文中给出了评估收购和土地预约分成补偿两种国有土地收购方式，因年初济南市委市政府考虑对四大平台进行体制改革，为防止出现不符合收储要求而抢签协议的情况，中心曾叫停了以预约分成补偿方式的国有土地收储。

该负责人介绍，今年年初，区里与沿线剩余的2家规划道路红线内的企业基本上谈得差不多，眼看拆迁很快就要有突破，但是进度却慢下来了。

该负责人表示，6月下旬四大平台完成了改革，济南市本级的国有土地储备工统一由市土地储备中心负责，7月上旬预约分成补偿方式的国有土地收购工作已陆续恢复。

7日，历下区国有资产运营有限公司上述负责人解释，花园东路沿线的国有土地收储最初确实是想以评估收购的方式进行，但在今年5月左右经过协商，又改为以土地预约分成的方式收购，所以收储工作曾暂停。现在收储工作已经恢复，但是沿线的国有土地征收仍需要通过协商推进。“新政策中，以预约分成的方式征收国有土地的补偿可能不如现有政策，所以协商难度就更大了。”

泺安路西延长线上，路中间有一处食品摊贩和一处简易板房。 本报记者 王皇 摄

3处拆迁卡住泺安路西延

本该5月完成，现在还是未知数

泺安路西延是今年济南将打通的27条丁字路（断头路）、瓶颈路之一，这条路连接泺安路和蓝翔中路，未来将成为济南城西北二环西路沿线一条重要疏解通道。开工近3个月，沿线约有4成路段受拆迁影响施工受阻。天桥区药山街道办工作人员表示，这条路对片区交通将带来极大改善，拆迁会积极推进。

本报记者 王皇 实习生 王佳佳

沿线3处拆迁比较难 三四百米区域没法修

今年，泺安路西延工程公布的线路图显示，工程向北沿药山山脚延伸，再与东北方向的蓝翔中路相接。道路打通后，从无影山北路或泺安路向西到蓝翔中路不用再多走700多米南北绕道。

“泺安路西延沿线东头还没有打通，所以从东边看不出来在施工。”泺安路西延项目相关工作人员说，施工先在沿线拆迁完成形成了施工条件的路段进行，在今年5月时进场，受拆迁影响而完全不能施工的路段有三四百米长，约占全部道路工程施工量的4成。

7月25日，记者在泺安路无影山北路路口向西看不出施工迹象。泺安路西延长线上，路中间有一处食品摊贩和一处简易板房，南北两侧留出了仅容一车通过的水泥小道，路南是一排平房，路北是一栋7层高楼，路中间还有一排电线杆。继续向西路中间被一处平房截断。

继续向西路被分为了南北两条仅容一车通行的小路，沿南侧路向西，有一片空地已经成了停车场。沿线小路两侧还有高楼和平房。路的尽头被比人高的围挡围住，记者通过手机拍照看到，继续向西还有一道围挡，地面长了绿草，两侧还有三栋8层高楼。再绕道至另一小区钻过围挡后，记者才进入施工现场。但继续向西路面仅有一条小道，一处游泳池板房、十多棵大树还有一些房子拦在了路上，约挡住一半路面。在工程西边终点药山西路口附近，还有一处体量较大的简易板房。

“沿线东头、中间和西头三处拆迁比较难，如果拆出来了，路很快就能修好，但是拆不出来，就可能要影响工期。配档表要求是11月要完成，我们想争取10月之前完工，方便周边住户。”现场工作人员说。

拆迁本该5月完成 街办称将积极推进

而根据济南市丁字路、瓶颈路推进配档表的安排，沿线的拆迁需要在今年5月完成。

7月31日，负责推进道路沿线拆迁工作的天桥区药山街道办相关工作人员说，为了节省时间，泺安路西延的拆迁计划与施工同步推进。“现在拆迁涉及三段，分别是洋涓村、张庄村和东头的安乐镇。”该工作人员说，洋涓村已经完成了拆除，给施工提供了作业面。道路中部张庄村内的一处游泳池和一处饭庄因为涉及商业经营，还在就补偿进行协商，将在近期尽快拆除。

而东头还未拆出作业面的东平镇则是沿线的拆迁难点。“不涉及高层住宅，但有几处民居需要测绘，所以进度慢一些。”上述工作人员说，房屋涉及村居宅基地，目前已经测绘完毕，但还涉及修路补偿与村民安置的一些问题需要解决，难度较大。

该工作人员说，药山片区路网还未成型，不少道路路面比较坑洼，此次能打通断头，区里和街道办都会积极支持，不会影响工期。

8月7日，记者从天桥区市政局了解到，沿线中西段的游泳池和药山山庄已经在两天前开始拆除，路东边安乐镇的村民平房大部分已签约，仍有部分未签约，街道办正在积极推进，接下来的两周，路东边最后的断头处有望开拆。

“我与艾玛”系列访谈

刘立新：做“三心”的医生—耐心、爱心和责任心

编者按 自2014年成立至今，济南艾玛妇产医院即将迎来三周年纪念日。为此，我们特推出《我与艾玛》系列访谈，通过采访与济南艾玛妇产医院发展息息相关的人物，总结JCI国际认证标准医院的服务理念和服务流程，在二孩社会的时代背景下，探索打造“安全、放心、规范、优质”的妇产专业医院的发展思路和管理理念。

刘立新

济南艾玛妇产医院医疗总监

原济南市第三人民医院妇产科主任，主任医师，毕业于山东医学院，从事妇产科工作近四十年，尤其在难产处理、妇科肿瘤及不育不孕症诊治方面有独到之处。曾担任济南医学会围产分会副主任委员、济南医学会妇产科分会委员、济南市围产医疗协作组成员、济南市妇产科医疗质量控制小组成员、济南市历城区医疗事故监察组成员。撰写论文十余篇，著书一部，参与科研项目一项。

作为一名曾经的援藏工作者，说起20年前的这段经历，犹如打开了刘立新的话匣子。在她的眼中，援藏经历让她变得遇事从容、心怀感恩，也让她学会了如何做一名好的妇产科医生——坚守耐心、爱心、责任心，以“三心”为患者服务，踏踏实实为患者排忧解难。

在济南艾玛妇产医院，刘立新每天要在门诊看几十个病人，还要处理几台手术。“每天要面对几十个患者，有时候忙得连饭都吃不上，如果没有些耐心，一定坚持不下去。”刘立新告诉记者，作为妇产科医生，一定要有耐心，孜孜不倦地解决患者的问题，尽力满足他们的需求，这也是私立医院的优势之一。

“我记得在自己生日那天，一天做了4台手术，接生了四个猴宝宝。”刘立新表示，虽然很辛苦，但是看到产妇的笑容，听到婴儿的哭声，什么苦什么累都消失了。这就是妇产科医生的爱心，把患者的痛苦当作自己的痛苦，尽全力去解决。在她的日程表里，几乎没有节假日，她说，妇产科的工作非常辛苦，而辛苦的工作背后，正是这份爱心和责任心的支撑。

“大胖小子”的观念是错误的

“老观念认为要生个大胖小子，其实这种观念是错误的。胎儿不是越大越好，应该把胎儿控制在6斤到7斤左右是最好的，宝宝体重超标，对妈妈和婴儿都不好。”刘立新告诉记者，在医学上，正常胎儿体重应在2.5-4公斤之间。出生时，体重在2.5公斤以下的婴儿称为低体重婴儿，4公斤以上就称为巨大儿。

巨大儿出生会引发一系列的隐患，刘立新表示，巨大儿常需实施阴道助产及剖宫产，术后易引发产妇伤口感染、腹腔黏连、新生儿损伤等症状。另外，巨大儿造成的难产死亡率也高于顺产。同时，巨大儿长大后，患肥胖症、糖尿病、高血压等疾病的风险也是正常新生儿的4-5倍，部分巨大儿长大后，在智力、体质及抵抗力方面也不及正常新生儿。

为了让准妈妈孕期合理营养，济南艾玛妇产医院专门开设了孕期营养指导门诊，由山东省千佛山医院杜慧珍主任营养师坐诊，帮助准妈妈进行孕期饮食指导，在保证营养的基础上，防止巨大儿的出现。

刘立新告诉记者，准妈妈要到正规医院进行产检，按照医嘱合理规划饮食，适量做一些简单的家务活或专为准妈妈量身打造的瑜伽操，这样都能让准妈妈分娩时少受些罪，顺顺利利生下宝宝。

把难产处理成正常产

“现在医疗水平越来越发达了，但医生的技术水平下降了。”这句话几乎成了业内的共识，不少妇产科医生，不懂产前诊治，不会使用产钳，全指望剖宫产手术。这样的医疗环境，很难培育出技术过硬的医生。因此，评价一家妇产医院的技术力量，还是要看正常产的比重，看有多少难产转成了正常产。

刘立新已经从事妇产工作将近40年，在她看来，许多年轻医生热衷于做手术，其实这种观念需要修正，因为处理难产，增强技术才是最重要的。对妇产科医生来说，要把难产处理成正常产，有了这样的“金刚钻”，就不会畏惧各种疑难杂症。

和许多妇产科医生一样，刘立新在工作中遇到很多困难。对她来说，印象最深刻的，第一个是贫血和妊娠高血压疾病的双胎妈妈，第二个是肩难产的妈妈。第一个双胞胎妈妈通过她和团队的努力，产后大出血抢救成功，最终还保住了大人的子宫、母婴安全出院；第二个肩难产是一个医疗难题，据统计，肩难产的人群发病率大约3%左右，宝宝越大越容易发生，这些难题不能依靠单纯手术解决，还需要考验医生的技术。此外，刘立新在工作中还会遇到，准妈妈骨盆小、胎位不正、第一胎剖宫产的二胎妈妈想顺产，有患有甲亢的准妈妈想顺产……这些情况，刘立新认为，作为妇产科医生，都要给出确切的解决办法，而不是先想到如何做手术。

“医生一定要不断地学习，认真观察产程，和同行、同事不断交流、研究和钻研各种妇产科的疑难杂症。只有这样，在遇到困难时才有好的解决办法，才不会推卸责任，才能真正把难产变成正常产，才能真正帮到准妈妈和家人，才能真正做到母婴安全。”刘立新说道。

430元/斤长岛刺参，1300元/斤长岛刺参
品质优，价格低，全场一律批发价销售

众多品种
（8月8日—20日）第六届济南大型海参批发节

长岛刺参	优质长岛刺参	精品长岛刺参	3A级刺参	特A级刺参	特5A级刺参
430元/斤(半干)	1130元/斤	1230元/斤	1300元/斤	1390元/斤	1590元/斤
无糖 肉厚 涨发率高	无糖 肉厚 涨发率高	无糖 肉厚 涨发率高	无糖 肉厚 涨发率高	无糖 肉厚 涨发率高	无糖 肉厚 涨发率高

现场购买满2斤加送半干刺参0.5斤，满3斤加送半干刺参1斤（430元/斤除外）
本届济南第六届大型海参批发节将于8月8日—8月20日在山东新闻大厦一楼大厅举办，现场还有爆款特价海参。数量不多，欲购从速！
本次活动所销售的海参是经过组委会的精心挑选。活动现场海参品种多，质量好，无糖、肉厚、涨发率好。厂家直销，没有中间商赚取差价。给爱吃淡干海参的市民省出不少钱！ 市区免费送货，外地免费邮寄，货到付款。 特别推荐：特级大连刺参2280元/斤
抢购地址：济南市历下区泺源大街6号山东新闻大厦一楼大厅 团购邱经理电话：13780629698
乘车路线：乘31、39、49、K52、70、80、K96、102、113、165、BRT2、BRT3新闻大厦站或乘2、K59、79、103历山路和平路口下车（历山路和泺源大街交叉口西走50米路南）