

刘家义到新闻单位走访调研

牢牢把握新闻舆论工作的主导权主动权 为党的十九大胜利召开营造良好舆论环境

本报济南9月14日讯(大众日报记者 张国栋 李子路) 9月14日,山东省委书记刘家义深入部分中央驻鲁媒体、省直主要新闻单位走访调研,看望在新闻战线上辛勤工作的新闻工作者,并召开座谈会。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神特别是关于新闻舆论工作的重要讲话、重要指示精神,牢牢把握新闻舆论工作的主导权主动权,不断提高新闻舆论传播力引导力,为党的十九大胜利召开营造良好舆论环境。

刘家义首先来到人民日报山东分社,了解报社发展光辉历程,对人民日报和人民网全面客观报道山东工作给予高度评价,称赞他们既很好地宣传了党的理论和路线方针政策,又充分反映了山东人民心声。

在新华社山东分社,仔细观看媒体融合作品展示,详细询问新华网演播室直播频次、节目设置等,鼓励记者深入基层、深入

实践,深入群众,综合运用多种手段,推出更多优秀作品。

刘家义来到中央电视台山东记者站,观看直播车、无人机采访报道演示,了解基层党组织建设情况,希望他们发挥好中央台传播优势,让世界更好地了解中国、了解山东。

在大众报业集团,刘家义看望了大众日报编辑、记者,听取中央厨房建设运营情况汇报,并与正在菏泽采访黄河滩区迁建工作的记者现场连线,要求记者深入滩区,了解群众所思所想所盼,如实反映村台质量安全状况。在听取了重点报道、媒体融合、产业发展等情况汇报后,刘家义强调,要全面报道好我省贯彻落实习近平总书记视察山东重要讲话、重要指示批示精神的做法和成效,展现广大干部群众撸起袖子加油干的精神风貌,凝聚改革发展的正能量,扛起党报应有的责任担当。刘家义还来到报史馆的大众报人英烈谱前,向578名烈士献花,深切缅怀为

党的新闻事业献出宝贵生命的先烈们。

随后,刘家义来到山东广播电视台调研,走进国内唯一街景演播室,详细了解中央厨房建设情况,与记者、编辑、主持人深入交谈,他指出,你们代表山东的形象,山东人民在党中央领导下改革创新生动实践,孔孟之乡五千年文化积淀,都通过你们传递出去,任务艰巨,责任重大,一定要把好政治关和纪律关,进一步丰富内涵、创新形式,讲好山东故事,传播好山东声音。在大数据舆情平台、融媒体指挥调度平台、播控机房,刘家义听取媒体融合、新闻采编播流程再造、保障十九大安全播出等情况介绍,鼓励新闻工作者运用互联网思维,掌握新技术新设备,在信息传播中占据主动、赢得优势。

座谈会上,刘家义充分肯定中央驻鲁和省直主要新闻单位新闻舆论工作。他指出,新闻舆论工作是党的事业的重要组成部分,在维护国家安全、塑造

意识形态、传播社会主义核心价值观、弘扬主旋律、凝聚正能量、开展舆论监督等方面,发挥着不可替代的作用。作为党的喉舌,首要的是牢固树立“四个意识”,旗帜鲜明讲政治,坚决维护习近平总书记核心地位、领袖权威,始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要把握正确方向,严守政治纪律和政治规矩,坚持以人民为中心的工作导向,宣传好党的主张和人民的意志。要增强“四个自信”,强化正面宣传,敢于同一切违背党的原则、损害国家和人民利益的行为作坚决斗争,引导人民树立和坚持正确的历史观、民族观、国家观、文化观,增强做中国人的骨气和底气。

刘家义强调,要坚持改革创新,不断提高新闻舆论传播力引导力。一要提高热点引导的水平,发挥好稳定器和减压阀作用,及时回应社会关切,争取舆论主动。二要创新话语体

系,满足需求多样化,参与大众化的时代要求,既要端庄大方,又要和蔼可亲。三要拓展传播渠道,进一步整合现有资源,打通报纸、电视、广播、微信、微博、手机客户端等各类传播途径,最大限度增强宣传效果。四要着力打造精品,让广大人民群众想看、爱听、真信,喜闻乐见。五要提升时度效,把握时机节奏和分寸尺度,抢占先机,绝不能慢半拍、迟一步。要加强党的领导,牢牢把握新闻舆论工作的主导权主动权,守好新闻舆论阵地,不断加强队伍建设,引导广大新闻舆论工作者坚定理想信念,始终拧紧“总开关”,不断提升专业素养,改进工作作风。当前要以高度的历史使命感和政治责任感,一切围绕十九大,一切服从十九大,一切捍卫十九大,做好新闻舆论各项工作,以优良作风和优异成绩迎接党的十九大胜利召开。

省委常委、宣传部长孙守刚,省直有关部门、新闻单位负责同志参加调研。

文/片 本报记者 赵波

每站运行时间 在两分钟左右

14日上午,在青岛地铁五四广场站内,与地铁3号线可以同站台换乘的地铁2号线正在空载试运行,每隔10分钟就有一辆2号线的列车呼啸而过。记者体验发现,从五四广场乘车至海川路站,全程只需要大约13分钟,每站的运行时间在两分钟左右。据悉,正式载客试运行后,站与站的运行时间将更短。

记者在车厢内部注意到,地铁2号线与3号线的内部装饰不一样,2号线整体使用的是简洁明快的布置,座椅橙红色与白色相间,橙色的扶手也十分吸引人,其LED的到站显示屏格外清晰,到站后不仅每站都有站名提示,还有各站的换乘提醒。

与3号线海岸节拍风格不同,2号线整体设计风格为蔓延。以海川路站为例,该站为海边站点,取材于海水海浪的元素,以天花墙体为载体进行蔓延,色彩上提取海水深浅不同的蓝色,体现海浪层层推进之感。石老人浴场站则以海浪和海霞为基础元素,整个空间由此出发进行设计演化。

空载试运行期间 不对乘客开放

青岛地铁运营分公司新线管理部主任赵新宇介绍,自8月21日开始,青岛地铁2号线东段正式进入为期3个月的空载试运行,共分为四个阶段进行。第一阶段自8月21日至9月10日,共计21天,是人机设备磨合阶段,目前已顺利完成。

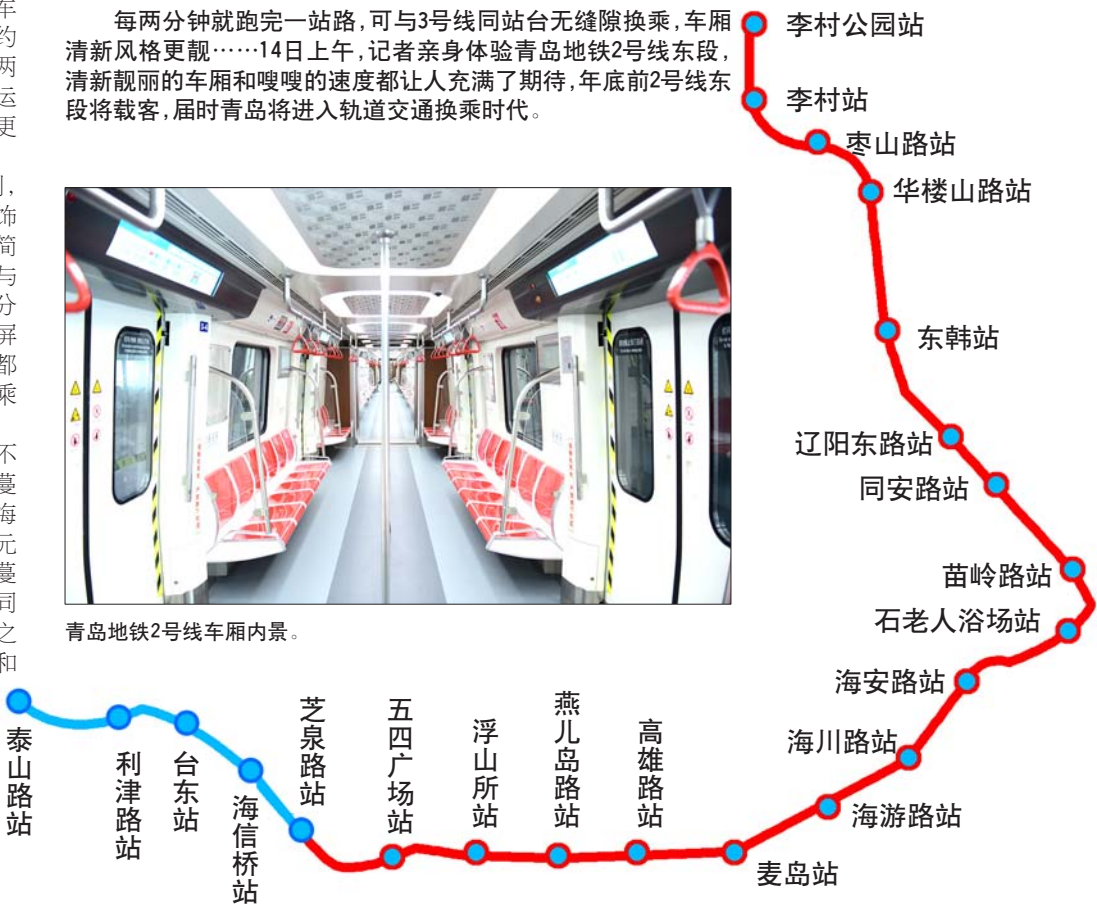
现在已进入第二阶段,第二阶段与第一阶段的主要区别在于行车密度增大,上线列车由一阶段5列增加到9列,行车

青岛地铁2号线东段 年底前载客运行 将来可与3号线同站台换乘

每两分钟就跑完一站路,可与3号线同站台无缝隙换乘,车厢清新风格更靓……14日上午,记者亲身体验青岛地铁2号线东段,清新靓丽的车厢和嗖嗖的速度都让人充满了期待,年底前2号线东段将载客,届时青岛将进入轨道交通换乘时代。



青岛地铁2号线车厢内景。



间隔由18分钟减少到10分钟,共计20天;第三阶段属于高密度跑图阶段,将灵活安排列车采用不同模式混跑,上线列车13列,间隔4分钟,这样的混跑会持续10天;第四阶段为模拟试运营阶段,共计41天,高峰16列平峰12列,对应间隔5分钟和7分钟,并将安排20天作为运营指标统计时间。

空载试运行即不载客模拟运营,是为了使2号线东段正式载客运营前设备系统之间、人与设备系统之间充分磨合,进一步验证设备功能和系统稳定性,检验运营人员对操作以及规章制度的掌握程度,确保列车运行图兑现率、列车正点率等关键指标满足国标要求,为试运营做好充分准备。

赵新宇说,空载试运营预计将于11月20日结束,待各项运行指标达标后,将开始载客试运营,青岛地铁即将实现双线换乘运营。本次空载试运行范围为2号线东段李村公园站至芝泉路站,共设车站18座,均为地下站,全长约21.6公里。西段(4座车站)因台东站前期征迁等问题,导致工期延后,目

前青岛地铁正加紧建设步伐,待具备通车条件后,将立即接入东段,实现全线开通。空载试运行期间,列车将在李村公园站至芝泉路站之间循环运行,不对外开放。

2号线东段 堪称最美海岸地铁线

据悉,地铁2号线定编1650人(18个站),人员已全部到位。2号线共1144人需岗位资格认证,需特殊工种取证1207人次,已完成九成。目前的资格认证及特殊工种取证情况已满足试运行工作需要,预计在11月中旬完成全部取证工作。2号线需技术规章139部,已基本完成,满足试运行需要。22座车站、车辆段及控制中心已全面入驻。完成了车辆段及正线调度指挥权和轨道,逐步完成部分设备使用权和属地管理权的接管工作,预计在10月底完成三权接管工作。

“在五四广场站,地铁3号线上行站台和下行站台都与2号线同步,乘客可以同站台换乘,这样就提高了换乘效率,实现了无缝隙换乘。”青岛地铁五四广场站站长李花平介绍,由于五四广场是换乘站,预计客流会大幅增加,为缓解客流压力,车站已做了多种预案,在车站内做了很多换乘的导向标识。

记者获悉,2号线东段将在年底前载客运行,届时2号线可与3号线在五四广场和李村站换乘,青岛也将成为省内首个可实现轨道换乘的城市。

据介绍,2号线东段通车后,将把青岛沿海一线最美的海岸线串联起来,从五四广场一直到石老人海水浴场,堪称一条最美海岸地铁线,将成为青岛这座海滨旅游城市的新亮点,有利于吸引更多的旅游客源。预计到今年年底和明年,随着2号线东段和11号线陆续开通试运营,青岛地铁的日均客流将增加两至三倍,轨道交通占公共交通客运量比例将同步实现两至三倍的增长。