

中共中央决定给予孙政才开除党籍、开除公职处分

将孙政才涉嫌犯罪问题及线索移送司法机关依法处理

新华社北京9月29日电 9月29日,中共中央政治局会议审议并通过中共中央纪律检查委员会《关于孙政才严重违纪案的审查报告》,决定给予孙政才开除党籍、开除公职处分,将其涉嫌犯罪问题及线索移送司法机关依法处理。

根据中央巡视组巡视和中央纪委、政法机关查办案件发现及群众举报反映的线索和证

据,2017年7月14日,中央决定将孙政才调离重庆市委书记岗位,由中央纪委对其进行纪律审查、开展组织谈话。7月24日,中央政治局会议决定,由中央纪委对孙政才立案审查。

经查,孙政才动摇理想信念,背弃党的宗旨,丧失政治立场,严重违反党的政治纪律和政治规矩;严重违反中央八项规定和群众纪律,讲

排场、搞特权;严重违反组织纪律,选人用人唯亲唯利,泄露组织秘密;严重违反廉洁纪律,利用职权和影响为他人谋取利益,本人或伙同特定关系人收受巨额财物,为亲属经营活动谋取巨额利益,收受贵重礼品;严重违反工作纪律,官僚主义严重,庸懒无为;严重违反生活纪律,腐化堕落,搞权色交易。其

中,孙政才利用职权为他人谋取利益并收受财物问题涉嫌犯罪。审查中还发现孙政才其他涉嫌犯罪线索。孙政才的行为完全背离了党性原则,严重违背了党中央对高级干部提出的政治要求,辜负了党中央的信任和人民的期待,给党和国家事业造成巨大损害,社会影响极其恶劣。

2017年9月29日,中央政治

局会议审议并通过中央纪委《关于孙政才严重违纪案的审查报告》,根据《中国共产党纪律处分条例》,参照《行政机关公务员处分条例》的有关规定,决定给予孙政才开除党籍、开除公职处分,将孙政才涉嫌犯罪问题及线索移送司法机关依法处理。给予其开除党籍的处分,待召开中央委员会全体会议时予以追认。

未带证件购票 可先刷脸验身份 济南15个长途客运站点先行启用

本报济南9月29日讯(记者 杜洪雷) 未带身份证坐长途车的旅客方便了!近日,济南市反恐办在全市15个长途客运站点安装了“无证购票核验系统”,未带身份证件的旅客通过刷脸仅用40秒就可验证身份,打印出临时身份证件用于购买车票。

29日下午3点多,记者在长途汽车总站北区看到两台“无证购票核验系统”,其前端是一个白色的触摸屏,在屏幕的上方有“无证核验”的按钮。一名未携带身份证件的旅客来此进行核验,他先是点击“无证核验”按钮,紧接着触摸屏让其输入身份证件号,乘客输入身份证号后点击确认键,接着开始准备采集面部图像。

乘客按照屏幕提示的要求,将面部放在人脸识别器的中间,然后点击“拍照”按钮。此后,进入核验等待时间。“旅客拍摄面部照片之后,我们的系统就会将其与公安系统内的照片进行后台比对,这大概需要40秒的时间。”济南市反恐办工作人员介绍。

一会儿,系统提示比对成功,信息确认无误。该乘客点击“确认”键,一侧的小型打印机打印出一张临时身份证件。在身份证件上面,除了该乘客的头像和身份证号码之外,还有

一个二维码。“旅客拿着这个临时身份证件购票的时候,工作人员会扫描该二维码,也是为了防止这份临时身份证件被他人冒用。”反恐办工作人员说道。

据了解,全市共有长途客运站点15个,日均发送量约10万人次,其中日发送量5000人以上的就有7个。国庆、中秋“双节”来临之际,旅客出行人数大幅增加。依据《反恐怖主义法》有关规定,自今年3月1日起,长途客运实行购票实名制度。部分旅客由于不了解规定,会遇到未带有效证件难于购票出行的问题。

“有的客运站距离派出所有一定的距离,未携带身份证件的旅客就需要花费时间去派出所开临时身份证件,这样就可能耽误了出行时间,造成旅客滞留。”据该工作人员介绍,每天需要开临时身份证件坐长途车的大约有1000人,这里面有很多的需求。针对此类情况,济南市反恐办指导研发公司开发了“无证购票核验系统”,并联合济南市交通委面向全市15个长途客运车站投放使用。通过该系统,未带有效证件的旅客只需输入身份证件号,点击系统自拍功能进行面部识别,40秒即可验证身份,大大方便了客运企业运营和旅客的出行。



购票旅客正在进行面部识别。 本报记者 杜洪雷 摄

□延伸报道

假期首日济南六个收费站易堵 9时至11时为出城拥堵高峰

9月29日,济南交警发布双节出行预警,预计8天假期间交通将呈现首尾效应,首尾较为拥堵中间相对平稳,并发布了拥堵路段供市民出行参考。

预计10月1日9时至11时为出城拥堵高峰,交通流量主要集中在“济南东、济南西、济南北、济南南、盖家沟以及港沟”等6个收费站及周边;而返程流量则主要集中在10月6、7日12时至20时,同时“济南东、济南西、济南北、济南南、天桥、郭店”等6个收费站流量相对较为集

中。同时,受短时间大批车流涌入高速公路影响,G35济广高速、G2001济南绕城高速、G20青银高速、G2京沪高速在假日首尾将会有短时间、局部性的交通拥堵现象。

预计9月30日18时至21时、10月1日8时至11时,济南站周边道路将会出现拥堵;10月8日16时至19时,济南西站周边道路将会出现拥堵;9月30日10时至20时、10月1日8时至11时,济南长途汽车总站周边道路将会出现拥堵。

市区商圈及景区,预计10

月2日、3日、5日至8日期间,世贸、贵和、恒隆、经四路万达、高新万达、银座商城等商圈周边道路将出现长时间缓行状态。同时,受外地游客来济游玩的影响,市区的趵突泉、大明湖、千佛山、泉城广场、济南动物园等热门景点周边人流量将大幅度增加,致使路面车辆行驶速度降低,出现缓行状态。

近郊游交通拥堵,预计5日至8日期间,驾车近郊游会成为市民出行需求的主要诱因,市民应合理安排出行时间。

本报记者 张泰来

我省建成全国首个光伏路面 高速公路能发电,还能融化冰雪

本报济南9月29日讯(记者 刘相华) 9月29日,齐鲁交通发展集团投资建设的全国首例光伏路面示范段揭幕。该项目自2016年12月启动,采用承载式光伏路面技术,于今年9月完成660平方米路面的铺设并实现并网发电,同时配备了电动汽车充电桩、智能引导标线等衍生应用设施,是我国首例光伏路面试验段,也是全球首条全路幅宽度铺设

的光伏路面。

承载式光伏路面技术,是将符合车辆通行条件的光伏发电组件直接铺设在道路路面上,从而实现太阳能发电的技术。光伏路面表层被称为“透明混凝土”,其技术指标和通行安全系数均超过当前普遍使用的沥青混凝土路面,还能够实现电热转换,同步融化路面积雪,彻底告别高速公路因雪封闭的困扰。路

面光伏不必额外占用土地,也能为沿线城市和居民提供优质的清洁能源,极大地改善自然环境。以山东省的高速公路为例,仅总面积2600多万平方米的紧急停车道,铺设路面光伏设备后,年发电量将达62.17亿度,发电效益60.93亿元,年减排二氧化碳620万吨,减排效益18.6亿元,直接效益达79.5亿元。

另外,通过与电动汽车

技术的衔接,还能实现车辆移动充电,遍布全国的高速公路网,将会变成一个流动的“太阳能充电宝”。通过与信息技术和大数据的衔接,还将实现道路与车辆的信息交互,为无人驾驶提供前置性技术支持,推动智慧交通和智能城市建设进程,为经济发展和公众出行提供全新模式。这是交通行业与新能源产业深度融合发展的标志

性事件,是产业智慧化、跨界融合化发展的典型范例。

“下一步,我们将在光伏路面示范区进行一系列应用性测试,进一步提升完善核心技术,年内启动全球首条高速公路承载式光伏路面的研发和铺设,将这项重大技术革新引向深入,为实现光伏路面产业化打下坚实的基础。”齐鲁交通发展集团董事长徐春福说。