

看“准飞行员”们如何成长 “准军事化”管理,英语是学习重点

本报记者 白新鑫
通讯员 杨伟峰

袁勋： “准军事化”管理似高三

袁勋是今年山航68名在滨州飞行学院学习的“大改驾”飞行学员之一，聊起他如今的身份“飞行学员”，性格开朗的袁勋笑称一切都是缘分。

袁勋毕业于青岛大学，大学期间他所学的是会计专业，原本他并没有想要成为一名飞行员的想法，直到2017年3月底，一次偶然的机会，袁勋得知了山航来学校招聘飞行员的信息，正在面临毕业走上社会的他决定去试一试。“平时自己的身体素质还不错，我也知道飞行员对身体素质的要求非常高，但我还是决定去试一次。”袁勋回想起当时的情形说。

最终，经过多次严格的体检，袁勋最终顺利通过考试，成为了山航“大改驾”的飞行学员，收拾好行装，袁勋来到了滨州飞行学院学习飞行理论知识。

来到滨州飞行学院，给袁勋最大的感觉就是“严”，“我们实行准军事化管理，平时是不允许外出的，每天早上5点30分就要起床，6点10分到操场跑操。”袁勋坦言，这样“准军事化”的生活仿佛回到了高三，这对经历了大学四年相对轻松的学习生活环境的他来说是一个不小的挑战。

如今，几个月的时间过去了，袁勋早已经适应了现在的生活，“刚来时早上根本起不来，每天都是硬逼着自己起床，现在适应了，这样规律的作息其实对我们有很大的帮助。”袁勋说。几个月的生活让他的体质得到了增强，身体素质也得到了提高。

除了规律的作息外，袁勋每天大部分时间都在学习中度过，《空中领航》、《飞行理论》……每天他们都要学习专业的飞行理论知识，“现阶段就是我们打基础的时间，飞行是一辈子的事，绝对不是一朝一夕就能够胜任的，尤其将来我们作为民航飞行员，肩上担负着上百人的生命财产安全，每一个关乎飞行的知识必须牢牢掌握、铭记于心。”尽管还没有成为一名真正的飞行员，但袁勋一直以飞行员的身份来要求自己。

闫安： “资深机长”授课收获很多

与袁勋不同，成为一名飞行员，是毕业于西安电子科技大学电子信息工程专业

的闫安多年来的梦想。闫安说，他从小就有个蓝天梦，喜欢飞机，据他回忆，当年他参加完高考后，去报名参加了空军招飞，因为空军的招飞条件更为严格，闫安最终没能通过，可他并没有放弃，在他的内心仍要抱有一颗飞行的心。带着这个心愿，闫安读完了四年大学，毕业前夕，他自己从网上查到了山航的招飞信息。

“西安报名的人有上百，最后只有我自己通过了。”闫安说，他格外珍惜这次迟到了四年的飞行机会。

每天上课，闫安都听得格外认真，他的笔记本每一页都记了满满的笔记，就在记者采访的当天上午，闫安跟同学们刚刚听了国航退休机长张凤仪的课，下课前，山航资深机长杨伟峰也为学员们带来了一次精彩的演讲。坐在台下的闫安竖起了耳朵，拿起手中的笔，把两位机长的话一字一句地记了下来。“张老师已经退休了，他这一辈子飞了28000小时，他的飞行经历很丰富；而杨机长作为我们山航现在的飞行骨干，已经飞了15000多小时，他告诉我们，一定要把基础学扎实，将来飞行时才能飞得更好。”闫安聊起两位“前辈”，变得兴奋起来。

尽管作为“大改驾”的飞行学员在学习期间要严格要求，但闫安坦言，在学校里他们在各个方面都被“照顾”。闫

统一的着装、整齐的队形……在滨州飞行学院的校园里，有这样一群年轻人，他们刚刚从大学毕业，却又走进了校园。他们是山东航空公司2017年招聘的“大改驾”(大学生改飞行驾驶)飞行学员，他们将在滨州飞行学院学习4个月的飞行理论知识及英语，之后他们便会前往国外，学习飞行驾驶技术以及考取飞行执照。



安从一个细节就能够看出大家对他们的“照顾”。“同样作为未来的飞行员，我们的养成生师弟们在平时吃饭的时候总是让我们先吃。”闫安说，学院领导、老师们也在日常的生活中对他们照顾有加。“我们68个人绝对不让任何一个人掉队，通过努力来回报大家对我们的照顾。”闫安说。

蔡昀澎： 飞行由不得半点马虎

来自吉林的蔡昀澎毕业于长春工程学院，他是放弃了读研的机会来到山航的。“当时我考上了研究生，也通过了

山航的招飞。”蔡昀澎说，最终让他选择飞行的原因其实很简单，“做自己喜欢的事情”。蔡昀澎说，虽然飞行对他来说是一件新鲜的事情，但他内心深处很向往那片蓝天。

蔡昀澎说，在滨州飞行学院学习的这段日子，其实是对他们精神层面的一次提升，是对将来严谨的飞行态度的一次磨炼。“飞行来不得半点马虎，更不能有一丝懈怠。”蔡昀澎说。

除了各种飞行理论的课程，对飞行学员们来说最重要的就是英语了。

明年蔡昀澎他们就要前往国外，学习具体的飞行驾驶技术，还要考取相应的飞行执照。而在这之前，他们要通过

国外航校的面试，英语可谓相当重要。

“其实我英语口语并不算好，平时学习重点放在了说英语上。”蔡昀澎说，每天晚上他们回到宿舍，都会有一个小时的时间，全宿舍的同学全部用英语交流，这也是滨州飞行学院的一大特色。“说好英语环境很重要，我们主动制造一个全英文环境，日复一日地练，口语会有很大的提高。”蔡昀澎说。

为了更好地说好英语，蔡昀澎利用课余时间主动找机会跟学院里的外教交流，“平时我们经常叫着外教一起打乒乓球。”蔡昀澎说。他经常利用这一点，多跟外教用英语交流，一段时间下来他的英语口语有了很大的提高。

提到明年去国外的学习生活，蔡昀澎充满了憧憬，他也跟很多比他们早几届的“大改驾”师兄交流过。而眼下，蔡昀澎希望自己能够把基础学扎实，年底时顺利通过国外航校的面试。

朱光锐： 机长肩上有四道杠的使命

老家淄博的朱光锐毕业于山东大学威海分校，毕业前夕他面临着找工作。“原本我打算去山航的地面职能部门试一试。”朱光锐说。开始他并没有想到自己会成为一名飞行学员。

然而老天给了他一次意外的惊喜，职能部门没能去成，朱光锐却意外地成为了山航的一名飞行学员。

在滨州飞行学院的这段日子，让朱光锐认识了很多。

每天从早上睁开眼睛，他们的脑子里装的都是学习，这种生活状态仿佛让他们一下子回到了高三，从早到晚的生活虽然枯燥，但朱光锐却认为这一切都是为了将来肩上的四道杠。“每一名飞行员都想成为一名机长，作为机长担负着整个航班的安全，将来安全稳定的飞行其实离不开今天的扎实学习。”

朱光锐说，自己的英语跟很多同学比起来并不算好，“有不少同学是国外留学回来的，他们的英语很好，基本不需要下太大的功夫。”自己开始有一定的压力，可他坚信自己能够克服困难，英语只不过是一种语言，难不倒他。

每天他都记大量的词汇，课余时间找英语好的同学练习，这一切为的都是年底的航校面试以及明年的美国学习生活。

像他们这样的“大改驾”学员有68名，这些“准飞行员”个个脸上充满了自信，他们对未来充满了期待，也许几年后的航班上，就能够看到他们的身影。