



船员们为海洋牧场进行锚缆定位。



拖航小组和船员就施工难题进行协商。



指挥人员临场沉着冷静。



船员进行起抛锚作业。

精准就位作业 牧场海上安家

本报记者 顾松 通讯员 崔舰亭 李福起

近日,在渤海最深处的长岛县大钦岛弘祥国家级海洋牧场,由中集来福士独立完成设计建造的我国首个半潜式海洋牧场平台,进行精就位抛锚作业。据了解,这个平台采用4根立柱半潜式结构设计,型长35米、型宽29米、主甲板面积625平方米,可实现水上水下监测、海洋牧场看护管理、海上休闲垂钓等多种用途。

接到起抛锚作业施工任务后,胜利油田海洋石油船舶中心生产、经营、安全等部门多次召开方案碰头会,进行桌面推演,列举了作业中所有可能发生的风险,最终在提交作业方案时得到甲方认可。在拖航总指挥杨海滨看来,作业方案只是基础,这是国内首座半潜式“海洋牧场”,没有任何经验可以借鉴,海上施工作业瞬息万变。

9月8日,杨海滨带领拖航小组乘坐“胜利261”赶赴大钦岛,此处海域水深30至40米,海区流速急,且流向多变,起抛锚水下位置附近有100多个人工鱼礁,使船舶操纵受到了很大限制,锚链缠绕鱼礁堆积严重,增大了船舶作业难度。

“整个平台需要对八口锚进行

固定,每口锚重4吨,而且锚链要达到预定张力,悬垂角度及方向更是要求严格。”杨海滨说,复杂的海况让整个工程难上加难。“前期一家船舶公司对平台实施就位时,因为锚链张力不够,平台摇晃幅度过大,被甲方终止了施工。”

因为有了前车之鉴,施工中,杨海滨带领拖航小组和“胜利261”紧密配合,将平台锚链全部起到主甲板,利用大马力拖轮优势,将几百米的锚缆拉紧,“胜利261”船员全员动手,人拉肩扛,将锚头一点点放到预定位置,第一口锚的起放只用了一天时间。

有了第一天的经验,“胜利261”第二天顺利地将3口锚抛至指定地点,而且锚链张力达到甲方要求。经过4天连续不间断作业,海洋牧场8口锚顺利完成。跟船施工作业的甲方监督王经理说:“胜利船舶没有让我们失望,精就位效果比预想的要好很多。”

9月13日,这座海洋牧场平台迎来了首批客人,游客们甩杆垂钓,享受着与海边垂钓截然不同的感觉,即便风浪再大,平台也只是略微晃动。



海洋牧场平台就位中。



精湛的技术得到甲方赞誉。



经过上百个小时奋战,平台实现精准就位。