



主办单位  
济南市委宣传部 济南市文明办 齐鲁晚报

# 环山路环山南路 高压线下周全入地

## 200多位电力工人上天入地施工,供电可靠性大大提高

15日,正在进行瓶颈路改造施工的环山南路开始了架空电缆入地施工,沿线环山路、环山南路的线缆将悉数入地,方便沿线市民出行,同时沿线住户用电也将更安全可靠。今年济南市治堵工程中的道路建设、轨道交通建设、城市快速路建设涉及多条供电线路迁改和落缆施工,工程数量和范围为济南供电历史所未有。济南供电公司施工人员用自己的汗水和无私奉献,保证了城市道路建设的顺利推进,助力“现代泉城”建设。

本报记者 王皇  
通讯员 张治林

### 4米深的电力井内 施工人员蹲着作业

15日上午,在历下区环山南路羊头峪山庄小区前一处打开的电力井盖上,4位济南供电公司的电力工人正在距地面约4米深的电力井内作业。电力井内的电力沟高约1.2米,4位工人需要蹲着施工,把小区原线缆对接到电力沟内的新电缆中,并进行检测。为了保证安全,电力井盖地面四周都围起了施工临时围栏,还有多位工人需要在地面守护井下作业的安全进行。一旁,还有一辆吊车吊住架在电线杆上的其他线缆。

“下面很热。”一位从电力井里攀爬出的年轻小伙已经满头大汗。不过,没休息两分钟,他又下井干活了。“井下施工需要4个人配合,而且工序要相互衔接,所以不能中断。”国网济南供电公司运检部书记杜景远解释,落缆时需要对接沿线的部分住户停电作业,今天安排的停电是从凌晨4点到晚上八九点,工人们必须在这个时间段完成环山南路的电缆入地,恢复供电,所以工作时间非常紧。

这是环山南路正在进行的电缆化改造施工,15日,济南供电公司200多名电力施工人员在为此忙碌。他们有的在井下作业,还有的在高压线杆上作业。在环山南路与燕子山西路交叉口东侧,3位电力工人身系安全绳,坐在连接中联花园与环山南路的电线杆顶端作业。此处电线杆东侧的线路要入地,南北侧和西侧的线路要接到北边的高压塔上。经过此处施工,环山南路的线路才能实现落缆,同时也不影响其他线路的运行。

杜景远介绍,环山路电缆化改造工程是济南供电公司配合历下区市政管理局打通丁字路、瓶颈路工程所实施的重点工程之一,将有力缓解周边道路交通压力,并且工程完成后,环山路、环山南路道路两侧将不再有电力电杆及架空导线。“下周四环山路-环山南路沿线就看不到高压线了,道路沿线总长30多千米的电线将废除,通过新建电缆



环山南路与燕子山西路交叉口东侧一处高压线上,电力工人们正在高空作业进行落缆施工。 本报记者 王皇 摄



环山南路羊头峪山庄前一处电力井内,电力工人正在井下作业。 本报记者 王皇 摄



济南供电公司轨道交通R1线线路迁改现场。 通讯员 陈彬 摄

沟中的电缆供电,实现架空电线入地。”

### 92根电线杆 下周五都将拔除

“环山南路沿线需要落地的是1条10KV平发线,新线缆启用后,15日晚就开始拆除环山南路沿线的七八根电线杆。”杜景远说,此后,18日、19日、21日将对环山路上的线缆进行入地施工,22日拔除剩余的电线杆。改造后的环山路、环山南路电力线缆升级为智能电网设备,通过调控中心能对沿线用电情况实时远程操控,调控中心能实现远程停送电。减少故障停电时间,提高用电可靠性。

据介绍,高架线将落地至随环山路-环山南路瓶颈路改造工程新建的电缆沟内,电缆沟净尺寸是1.6m×1.7m,北起经十路,南至环山南路,西起旅游路,东至中联花园西门,路径长度1834m。

此次环山路-环山南路电缆化将对4条10KV架空线路进行入地,分别为平南线、平发线、和永线和燕领线,需拆除线杆92根,其中50余根在快车道和慢车道上,另外调整迁移现状变压器和环网柜3处。涉及5个社区、17个小区,2万余户居民。

“可以说,线路多、影响大、范围广、时间紧。但在改造完成后将大大提升道路交通功能,消除了安全隐患,优化道路景观效果,为片区居民创造一个更为安全舒适的出行和生活环境。”杜景远说。

为了保证顺利落缆,济南供电公司从今年5月份立项以来,就与历下区政府及有关部门加强联动,协同配合,先后召开了6次工程现场会,全力推进工程建设,仅用不到4个月时间就完成了改造方案制定、物资招标采购、全部土建施工。不仅是环山路-环山南路将落缆,为配合济南十大治堵措施中的27条丁字路、瓶颈路改造施工,国网济南供电公司正根据施工节点推进这27条路沿线约34条10KV架空线路的入地工作。

为确保该工程安全有序开展,济南供电公司积极加强与历下区政府以及各部门之间的沟通协作,协同配合解决电缆化改造过程中的问题和困难。认真做好施工安全防护工作,有效杜绝触电、坠落、中毒等安全事故的发生。

电力施工时,停电安排也很人性化。杜景远说,为了减少市民的停电感知,济南供电公司提前细化了停电方案。“之所以15日之后,隔了两天到18日再施工,主要考虑避开周末,工作日再停电,减少对沿线住户家庭用电的影响,停电的时间也有具体安排,尽量考虑留出做晚饭的时间。”

### 地下电缆迁改 助力城市轨交建设

不仅助力丁字路瓶颈路的施工,实现电缆入地,济南供电公司还配合济南市轨道交通建设,为轨道交通项目建设提供优质供电服务,先后顺利完成了R1线大杨庄站21条电缆线路的迁改任务,以及R2、R3线路的多条电缆迁改工作任务。

济南供电公司相关负责人介绍,公司主动与政府相关部门、施工单位对接并保持联系,在施工期间,制定详细的停电计划,根据轨道交通项目施工需求严格停电时间节点,尽最大可能减少停电对周边用电户的影响,全力保障轨交工程建设顺利推进。

临时停电期间,济南供电公司严格落实停电通知流程,在规定时间内及时向辖区高压用户、居民用户通告停电时间、停电范围,采取电话通知,张贴停电公告,向小区物业下达停电通知等措施,确保停电通知工作无遗漏、无差错。密切跟踪计划实施情况,及时向用户通报停电工作进度,耐心解答用户疑问。做好应急处理准备,认真梳理停电计划,制定应急预案,对有用电需求的用户,积极协调应急电源,保障停电工作顺利实施。

### 开展架空线路迁改 服务城市快速路建设

在加快推进电网建设改造的过程中,工业北路快速路220KV架空线路迁改是济南供电公司今年的又一项重要工作内容。

“220千伏黄彩线、黄彩II线,黄屯线、黄屯线,黄济线,黄飞线,黄历I线等8条线路,在一个多月多的时间内需要完成新塔组立、电缆敷设、旧塔拆除,真不容易!”济南供电公司有关负责人说,工业北路快速路220KV架空线路迁改工程涉及220KV黄彩线、黄彩II线,黄屯线、黄屯线,黄济线,黄飞线,黄历I线,黄历II线等8条线路电缆化改造施工,需要新建门型杆灌注桩基础8基,电缆终端杆灌注桩基础4基,电缆终端平台基础48基,双回路直线杆基础1基,组立门型杆8基,双回路电缆终端塔4基,导线开断16处,并拆除原线路杆塔及导线。工程自今年4月份开工以来,仅用一个多月时间就全部完成所有迁改工程的施工任务,5月25日就实现了送电。

“一天下来嘴里全是沙子,吃饭之前得先漱漱口!”自工程开工以来,济南供电公司施工班组一直坚守在施工一线。为确保工程顺利开展,济南供电公司提前组织现场勘查,制定专项方案,安排安全监督部门每天到岗检查,切实保证施工安全。

随着济南市电网建设改造深入推进,全市电网主网架构逐渐完善,中低压配电网初步形成“手拉手”结构,有力消除了供电“卡脖子”现象,城市供电能力大幅度提高。