

■开海

出海有时似“赌博”



烟台,渔民高泽华这回运气不错,他当天出海拉上来一大网海鲜。 本报记者 杜晓丹 摄

本报记者 隋忠伟 柳斌 宋祖锋 聂金刚

人工等成本的不断上涨,让当前不少渔船业主觉得出海捕捞更像是一场“赌博”。

1日上午,记者在日照裴家村码头,中心渔港看到,往日冷清的码头又现繁忙景象。通往渔港的道路上,运载碎冰的卡车随处可见,白花花碎冰是保存海产品的重要物资,同时也是出海的成本支出。“像这艘500马力的铁壳子,出海一次就需要20吨冰,捕捞上来的鱼分拣完后就得放到冰上保鲜。”

在中心渔港,船老大老张因为年龄和身体原因近期不能出海,但他依然在渔船补给时来到码头。这一次,他的儿子将代替他出海,但因为海上苦,他的儿子早已改行做起了船运。

“现在愿意做渔工的人已经很少了,一艘渔船能找齐渔工已经非常不容易了,一位渔工一个捕鱼季的收入在5万元左右,平均一个月一万五千元以上,人工费用上涨太多。另外,渔工的年龄都普遍偏大,一般都接近60岁,最年轻的职业渔工也得45岁左右。”一位船主告诉记者,再加上燃油补贴的逐年减少,海洋资源的匮乏,成本逐年增加,有时出海一趟也许会亏本。“这样的情况困扰着很多船主,现在许多小渔船都是自己家里人经营。”据了解,像500马力的铁壳船,出海一次,人工费、燃料费、伙食费等成本在1.5万元左右,在没有十足把握下他们不会出海。

据了解,随着近几年近海渔业资源减少,即墨一些渔民也纷纷转行另谋出路。“以前这个码头上大大小小停靠着近百艘渔船,现在只剩下50多艘。”在即墨鳌山卫七沟码头一位渔民说,几年前,渔业资源非常丰富,渔民们靠出海捕捞一年也能有七八万元的收入,但是如今一年最多也只有三四万元收入,勉强能够养家糊口。一些年轻的渔民迫不得已只好将渔船卖掉,外出打工赚钱。

市场行情影响到了渔民们出海打鱼的热情。东营渔民老王算了一笔账,他雇了两名伙计,两名伙计的工资就接近15万元。再加上现在出海捕鱼跑得越来越远,一般要到胶东甚至是秦皇岛附近,耗油越来越多。人工费、3万元左右的耗油,还有捕捞网等费用,一年光固定支出就要20多万元。“今年一开渔海鲜价格就这么低,搞不好会赔钱。”

今年30岁的高泽华来自临沂,来到烟台的东口码头已经有5年时间,在这里一起打鱼的还有他的妻子、叔叔和几个老乡。不过他并不是一个地地道道的烟台渔民,而是“外来户”。高泽华说,在东口码头的二三百艘渔船中,当地人出海打鱼的基本没有。



日照,出海前的准备需耗费渔民大量人力财力。 本报记者 刘涛 摄



长岛县南隍城渔港,渔民捕了一条12斤的鸦片鱼,这样的惊喜难得一见。 本报记者 赵金阳 钟建军 摄



出海捕鱼风险大,一位渔工出海时手部留下了残疾。 本报记者 刘涛 摄



烟台开发区初旺港内渔民忙着卸货,这一趟没有白跑。 本报记者 吕奇 摄