



今年青岛港自动化码头投产。

2017年,对青岛这座有着百年历史的新兴城市而言,注定要在今后的发展轨迹中留下浓墨重彩的一笔,在3月召开的青岛市第十二次党代会上,在确定城市未来走向和发展目标时,“三湾三城”的提法首次在世人面前全新亮相,即构筑“中心湾区、西部湾区、东部湾区”海湾型城市新格局。未来几年,青岛的目标是要打造高品质精致城市,彰显海港型城市特色,提升城市功能品质,建设国际湾区都会,使青岛在世界城市中展现耀眼风采。

三湾三城 布局城市空间新战略

青岛升级发展目标,构筑海湾型城市格局

文/片 本报记者

姜淑芹 赵波 刘震

胶州湾灵山湾鳌山湾三湾拱卫
实施湾区战略
谋划滨海经济新版图

湾区战略,可以说是全球超级沿海城市的必选项。综观国际上发达国家的一些知名大城市,都拥有湾区的地理优势,譬如美国的纽约旧金山、日本的东京、澳大利亚的墨尔本,这些城市拥湾发展的路径为青岛构筑海湾型城市新格局树立了样板。再看青岛确立的三大湾区的位置,都位于城市发展的核心区域。未来,“湾区经济”必然成为青岛重要的滨海经济形态。

梳理近些年青岛的城市发展战略,从青岛、黄岛、红岛“三点布局”,到“环湾保护、拥湾发展”,再到“全域统筹、三城联动”,一直到最新的“三湾三城”的构想,有传承,更有创新,“三湾三城”不仅是青岛城市空间布局的一次全面升级,而且把城市发展的战略目标对准了青岛的湾区经济。

——中心湾区,以胶州湾群为依托打造中心城区,优化城市功能,集聚高端要素,延续历史文脉,彰显“红瓦绿树、碧海蓝天”城市风貌。

未来中心湾区将加快推进新型城镇化完善形成“中心城区——次中心城市——特色镇(街道)——城乡社区”城镇体系。打造胶州湾东

岸、西岸、北岸中心城区,东岸城区有序疏解非中心城区功能,推进老城区复兴发展,建设时尚魅力城区;西岸城区突出转型升级,建设精美实力城区;北岸城区加快提升城市综合功能,建设品质活力城区。

——西部湾区,以灵山湾群为依托打造西部湾城,建设董家口港城和古镇口军民融合创新示范区,打造海洋强国战略支点。

西部湾区将突出西海岸新区的作用,做大做强海洋经济,成为国家打造海洋强国的有力支撑,2016年青岛海洋经济总量已达到2515亿元,占全市万亿GDP体量的四分之一。西海岸2016年经济发展总量接近全青岛的三分之一,财政收入是青岛的五分之一,人才集聚了青岛人才总量的四分之一。下一步重点打造董家口港城和古镇口军民融合创新示范区,将为青岛海洋经济发展注入强劲的动能。

——东部湾区,以鳌山湾群为依托打造东部湾城,建设世界知名、以海洋教育科技为特色的“中国蓝谷”。

东部湾区未来以蓝谷为首,将成为人才集聚,海洋科研创新实力强劲的湾区。过去五年,蓝谷列入国家“十三五”规划。目前已成功集聚海洋科学与技术国家实验室、国家深海基地、国家海洋设备质检中心等17家“国字号”科研机构,构筑起蓝谷海洋科技领域的核心竞争力。山东大学、天津大学、四川大学等20家高等院校在蓝谷设立校

区或研究院,超过250家科技型企业入驻。

新机场、高铁、地铁覆盖全城 全省1小时生活圈 呼之欲出

青岛的地理位置极佳,坐拥胶州湾、鳌山湾、灵山湾三大湾区,辖区内有多个深水良港,是国家“一带一路”战略的枢纽城市,改革开放以来,这座城市历经多次重要的行政区划调整,城市空间战略不断提升。随着“三湾三城”全新城市空间战略的确定,青岛将拥有足够大的格局来建设发展。

为了整体推进三个湾区的经济发展,青岛将构建覆盖全域、内外通达的交通网络,未来几年之内,青岛将搭建起各个湾区之间以及整个城市与外界畅通的空中、陆路、海上立体交通线网。

航空

国内最高等级新机场两年后现身胶州湾畔。2019年总投资约381.75亿元的青岛胶东国际机场将建成,届时可满足年旅客吞吐量3500万人次、货邮吞吐量50万吨,飞机起降30万架次的保障需求。新机场运行等级为4F,为目前国内机场建设的最高等级。可起降空客380、波音787等目前最大机型。胶东国际机场是规划建设集航空、铁路、公路、城市轨道等多种方式于一体的“零换乘”综合交通枢纽,航站楼也是全国首个集高铁、地铁下穿通过的机场航站楼,可以实现1小时通达青岛全域、1.5—2小时覆盖半岛主要城市。



地铁

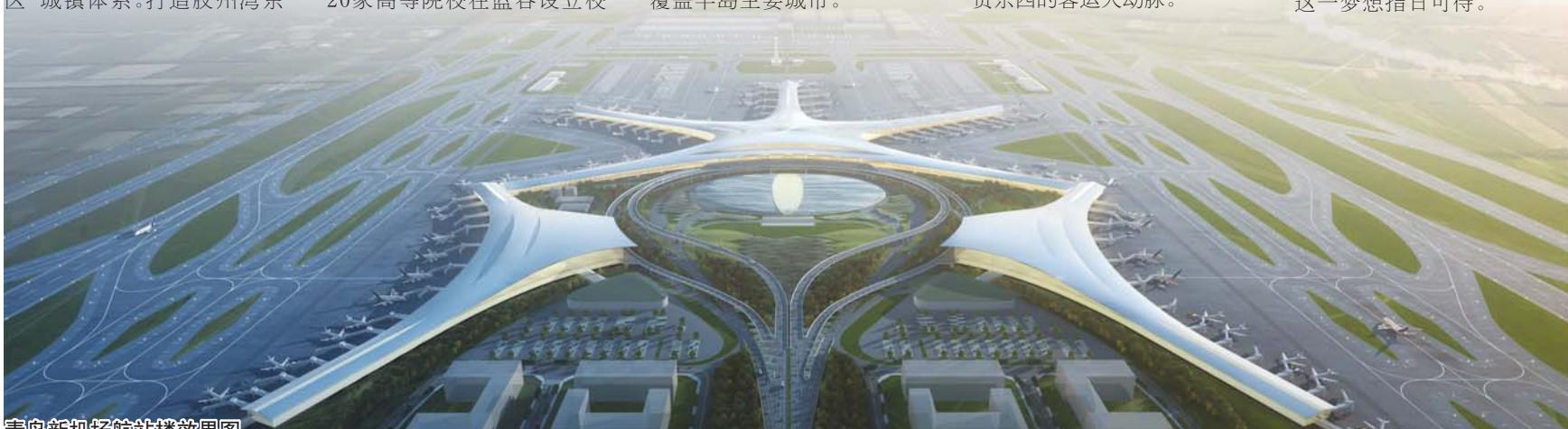
青岛正在建设横贯城区、连通“三湾三城”的地铁网络。去年12月18日,地铁3号线全线贯通,青岛正式进入轨道交通的“地铁”时代。今后青岛将每年至少开通一条地铁。除了通车的3号线,在建的有1号线、2号线、11号线、13号线、4号线和8号线。2号线东段目前已空载试运行,年底将开通,将青岛老城区、行政中心、商业中心、东部文化中心、北部生活中心等比较大的客流集散点连接在一起。11号线是连通青岛市区和青岛蓝谷核心区的骨干线路,预计明年通车。1号线是近期线网中唯一跨海连接青岛主城区与西海岸的轨道交通线路,沿线连接了火车站、火车北站、流亭国际机场、黄岛汽车站、汽车北站等重要的交通枢纽,并与轨道线网中11条线路换乘,形成线网的互联互通和资源共享。8号线号称“万能线路”,可与规划中的12条线路换乘,起点胶州北站,终点五四广场,主线串联了胶州市、李沧区、市北区、市南区等区域,是连接青岛新机场、北岸城区、东岸城区的快速骨干线路。今年开工的4号线从海滨风景区一直延伸到崂山风景区,是青岛主城区横贯东西的客运大动脉。



港口

依海而生,拥湾发展港口经济是青岛的天然优势。青岛港是世界第七大港、中国第二个外贸亿吨吞吐大港。青岛港海上航线达到160条,已与世界上180多个国家和地区的700多个港口建立了贸易往来,港口货物吞吐量有望超过5亿吨大关。按照青岛西海岸新区总体规划,新建成的董家口港区致力于打造成国家大宗散货集散中心和重要能源储运中心,目标瞄准世界第四代物流强港。到2020年,青岛前湾港区、董家口港区的总吞吐能力将位居世界前三,成为世界超级大港。

青岛未来将立足于自身绝佳的地理区位、发达的制造业、港口经济以及国家“一带一路”战略枢纽的优势,建成东北亚国际航运枢纽、国家区域性航空枢纽、国家沿海高铁枢纽,打造欧亚大陆桥多式联运中心。借助“三湾三城”城市空间战略,青岛依托海湾资源优势,打造高品质精致城市,彰显海湾型城市特色,建成辐射半岛(乃至沿黄流域)、服务全国、面向全球的国际湾区都会,实现这一梦想指日可待。



青岛新机场航站楼效果图。