

暖城

[共识]

创建全国文明城市
给济南市民带来了什么?除了内心的喜悦,更多的是对城市变化的欣慰。在创建中,我们每个人都是执行者和见证者,也是成果的分享者。

文明是城市最温暖的底色,当济南朝着心中理想的宜居城市华丽转身时,市民更能感受到创城的意义所在。



文明过路口已成为大多数市民的自觉。 本报记者 左庆 摄

创城以市民期盼为方向,推动文明进步

你我点滴改变 让城市底色更温暖

本报记者 张九龙

“济南式过马路” 成文明交通新品牌

人行道隔离栏、请勿越线标识、斑马线减速带、闯红灯人脸识别设备、交通违章信息曝光大屏幕……“隔几天,路口就会有新变化,让人感觉济南越来越先进了。”在附近某培训机构上班的孙女士,对解放桥路口新貌赞誉有加。

除了科技的运用和设施的更新,加大人力引导文明交通,也已成为济南街头的常态,这源于济南交警采用了民警、辅警、协管员、志愿者、学习驾驶员五位一体的管理体系。“以前没这些人守在路口,难免会有闯红灯的侥幸心理,现在有人看着,确实不好意思违法了。而且他们会疏导交通,大家出行更安全了,非常支持。”在天桥南路口等待红灯的市民赵先生表示。

道路畅通离不开疏堵结合,文明习惯亦需要精心引导。最近,在许多路口的非机动车道处,白鹭展翅造型的遮阳棚陆续安家。这些遮阳棚让市民得以在路口遮阳挡雨,安

规范有序的“济南式过马路”俨然成了城市的新品牌,引发了全国的关注和点赞。如今,闯红灯、逆行、机动车不礼让斑马线等现象在济南越来越少,井井有条的交通秩序不仅提高了市民的安全感,也提升了整座城市的文明指数。

保卫“泉城蓝” 身边绿意多起来

晴空一鹤排云上,便引诗情到碧霄。金秋时节,微信朋友圈“晒蓝天大赛”又开始了。人们惊喜地发现,“泉城蓝”已经如同常见的老友,时不时在天空露出笑脸,给奋进的济南人“鼓鼓劲”。

这一切,来得不容易。为了蓝天白云,东部老工业区高能耗、高污染工业企业搬离;为了蓝天白云,南部山区不搞大开发,共抓大保护;为了蓝天白云,以史上最严厉的方式整治扬尘污染;为了蓝天白云,关闭燃煤小锅炉,关停整治“散乱污”企业……

如果说蓝天白云只可远观的话,家门口新增的绿地花园则更加亲民。在公和街7号院“口袋公园”的木质观景台上,几位老邻居正围在一起下象棋,气氛轻松愉悦。“现在推开窗就能赏景,下楼就能逛公园,住得舒适多了。”附近居民李女士说。

创城,让生活更美好。今年以来,拆违拆临腾出大量空地,济南借此机会积极建绿透绿,仅在市中区就已建成了20多处“口袋公园”,全市的建成区绿地率和绿化覆盖率都提高了0.5%。正如省委副书记、济南市委书记王文涛所言:“这0.5是老百姓身边的0.5,是市民实实在在能感受到的0.5。”正是身边的这些变化,给老百姓带来了更多幸福感。

老旧小区“美容” 空中“蛛网”落地

老旧小区是创城的“硬骨



拆违拆临的空地变身居民休闲娱乐的“口袋公园”。

全出行,体现了城市的温情,同时也以这种形式,鼓励更多市民绿色出行、低碳出行。

直面问题,方能戮力前行。“首堵”曾是人们调侃济南交通状况的热词,而如今,泉城的交通面貌已经焕然一新,

头”,也是百姓眼里的标尺。乐山小区是济南最早的开放式小区,如今的小区路面宽敞整洁,部分道路中央安装了隔离栏,道路两侧绿草如茵、鲜花点缀。南区广场更是修缮一新,仿古亭、石桌石凳、乒乓球台以及健身器材等休闲娱乐设施一应俱全,郁郁葱葱的树木使整个广场十分阴凉,不少居民来此乘凉,小朋友们则在一旁的滑梯上玩耍。

变化还不止于此。空中杆线的“蛛网”、伫立在大街小巷的废旧线杆曾让人头疼不已。如今走在二七新村,大小各异、高低不一的杆线全部拔除,道路两侧清爽了许多,头顶黑压压的线缆也消失不见。“以前这些杆线有些断裂露出里边的钢筋,每次经过都提心吊胆,现在可算是解了心头之忧。”家住梁庄大街的刘秀英连连称赞。

攻坚克难,一往无前。为了根治城市顽疾,今年3月,济南展开了城区杆线专项整治工作。如今,6个月时间过去,杆线整治工作进展顺利,成效明显。截至目前,全市已整治线缆16894公里,这个长度相当于188条经十路,156圈绕城高速。

便民设施咋建 市民最有发言权

“创建是为民、创建要靠民、创建不能扰民”,说到底,创城是让老百姓得实惠。大观园街道辖区多为老旧小区,基础设施薄弱,通过多次召开协商会议、走家入户征询,工作人员发现,设置停放自行车、电动车专属区域成为许多居民的强烈愿望。

居民的需求就是第一命令,马上就办!截至目前,大观园街道辖区内共建起了18处便民公共车棚。

民以食为天,食以安为先。校园周边的小饭桌、“五毛零食”曾生意火爆,如今在省实验中学、燕山中学、甸柳一小、汇波小学等中小学附近,脏乱差的小吃街消失了,流动

商贩也陆续被取缔。与此同时,济南试水学校食堂加营养配餐,让学生在校园里就能吃上营养卫生的午餐。

针对规范经营后社区商业出现缺失的情况,济南提出10月底前,在部分社区配置100辆标准化便民餐车或配餐点;12月底前,市区累计配置500辆标准化便民餐车或配餐点,新建或改造便民餐饮店300家以上、社区便民肉菜店(生鲜超市)200家以上,增加100家具有互联网配送功能的“互联网+便利店”,满足市民生活需求。

培育文明之风 从身边小善做起

城市进步,有你有我。过去几个月里,一到周末,齐鲁志愿者的身影就会出现在济南大街小巷。劝阻“大桶客”、引导排队乘坐公交车、整理共享单车、文明交通引导、爱心义卖等展示了志愿者的风采,也让更多人关注创城、支持创城、参与创城。

发挥民智,新风拂面。以前,每到周五和周日下午,济南很多出租车司机都会拒绝去燕子山西路和环山路交会口附近。因为济南外国语学校开元国际分校坐落在这里,接送孩子的车辆至少会让这里的交通瘫痪1个小时。今年3月底开始,原来拥堵的路口变畅通了。

改变源自一张小小的“绿色出行奖励卡”,学生通过绿色出行方式到校便可以领取一张奖励卡,从而带动了更多家长绿色出行。

一座城市的文明程度,决定着一座城市的高度。从城市的外在美,到城市的内在美;从城市的建筑美,到城市的文明美,济南创城坚持“为民、靠民、不扰民”的标准,走出了一条提升市民幸福度、激发市民幸福感的创建之路。这种以人为本、民生导向的创建方式,将每个济南市民都吸引了进来,也让创建文明城市融进了每个济南市民的生活。