



截至8月12日，济南市内五区都对区内餐饮业油烟启动了专项整治，对带来油烟污染的餐饮店依法关闭或规范，沿街特别是在住宅楼下的餐饮店纷纷关门歇业。

在创建文明城市和治理大气污染的当下，济南住宅楼下餐饮店关闭，叫停露天烧烤、禁油烟，拆除违建门头房，对违规开门变身商用的一楼住宅封门堵窗，取缔占道经营的大集、夜市和马路市场，在长期被调侃为“大县城”的济南，这样力度空前的整治也面临着生计之问和民生之问。



如此场景已不再。



最后的烧烤街被拆除。



城中大集已取缔。



历下区一小区住宅楼下，两家餐馆的油烟不小，近日已经关门不营业了。本报记者 王皇 摄

禁油烟关餐馆之阵痛

本报记者 王皇

两种声音

“早该关”VS“去哪做生意”

“跟你说，我们楼下那家龙虾店可算关门了，这是暂时的还是长久的啊？别过几天又开了，我们这栋楼厨房都不敢开门，越到晚上油烟味越重。”高熙最近发现自己楼下的龙虾店终于关门了。高熙住在3楼，龙虾店的排烟道就在他的北阳台下。

除了油烟，龙虾店摆在小区楼道前的两个垃圾桶也成了店主与小区住户的矛盾点。“新来的租户都以为是小区的垃圾桶，顺便就把垃圾装袋扔里面了。其实这俩垃圾桶是龙虾店的，摆在小区楼道前。早上出门，楼道地上就有从垃圾桶里拎出来的垃圾袋。”

而7月底龙虾店里的一次突然爆炸把楼道里的住户们吓得不轻。“这栋楼上住了一个大爷，打那天之后，自己去买了个大的喷水罐，就怕楼下龙虾店再爆炸了，自己跑不出去。”在高熙和他的邻居们眼中，开在住宅楼下的油烟餐馆早该关了。

8月初，济南市历下区发出通告，对违反《大气污染防治法》，违法在居民住宅楼、未配建专用烟道的商住综合楼、商住综合楼内与居住层相邻的商业楼层内新建、改建、扩建产生油烟、异味、废气的餐饮服务单位及个体餐饮业户一律依法关闭。

该通告很快有了其他区的版本。8月7日至12日，高新区、历城区、天桥区、槐荫区、市中区相继发出了通告，通告内容相似。

最初，接到通知的徐磊并没有太在意，“这也不是第一次说要关，投诉我们的人不少，但真正关了的有几家？而且这么多家，真的会一家家关停吗？我等等看。”即便心里想等等看，他也还是嘱咐店员先把店门关了。虽然仍有侥幸心理，但他已经开始担心自己的生计。

“又不是无证经营，为啥还让我关门？”“关了以后活路在哪儿？”

两种视角 小县城VS大省会

露天集市和油烟餐饮店总是有两种评价：住在稍远一些的市民极力支持露天集市和餐饮店的存在，因为能就近便

宜地购买生活所需，格外便捷；而紧邻集市和餐饮店的住户则极力反对，因为油烟、出入拥堵、安全隐患等与集市一同出现，而需要他们忍受。

这是个人视角的不同，而从对于城市的视角来看，济南人对城市的“钝感”也有截然相反的两种看法。

希望济南能在当下竞争激烈的城市发展之战中不掉队，真正成为大省会的济南人眼中，“钝感”是一个不太好的词儿。在不少从外地来济南学习、工作、生活，或者在外地工作生活的济南人眼中，济南给人以“大县城”的尴尬感，不洋气，不现代，不像大城市。“从实际看来，这些与城市管理、城市规划相悖的地方，容易出现脏乱差。”济南社会科学院所长王征说。

也有人认为济南本来就不是一线城市，而是一个慢城，一个包容之城。在他们眼中“钝感”是憨厚，是能忍则忍，是一团和气，很有人情味儿，可以舒服地在街边撸串喝酒。没有那么多规则，虽然可能有矛盾，却有更多自由。而且很亲和，想在济南谋生的门槛曾经很低，骑个三轮车做些早点小吃就能赚够生活所需。

“不能因为大家要吃饭，就在我们住宅楼下开饭店，把油烟都排给我们。但是因为饭店一开起来生意好，来吃饭的多，这些饭店就越发站得住脚，我们就成了有理却弱势的一方了。”郭先生长期维权，终于盼到楼下底商关门后这样说。这个道理他跟很多人说，包括城管、食药和工商等市场监管等部门，也包括对底商的开店人。

但这个朴素的道理并不是很多人都懂，至少在长期被冠以“串都”之名的济南，对热衷于光顾露天烧烤店的一部分济南人来说，这个道理并不够深入人心。把住宅楼底商出租做餐饮店的房东，在住宅楼底商中开饭店的老板和住宅楼底商中就餐的食客，也同样不愿意从周边住户的角度去理解。

济南人曾经自满于慢城的生活，但同样曾经安逸的兄弟城市早已发力成为大都市了，济南却欠了不少“发展债”。不少人认为济南奋起直追的大建设、全城行动的拆违拆临和关闭住宅楼下的油烟餐饮等正是在还城市发展欠账，这个欠账不仅是经济上的，还有城市环境和城市治理上的。

济南是一个大省的省会，身负重托，自有使命，必须向一个现代城市迈进。山东大学政治学与公共管理学院助理研究员黄晴说，随着城市的发展，中产阶层将成为城市的主力群体。中产阶层的审美

要求城市整洁干净、现代化。这样的城市发展趋势，欧美国家在上世纪七八十年代就已经出现，过去城市一些不正规的地方会正规化。

阵痛过后应更科学 规则与便捷不该矛盾

建设文明城市和治理大气污染的过程中，不可避免将经历阵痛。

对一个有上百万常住人口的城市，去哪儿吃饭、去哪儿买菜也是一个不得不考虑的问题。“平常自己就不太做饭，都是到外面快餐店里吃，或者叫外卖。这么多小饭店关了，去哪吃饭就成问题了，剩下的店会不会涨价？”一位住在和平路的市民小枫说，自己平常工作忙，再加上单身，基本不做饭，每餐都是到街边的小快餐店或饭店里吃。

但今年山师东路拆违拆临，再加上近期对住宅楼下油烟餐饮店的整治，小枫在家附近已经很难找到小快餐店。当然，也不是没有别的就餐地，只不过是在需要乘公交才能到的商场地下。

类似的疑问和纠结，也在拆违拆临中遇到。

在生计与生活之间，应该有一个底线。城市里热热闹闹的烟火气是好的，但不该成为真正的烟火长期影响住在饭店楼上的人。

这考验着城市的管理者，如何管起来守住底线，又如何使城市生活便捷充满活力。怎么能让勤劳的济南新市民只有小钱也能做好小生意；怎么能让居住其中的市民享受到低成本高效率的便捷生活。

有市民曾向正在察看拆违拆临工作的省委副书记、济南市委书记王文涛建议，拆违后市民吃早点、买菜的生活需求也需要统筹考虑一下。王文涛当即做出了回答：目前济南市相关部门已采取一些措施，拿出了早餐地图等。他说，“拆违拆临的一切出发点都要为了老百姓。”

在去年12月济南全市工作务虚会上王文涛曾说：“我们创城是为了让这座城市更宜居宜业，让市民更有归属感、认可感，创建要为民、靠民、不扰民。”创建文明城市和治理大气污染是为了让城市公共环境更好，城市环境好了，生活的舒适度也会提升。

近期，济南市各区已经有了为解决市民生活需要而新开辟的菜市场、早餐店。这些店不再占道经营，但同样与居民区很近，济南合法建设的门头房人气也在回归。