



马骏接受本报记者专访。



主办单位
省社科联 山东大学
齐鲁晚报 山东博物馆



马骏演讲过程中,听众听得很认真。

大连海参 来电申购 通 知

海参同人参、燕窝、鱼翅齐名,是世界八大珍品之一。海参不仅是珍贵的食品,也是名贵的药材。为广大顾客亲身感受野生海参对广大顾客朋友身体健康带来的效果,海参公司特举行健康公益进万家活动,只要您拨打电话400-052-7778即可低价申购野生海参一斤。

我们向社会公开承诺:

1. 保真:每根海参均符合国家检验标准。绝非糖干海参破坏营养成分。
2. 保证野生刺参,非养殖,肉厚刺多,口感软糯。
3. 每根海参均采用烘干技术,保证营养不流失,一斤海参大约(80-100)头。

保养品吃一大堆,不如海参吃一根

老人吃海参,保护心脑血管,增强身体

免疫功能。

学生吃海参,促进发育,提高智力,增强免疫力,少生病。

男人吃海参,缓解疲劳,滋阴补肾,养肝强身健体,提高生活质量。

女人吃海参,调节内分泌,护肝保血管,滋阴补血,美容养颜。

**本次活动属于惠民活动,
绝对真实,绝对可靠!**

打进电话400-052-7778即可低价申购野生淡干刺参一斤,原价3960元/斤,现低价申购999元/斤,申购一斤送一斤,每人限量申请两份。全国限量2000斤,购完为止。还望广大朋友抓紧时间报名,活动期间更有8年生野生海参,超低价特供,购完为止,如与承诺不符愿承担法律责任,市内免费送货,外地免费邮寄。

马骏:低调的 央行首席经济学家

14日,中国人民银行研究局首席经济学家马骏做客第144期齐鲁大讲坛。马骏自2014年起担任央行研究局首席经济学家,此后三年中,一直充当沟通央行和外界的桥梁。在不少政策发布时,马骏在第一时间发表解读。此外,马骏还一直致力于推动绿色金融市场发展。在这次齐鲁大讲坛上,马骏为听众解读当前我国出台的绿色金融政策体系以及12个未来绿色发展热点。

文/本报记者 张玉岩
片/本报记者 戴伟

卸任后到清华工作

三年前,马骏担任央行研究局首席经济学家,成为央行首个也是唯一一个首席经济学家。此前,马骏曾任德意志银行大中华区首席经济学家13年。自2009年起,他连续四年被《机构投资者》杂志评为亚洲经济学家第一名。

今年早些时候,有消息传出马骏将卸任央行首席经济学家的职务,他也确认了这一消息,并表示将到清华大学工作。马骏对于个人的事总是三缄其口,他更喜欢谈论与研究课题相关的内容。在接受齐鲁晚报采访时,马骏也多次表示,个人的问题还是尽量少谈。说到自己担任央行首席经济学家的这三年时间,马骏并没有做过多评价。“或许等到两个月我卸任之后,可以再谈。”马骏开玩笑说。

在微博上,“马骏的经济微博”拥有139万粉丝,是个名副其实的网络大V,影响力颇广。不过,马骏的微博更新停止在2015年3月份。在那之前,马骏的微博上谈到了推高中小微企业融资成本的制度原因、政府资产负债表、人民币国际化等热点问题,还涉及到PM2.5治理、二孩政策化的经济效果等问题,引发网民讨论。

马骏并不认为自己是自带流量的IP人物,谈到已经停更的微博,马骏说这是三年前的事情,自从任职央行首席经济学家之后,就几乎不再更新微博了。“我11月份就卸任央行的首席经济学家职务,那时候会比较自由一点。”马骏说。担任央行首席经济学家后,他的公开发声多通过媒体或论坛,主要是针对央行的一些具体政策做解读。

在他担任央行首席经济学家的三年里,媒体称他为“央行在宏观经济研究领域的对外发言人之一”。马骏作为央行研究局的首席经济学家,其官方背景较淡,很多政策解释并不是由央行官方发言人对外发布,而是由他出面沟通。他的这种身份可有效改善和市场的关系。

致力推动绿色金融体系

此次“齐鲁大讲坛”的主题是“绿色金融政策与发展前景”。推动绿色金融体系的构建,是马骏一直以来关注的重点,他曾经在多种场合发表过构建绿色金融体系的观点。

在马骏看来,改革经济结构的关键在于改变投资结构。也就是说,未来必须要把更多的投资引到绿色的产业、绿色的能源、绿色的交通运输模式,要减少对污染性产业、污染性能源、污染性交通运输模式的增加。

从经济角度来讲,根据2004年的“绿色GDP研究项目”,由于环境污染退化导致的成本占到当年GDP的3.05%。随后,亚洲开发银行、清华大学在2013年的研究报告指出,中国仅

仅空气污染这一条,每年造成的经济损失相当于GDP的3.8%。

“像这些问题,大量的污染物排放,大量二氧化碳的排放,到底什么原因造成的?”马骏说,“一些环境专家认为是因为末端治理没有做好,但事实上这种观点忽视了最根本的问题,就是为什么要燃这么多煤,这么多汽车排放?这事实上是一个经济问题。”

马骏认为导致中国严重污染的根本原因,一方面是污染性的产业结构,中国的重工业占整个经济的比重在发达经济体中是最高的。此外,现在我国常规煤炭占到能源一次消费的比例是64%,清洁能源占比只有13%,是发达国家的1/3到1/4。最后,我国城市居民出行,只有7%是用地铁轻轨等绿色交通方式,93%是公路出行。而发达国家大城市地铁出行的比例高达70%。

“问题的症结找到以后,办法就有了,就是要改变污染性的经济结构,而改变经济结构的主要抓手是什么?就是改变投资结构。”马骏说,所以改革经济结构的关键在于改变投资结构,也就是未来必须要把更多的投资引到绿色的产业、绿色的能源、绿色的交通运输模式。

环保要结合金融

通常环保部门出面,一般采取的措施都是抑制性的,高污染的、不达标的项目,通过行政手段来解决。

马骏说,作为地方政府,如果能把环保的抑制性功能和金融推动绿色发展的功能有机地结合起来,而且节点、力度方面能把握得更好一些,经济就可能不受影响。

马骏介绍,浙江湖州市是一个好的典型。湖州是绿色金融的试点地区之一,当地有很多小印染企业。从前印染企业也都是分散的,一家一户自己开印染的情况很常见,污染很严重。想要这些小企业每家都配备完善的污染治理设备很难。湖州自建了一个园区,把所有企业都引进到一个规范的、标准化的厂房中,集中供电、集中供暖、集中进行污水处理。“一旦集中处理,单位成本就大大下降,而且金融也会进来。政府出一点钱,金融出一点钱,企业出一点钱,这些企业全都搬进去,而且都没有死掉,也就避免了经济上的一些问题。”

马骏还提到工商银行做的环境压力测试值得推广,通过压力测试可以有效规避因为环境因素而带来的金融风险。工商银行选择了一批高污染行业,比如火电、钢铁、煤炭、水泥等等,来研究这些行业的贷款违约率是否会因为环境因素上升。经过研究发现,这种情况确实会发生。

“随着环境标准和执法力度的提高,高污染企业成本上升,利润下降,导致它们的违约率上升。”马骏说,这种分析也开始影响银行的贷款政策,因为污染型企业借款违约风险较大,银行就会通过提高利率来覆盖未来可能面临的违约成本,从而达到抑制这些行业投资的效果。