

本报记者 周国芳
见习记者 王小涵

企业“敢发了” 员工得实惠

《通知》明确,为使工会经费更好地为基层工会工作服务、为职工群众服务,根据全国总工会有关精神,考虑我省社会经济发展和工会经费收入等因素,对有关工会经费的支出标准进行修订。

与过去相比,广大职工今年的福利待遇有所提升。职工节日福利费在原政策上由1000元提高到1600元,每年蛋糕券(或蛋糕)从200元提高到300元。本次福利标准分别调整600元和100元。

“当然是好消息。”8月31日,听到福利标准上调,在济南市一家建筑企业工作的陈晓第一反应是支持。按照往年的福利标准,中秋节前陈晓会领到一桶油、一桶洗衣液、一箱熟食和一袋大米。新标准实施,陈晓今年的中秋福利或将有所提高。说到这里,他还有点小激动。

原来,受到国家有关政策影响,陈晓有一段时间甚至领不到任何福利。“有时也不理解,怎么连员工正常的福利都不敢发了,生日蛋糕也取消了。”自2015年省总工会发布工会经费收支管理规定后,每到传统节日,陈晓所

日前,省总工会下发《关于修订基层工会有关经费支出标准的通知》,对有关工会经费的支出标准进行修订,基层工会组织在法定节日可以发放中国传统节日用品和职工群众必需的生活用品,每位会员每年总额不得超过1600元。较2015年标准,每人每年提高了600元。

节日福利费 涨了600元

标准提高了,执行在单位

福利红线仍旧不能碰



- 购买购物卡、代金券等,搞请客送礼
- 滥发津贴、补贴、奖金
- 支付高消费性的娱乐健身活动
- 违规设立“小金库”

- 将工会账户并入单位行政账户,使工会经费开支失去控制
- 截留、挪用工会经费
- 参与非法集资活动,或为非法集资活动提供经济担保
- 报销与工会活动无关的费用

在的基层工会组织都会发一些过节慰问品,年度总额不超过1000元。

陈晓认为,上调福利标准让基层工会敢发了,而且一线员工也得到了实惠。如果以后能阶段性地上调更好了,可以形成长效的调整机制。

政策变化了 单位要跟上

“现在福利少很多了,原来水电煤都有补贴。像过年的年货,几乎不用自己准备,连油盐酱醋单位都会发。”小林在省内

一家电力公司工作,对于福利政策的变化,小林感受颇深。当初,鱼、春联、花生油无疑是单位分发过节日福利的必备品。

鲁畅(化名)是济南一国企的海外销售员,过节福利却不是他在工作中最关注的内容。“我2007年参加工作,赶上政策

变动的时候工龄不长,节日的福利本来就拿不多,那时候主要是中秋节的月饼与过年的花生油和面。现在过年每人一桶花生油,发一些水果,家远的单位给承担交通费,一年平均每人500元至600元的节日福利。”

对于省总工会本次福利政策的调整,鲁畅也很认可,“虽然我在一个‘重工资’大于‘重福利’的部门,但还是希望单位跟着形势走,工会刚出政策企业可能需要时间来实施,但每位员工自然希望福利越多越好。”

发福利不强制 现实很骨感

“福利根本领不到。”不少在私企上班的员工反馈,福利对自己来说只是“想象很丰满,现实很骨感”。值得注意的是,对于企业来说,省总工会公布的支出标准只是指导性的上限标准,并非能够强制企业给职工发福利。

对私企员工而言,节日福利随政策的改变不明显。王凤(化名)是省内一家从事家具生产和出口企业的老员工,“过年会分发酒水、花生油、鱼等总价500元的物品,政策对我们单位无明显影响,反而是根据物价的变化可能福利会跟着改变。”

调查发现,也有不少民营企业会以现金形式发放职工福利。“每逢过年和过节,会奖励100元至300元不等的奖金。”威海一家私企的员工说。

济南跨黄将呈现“十二桥一隧”格局

“三桥一隧”年底开工,汽车、地铁同步穿黄

8月31日,省委副书记、济南市委书记王文涛察看跨黄河大桥以及隧道等选址情况。齐鲁大桥、黄河大桥、凤凰大桥以及穿黄隧道统称“三桥一隧”,按照计划预计年底开工,建成后汽车、地铁将同步穿黄,届时济南跨黄通道将呈现“十二桥一隧”格局。

济南境内黄河大桥 分布示意图



目前,齐鲁大桥等桥梁和隧道又有了更全面的信息。其中,齐鲁大道北延跨黄河大桥工程主线桥梁3530米,目前有两种设计方案,方案一为三跨下承式系杆拱桥,方案二为主桥采用双塔斜拉桥,两种设计方案都将公路和轨道交通设计在一层。轨道交通在中间,双向八车道加双线轻轨,两侧还有非机动车道和人行道。

济南将在黄河公路大桥下游33.5米处新建一座黄河大桥跨越黄河,在黄河北岸落地后下穿石济客专专线,总长约7.1公里。道路主线按城市快速路标准设计,设计速度为80公里。

“要统筹考虑黄河大桥扩建后老桥的功能定位和交通组织,在交通功能上与新桥实现互补。要优化桥梁设计方案,科学选择桥型,使新桥、老桥在设计风格上实现融合统一。”王文涛表示。

穿黄隧道南起泺口南路,依次下穿二环北路、北绕

城高速高架、南岸大堤、黄河、北岸大堤,北至鹤山水库,在邯济铁路西侧接现状309国道。从初步方案来看,隧道以双洞穿黄,分为上下两层,上层为三车道层,下层分成四仓,分别是轨道交通、烟道、纵向逃生通道、管廊。“在四个桥隧上,所有轨道交通要同步过黄河。”济南市交通运输委主任贾玉良曾表示。目前透露出的设计方案上,也的确证实了这一点。

济南跨黄大桥 未来增至12座

2017年济南市《政府工作报告》提出,加大济南新区申报工作力度,完成携河发展空间规划、黄河桥隧规划,适时启动济泺隧道、齐鲁大桥、凤凰大桥等跨河通道建设,加快崔寨片区和新材料产业园产城融合示范区建设。

日前,济南市委副书记、市长王忠林向国家发改委调研组表示,“三桥一隧”已经过了国

家黄委的专家论证,最近就要启动。“我们下了决心,今年一定要把‘三桥一隧’动起来。”

跨黄河首先要解决交通问题,目前济南已建成通车的黄河公路大桥共有6座,分别为济南黄河大桥(黄河一桥)、京台高速黄河大桥(黄河二桥)、青银高速黄河大桥(黄河三桥)、济阳黄河大桥(黄河四桥)、平阴黄河大桥、济南建邦黄河大桥。

目前正在建的黄河大桥共有三座,分别为齐河黄河大桥、长清黄河大桥和石济客专黄河公铁大桥。再加上目前即将开建的“三桥一隧”,未来济南跨黄将呈现“十二桥一隧”的格局。新桥建成后,无论是不是免费,都将大大方便黄河两岸居民的交通来往。

黄河变内河 北跨更容易

济南城市发展的总体规划是“东拓,西进,北跨,南控,中疏”,对济南来说,北跨黄河成

了城市发展的必然要求。7月11日上午,济南市召开全市新旧动能转换产业发展大会,安排部署全市重点产业发展及品牌质量建设工作,而济南新旧动能转换先行区即为天桥区的桑梓店街道、大桥街道以及济阳县崔寨街道,具体涉及黄河沿岸的5个县区21个街镇,规划面积约1000平方公里,2016年人口约120万人。

从国内跨大河的城市经验来看,上海、南昌、杭州以及兰州,在跨过大江后,都随即设立了新区、新城,扩展了城市的发展空间。2016年3月,济南黄河大桥、济南建邦黄河大桥、济阳黄河大桥3座跨黄公路桥对济南牌照七座以下小型客车实行免费通行,让人们看到了“黄河变内河”的希望。济南市交通委主任贾玉良表示,济南是我省新旧动能先行区,先行区重点发展的区域就是北跨,济南市委市政府提出了“携河北跨”的战略,也就是要拥抱黄河,从“大明湖时代”迈向“黄河时代”。

本报记者 刘雅菲 刘飞跃

“三桥一隧”全通轨交 设计要简洁实用

“遵循简洁、简约原则,重视跨河桥梁的实用功能,不追求华丽设计。”8月31日,省委副书记、济南市委书记王文涛察看跨黄河桥隧规划桥位的选址情况,也对桥梁的设计提出了要求。